

**UCHWAŁA NR XXXI/181/2021
RADY GMINY KIKÓŁ**

z dnia 10 listopada 2021 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2022 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 1372, zm. poz. 1834) w związku z art. 10 ust. 1 i 2 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz.U. z 2019 r. poz. 1170, zm. Dz.U. z 2021 r. poz. 401) oraz Obwieszczeniem Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022 (M.P. z 2021 r. poz. 724) a także Obwieszczeniem Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2021 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 r. (M.P. z 2021 r. poz. 968), Rada Gminy uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2022 rok wg wykazu stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy przeznaczone do dowozu dzieci do szkół, z wyjątkiem wykorzystywanych do prowadzenia działalności gospodarczej.

§ 3. Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe przeznaczone do wykonywania zadań z zakresu bezpieczeństwa przeciwpożarowego z zastrzeżeniem art. 12 ust. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, z wyjątkiem wykorzystywanych do prowadzenia działalności gospodarczej.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Gminy

Jacek Sadowski

Załącznik do uchwały Nr XXXI/181/2021

Rady Gminy Kikół

z dnia 10 listopada 2021 r.

PODATEK
od środków transportowych na 2022 rok

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Wyszczególnienie	Stawka zł
a) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	780,00
b) powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1170,00
c) powyżej 9 t a poniżej 12 t	1480,00

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie	1480,00	1910,00
3 osie	1570,00	2380,00
4 osie i więcej	2550,00	3350,00

3. Ciągniki siodłowe i balastowe:

Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 t	Stawka zł
	1860,00

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy+przyczepa (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
- do 36 t włącznie		
a) 2 osie	2200,00	2590,00
b) 3 osie i więcej	1930,00	2480,00
- powyżej 36 t		
c) 2 osie	2320,00	3260,00
d) 3 osie i więcej	2690,00	3350,00

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Wyszczególnienie	Stawka zł
od 7 ton i poniżej 12 t	490,00

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
- do 36 t włącznie		
a) 1 oś	790,00	1010,00
b) 2 osie	1300,00	2000,00
c) 3 osie i więcej	1410,00	2050,00
- powyżej 36 t		
a) 1 oś	1410,00	2050,00
b) 2 osie	1800,00	2590,00
c) 3 osie i więcej	1510,00	2000,00

7. Autobusy, poza miejscem kierowcy

Wyszczególnienie	Stawka zł
a) mniej niż 22 miejsca	750,00
b) równej lub większej niż 22 miejsca	1780,00

Przewodniczący Rady Gminy

Jacek Sadowski

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach.

Na mocy art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy jest zobowiązana do określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, z uwzględnieniem maksymalnych stawek dla poszczególnych rodzajów środków transportowych.

Górne granice stawek kwotowych określone w art. 10 ust. 1 w/w ustawy obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego i ogłaszane są w drodze obwieszczenia. Stawki maksymalne na rok 2022 zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22 lipca 2021 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022 (M.P. z 2021 r. poz. 724).

Ponadto, zgodnie z art. 10 ust. 3 ww. ustawy wprowadzone zostały także stawki minimalne w podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych i balastowych oraz dla przyczep i naczep o odpowiednio liczonej dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton. Podlegają one corocznie przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Jeżeli wskaźnik jest niższy niż 5% stawki minimalne nie ulegają zmianie w następnym roku podatkowym. Zgodnie z informacją Ministerstwa Finansów procentowy wskaźnik kursu euro na dzień 1 października 2021 r. w stosunku do kursu euro na dzień 1 października 2020 r. jest niższy niż 5%. W związku z powyższym w 2022 roku będą obowiązywały stawki minimalne podatku od środków transportowych w wysokości określonej na 2021 rok. Stawki minimalne na rok 2022 ogłoszone zostały przez Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej obwieszczeniem z dnia 8 października 2021 roku w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 r. (M.P. z 2021 roku, poz. 968).

Proponowane w uchwale stawki podatku na 2022 rok pozostają na poziomie stawek z 2021 roku i mieszczą się w przedziale określonym wyżej wymienionymi obwieszczeniami.

Odnośnie zawartego w § 2 uchwały zwolnienia w brzmieniu „Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy przeznaczone do dowozu dzieci do szkół, z wyjątkiem wykorzystywanych do prowadzenia działalności gospodarczej” - dotyczy ono autobusów będących własnością Gminy Kikół i nie będzie miało zastosowania do podmiotów prowadzących zarobkową działalność gospodarczą. Zapewnienie dowozu uczniów do szkół Gmina Kikół organizuje we własnym zakresie, pojazdami będącymi własnością Gminy i nie korzysta w tym celu z usług firm zewnętrznych. Gmina Kikół nie jest podmiotem prowadzącym zarobkową działalność gospodarczą, posiadanych autobusów nie wykorzystuje do działalności zarobkowej, były one zakupione w celu wykonywania zadania własnego Gminy, jakim jest dowożenie dzieci do szkół.

Przewodniczący Rady Gminy

Jacek Sadowski