

Uchwała Nr II/10/06
Rady Gminy Kikół
z dnia 6 grudnia 2006r.

**w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na
2007 rok.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591, zmiany: Dz.U. z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 214, poz. 1806, Nr 153, poz. 1271; z 2003r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz.1568; z 2004r. Nr 102, poz. 1055; Nr 116, poz. 1203; z 2005r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337) w związku z art. 10 ust. 1 i 2 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006r. Nr 121, poz. 844 ze zm. przen. z Dz. U. z 2005r. Nr 143, poz. 1199) oraz Obwieszczeniem Ministra Finansów z dn. 10 października 2006r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2007r. (M.P. z 2006r. Nr 72, poz. 721) a także Obwieszczeniem Ministra Finansów z dn. 25 października 2006r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (M.P. z 2006r. Nr 75, poz. 758)

**Rada Gminy
uchwala co następuje:**

§ 1

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2007 rok wg wykazu stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe wykorzystywane wyłącznie na cele oświatowe i ppoż.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2007 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Gminy
Jarosław Rosłonowski

Załącznik nr 1
do Uchwały Nr II/10/06
Rady Gminy Kikół
z dnia 6 grudnia 2006 r.

PODATEK od środków transportowych na 2007 rok

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Wyszczególnienie	Stawka zł Rok produkcji	
	do 1990 roku	od 1991 roku
a/1 od 3,5 t do 5,5 t włącznie (z katalizatorem)	550,-	500,-
a/2 od 3,5 t do 5,5 t włącznie (bez katalizatora)	600,-	550,-
b/1 powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (z katalizatorem)	800,-	750,-
b/2 powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (bez katalizatora)	850,-	800,-
c/1 powyżej 9 t a poniżej 12 t (z katalizatorem)	1000,-	950,-
c/2 powyżej 9 t a poniżej 12 t (bez katalizatora)	1050,-	1000,-

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie	950,-	1.260,-
3 osie	1.020,-	1.580,-
4 osie i więcej	1.660,-	2.400,-

3. Ciągniki siodłowe i balastowe:

Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton	Rok produkcji	
	do 1990	od 1991
a) z katalizatorem	1.250,-	1.200,-
b) bez katalizatora	1.300,-	1.250,-

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy+ przyczepa(w t.)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
do 36 t włącznie – 2 osie	1.420,-	1.900,-
do 36 t włącznie – 3 osie	1.250,-	1.730,-
powyżej 36 t – 2 osie	1.500,-	2.100,-
powyżej 36 t – 3 osie	1.730,-	2.500,-

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Stawka zł. Rok produkcji	
do 1990	od 1991
400,-	300,-

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a) do 36 t 1 oś 2 osie	500,- 850,-	650,- 1.300,-
b) powyżej 36 t 2 osie 3 osie	1.150,- 950,-	1.700,- 1.290,-

7. Autobusy

Wyszczególnienie	Rok produkcji	
	do 1990	od 1991
a) do 15 miejsc	800,-	500,-
b) od 16 i mniej niż 30 miejsc	1.200,-	800,-
c) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.500,-	1.200,-