

**UCHWAŁA NR XII/62/2019
RADY GMINY KIKÓŁ**

z dnia 13 listopada 2019 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2020 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2019 r. poz. 506, zm. Dz.U. z 2019 r. poz. 1309, 1696, 1815) w związku z art. 10 ust. 1 i 2 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz.U. z 2019 r. poz. 1170) oraz Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2020 (M.P. z 2019 r. poz. 738) a także Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 15 października 2018 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2019 r. (M.P. z 2018 r. poz. 1018), Rada Gminy uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2020 rok wg wykazu stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy przeznaczone do dowozu dzieci do szkół.

§ 3. Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe przeznaczone do wykonywania zadań z zakresu bezpieczeństwa przeciwpożarowego z zastrzeżeniem art. 12 ust. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Gminy

Jacek Sadowski

PODATEK
od środków transportowych na 2020 rok

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Wyszczególnienie	Stawka zł
a) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	750,00
b) powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1130,00
c) powyżej 9 t a poniżej 12 t	1430,00

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie	1430,00	1840,00
3 osie	1510,00	2290,00
4 osie i więcej	2460,00	3230,00

3. Ciągniki siodłowe i balastowe:

Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 t	Stawka zł
	1790,00

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy+przyczepa (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
- do 36 t włącznie		
a) 2 osie	2120,00	2490,00
b) 3 osie i więcej	1860,00	2390,00
- powyżej 36 t		
c) 2 osie	2230,00	3140,00
d) 3 osie i więcej	2590,00	3230,00

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Wyszczególnienie	Stawka zł
od 7 ton i poniżej 12 t	470,00

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
- do 36 t włącznie		
a) 1 oś	760,00	970,00
b) 2 osie	1250,00	1930,00
c) 3 osie i więcej	1360,00	1970,00
- powyżej 36 t		
a) 1 oś	1360,00	1970,00
b) 2 osie	1730,00	2490,00
c) 3 osie i więcej	1450,00	1930,00

7. Autobusy, poza miejscem kierowcy

Wyszczególnienie	Stawka zł
a) mniej niż 22 miejsca	750,00
b) równej lub większej niż 22 miejsca	1780,00

Przewodniczący Rady Gminy

Jacek Sadowski

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach.

Na mocy art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy jest zobowiązana do określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, z uwzględnieniem maksymalnych stawek dla poszczególnych rodzajów środków transportowych.

Górne granice stawek kwotowych określone w art. 10 ust. 1 w/w ustawy obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego i ogłaszane są w drodze obwieszczenia. Stawki maksymalne na rok 2020 zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2020 (M.P. z 2019 r. poz. 738).

Ponadto, zgodnie z art. 10 ust. 3 ww. ustawy wprowadzone zostały także stawki minimalne w podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych i balastowych oraz dla przyczep i naczep o odpowiednio liczonej dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton. Podlegają one corocznie przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Jeżeli wskaźnik jest niższy niż 5% stawki minimalne nie ulegają zmianie w następnym roku podatkowym. Zgodnie z informacją Ministerstwa Finansów procentowy wskaźnik kursu euro na dzień 1 października 2019 r. w stosunku do kursu euro na dzień 1 października 2018 r. jest niższy niż 5%. W związku z powyższym w 2020 roku będą obowiązywały stawki minimalne podatku od środków transportowych w wysokości określonej na 2019 rok. Stawki minimalne na rok 2019 ogłoszone zostały przez Ministra Rozwoju i Finansów obwieszczeniem z dnia 15 października 2018 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2019 roku (M.P. z 2018 roku, poz. 1018).

Proponowane w uchwale stawki podatku na 2020 rok mieszczą się w przedziałach określonych wyżej wymienionymi obwieszczeniami a ich wzrost w stosunku do roku 2019 wynosi około 1,8 % (wskaźnik inflacji) i ma na celu zapewnienie Gminie Kikół dochodów celem realizacji zadań własnych na rzecz lokalnej społeczności.

Przewodniczący Rady Gminy

Jacek Sadowski