

3.3 Istniejące uzbrojenie

Na odcinku drogi objętym modernizacją występują następująca infrastruktura

1. Sieć wodociągowa
2. Sieć teletechniczna
3. Napowietrzne linie energetyczne,

Planowa inwestycja nie koliduje z infrastrukturą. W miejscu przecięcia z linią napowietrzną niweleta drogi jest zaniżona poniżej istniejącego terenu. Na odcinku gdzie sieć telefoniczna i linia kablowa zlokalizowana jest pod jezdnią należy po jego zlokalizowaniu kabel ten należy odkopać ręcznie i zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną typu AROT- A 160 PS o odporności na ściskanie 750 N i sztywności obwodowej 10 kN/m² na długości min. 10 m końce rury należy uszczelnić. Po jej ułożeniu rurę należy obsypać warstwą piasku mi 10cm grubości. Zagęszczenie wykopu przeprowadzić warstwami co 20 cm, zagęszczając go ręcznie lub lekkimi zagęszczarkami płytowymi (o szerokości nie większej niż 1,0m do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia min 0,97. Nad istniejącym kablem na głębokości ok. 0,5 m ułożona jest taśma sygnalizacyjno-ostrzegawcza.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z Zarządcą Drogi ustalono:

Klasa drogi D

Szerokość pasa ruchu 4,0 m

Prędkość projektową 40km/h.

Zakres robót :

- Wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni,
- Przeprowadzenie robót konserwujących na istniejących rowach.

4.1 Droga w przekroju poprzecznym

Projekt zakłada wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,0 m o spadku daszkowym i jednostronnym 2% z obu stronnymi poboczami i rowami przydrożnymi.

4.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowany odcinek drogi o łącznej długości 995 mb. Do każdej przyległej działki projekt przewiduje wykonanie zjazdu.