

Uchwała Nr XIII/55/03
Rady Gminy Kikół
z dnia 3 grudnia 2003 r.

**w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków
transportowych na 2004 r.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 roku Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.) w związku z art. 10 ust. 1 i 2 (Dz. U. z 2002 r. Nr 9 poz. 84 z późn. zm.)

**Rada Gminy
uchwala, co następuje:**

§ 1

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2004 rok wg wykazu stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe gminy stanowiące jej własność, wykorzystywane wyłącznie na potrzeby gminy i innych jednostek budżetowych.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2004 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego.

**Przewodniczący
Rady Gminy**

Jacek Sadowski

Załącznik nr 1
do Uchwały nr XIII/55/03
Rady Gminy Kikół
z dnia 3 grudnia 2003 r.

PODATEK
od środków transportowych na 2004 rok

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Wyszczególnienie	Stawka zł. Rok produkcji	
	do 1990 roku	od 1990 roku
a/1 od 3,5 t do 5,5 t włącznie (z katalizatorem)	555,-	500,-
a/2 od 3,5 t do 5,5 t włącznie (z katalizatorem)	600,-	550,-
b/1 powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (z katalizatorem)	800,-	750,-
b/2 powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (z katalizatorem)	850,-	800,-
c/1 powyżej 9 t a poniżej 12 t (z katalizatorem)	1000,-	950,-
c/2 powyżej 9 t a poniżej 12 t (bez katalizatora)	1050,-	1000,-

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie	950,-	1.260,-
3 osie	1.020,-	1.580,-
4 osie i więcej	1.660,-	2.452,80-

3. Ciągniki siodłowe i balastowe:

Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używanej łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton poniżej 12 ton	Rok produkcji	
	do 1990	od 1990
a) z katalizatorem	1.250,-	1.200,-
b) bez katalizatora	1.300,-	1.250,-

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 20 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w t.)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
do 36 ton włącznie – 2 osie	1.420,-	1.937,76
do 36 ton włącznie – 3 osie	1.250,-	1.730,-
powyżej 36 ton – 2 osie	1.500,-	2.100,-
powyżej 36 ton – 3 osie	1.730,-	2.548,65

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Stawka zł. Rok produkcji	
od 1990	od 1991
400,-	300,-

6. Przyczepy i naczepy, które z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa +pojazd silnikowy (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a) do 36 ton 1 oś 2 osie	500,- 850,-	650,- 1.300,-
b) powyżej 36 ton 2 osie 3 osie	1.150,- 950,-	1.700,- 1,290,-

7. Autobusy

Wyszczególnienie	Rok produkcji	
	do 1990	od 1991
a) do 15 miejsc	800,-	500,-
b) od 16 i mniej niż 30 miejsc	1.200,-	800,-
c) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.500,-	1.200,-

**Przewodniczący
Rady Gminy**

Jacek Sadowski