



TEMAT: Remont nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Sumin

STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA: DROGOWA

ZAWARTOŚĆ
OPRACOWANIA OPIS TECHNICZNY
CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LOKALIZACJA WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA KIKÓŁ DZ. -
NR 107/2, SUMIN PGR

ZLECENIODAWCA: GMINA KIKÓŁ
Plac Kościuszki 7
87-620 Kikół

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI <i>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</i> NR: KUP /0046/POOD/04
ASYSTENT PROJEKTANTA	Maciej ZARYWCZYŃSKI

Właściciel : mgr inż. Piotr Przybylski
NIP 888-163-05-14 REGON 910285395
ING BANK ŚLĄSKI 6 1050 1979 1000 0022 9590 5448
ADRES 87-800 Włocławek ul. Zimowa 18
Mobile 0 - 607 542 – 675 MAIL. motyles@wp.pl

SPIS TREŚCI

1.	Spis treści	str. 2
2.	Opis techniczny	str. 4
3.	Załączniki formalno – prawne	str. 10
	✓ Uprawnienia projektanta	
	✓ Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa	
4.	Część rysunkowa	str. 14
	✓ Plan Orientacyjny	
	✓ Plan sytuacyjny, skala 1:500	
	✓ Przekrój Normalny, skala 1:50	

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Inwestycja: Remont nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Sumin

"

Adres inwestycji: WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA KIKÓŁ DZ. -NR 107/2, SUMIN PGR

Inwestor: GMINA KIKÓŁ
Plac ?Kościuszki 7
87-620 Kikół

Oświadczam, iż projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Piotr Przybylski
KUP/0064/POOD/04

Data opracowania: Włocławek, 12 marca 2014.

- wymóg art 20 ust 4 Ustawy z dnia 07.07.1994 roku – Prawo Budowlane (DZ.U. 2003.207.2016 ze zmianami)

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na:

Remont nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Sumin

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- ✓ Uzgodnienia z Inwestorem
- ✓ Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 43 poz. 430 z 14 maja 1999r)

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na remont nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Sumin mający na celu wykonanie nawierzchni drogi powierzchniowo utrwalonej przy użyciu emulsji i grysów.

Zakres opracowania obejmuje:

- ✓ Wykonanie remontu nawierzchni drogi,
- ✓ Roboty konserwacyjne na rowach przydrożnych,
- ✓ Wykonanie regulacji poboczy.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Lokalizacja inwestycji

Projektowana remont drogi gminnej w miejscowości Sumin znajduje się w gminie Kikół w powiecie Lipnowskim.

Sumin PGR działki nr 107/2

3.2 Istniejące uzbrojenie

Na odcinku drogi objętym remontem zlokalizowana jest:

- ✓ Infrastruktura teletechniczna,

- ✓ Infrastruktura wodociągowa,
- ✓ Infrastruktura energetyczna.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z inwestorem założono:

- ✓ Remont na całym odcinku drogi i na całej szerokości ;
- ✓ Z uwagi na dostępne środki technologii remontu dostosować w zależności do stanu nawierzchni drogi;
- ✓ Wykonać regulację poboczy a na łukach po stronie wewnętrznej wykonać utwardzenie przy użyciu kruszywa łamanego;
- ✓ Roboty konserwujące na istniejących rowach i przepustach.

4.1 Droga w przekroju poprzecznym

Remont zakłada wykonanie profilu z mieszanki mineralno bitumicznej, który będzie przykryty podwójnym spryskiem emulsją z grysami i emulsją. Regulacji podlegać będą obustronne pobocza, częściowo utwardzone na wewnętrznych częściach łuków utwardzonymi, o spadku poprzecznym 6%.

4.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Objęty remontem odcinek drogi jest o łącznej długości 688 mb będzie profilowany i zabezpieczony podwójnym spryskiem.

4.3 Projektowana konstrukcja remontu

- **Konstrukcja jezdni od km 0+000 do km 0+668**
 - ✓ Warstwa nawierzchni powierzchniowo utrwalona podwójnie wykonana grysami: dolna warstwa 5/8mm, górna warstwa 2/5 mm
 - ✓ Warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno asfaltowej AC8 W wg WT 2010 r w ilości zależnie od odcinka od 100 do 150 kg/m².

4.4 Odwodnienie

Remont zakłada odwodnienie powierzchniowe, przez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych istniejącej drogi. Na istniejących rowach przewidziano roboty konserwujące. Wody powierzchniowe rozlewać się będą na przyległy teren pasa drogowego, nie zalewając przyległych działek.

4.5 Wymagania dotyczące ochrony środowiska

Nowa nawierzchnia bez przełomów i nierówności wyeliminuje główne źródła emitujące hałas. Wody opadowe w obrębie jezdni zostaną skierowane na przyległy teren pasa drogowego i do przydrożnych rowów.

4.6 Zestawienie charakterystycznych ilości

lokalizacja		długość mb	średnia szerokość m	powierzchnia	średnia ilość profilowania	
000+000	000+095	95,00	5,00	475,00	125,00	59,38
000+095	000+154	59,00	4,20	247,80	100,00	24,78
000+154	000+346	192,00	4,50	864,00	150,00	129,60
000+346	000+463	117,00	5,20	608,40	100,00	60,84
000+463	000+688	225,00	5,00	1 125,00	125,00	140,63
			razem	3320,2	razem	415,22

umocnienia pobocza

lokalizacja		długość mb	strona
000+268	000+346	78,00	P
000+420	000+495	75,00	L
000+615	000+688	73,00	P
	razem	226,00	113,00

obustronne odtworzenie rowów

000+095	000+120	25,00
000+463	000+615	152,00
	razem	177,00

5. ROBOTY ZIEMNE

W trakcie prowadzenia robót ziemnych zachować należy szczególną ostrożność w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego. Sugeruje się by prace te były prowadzone ręcznie.

6. Informacja BIOZ

Droga objęta opracowaniem uzbrojona jest w następujące sieci:

- *wodociągową,*
- *telekomunikacyjną,*
- *elektroenergetyczną.*

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- *w pobliżu linii niskiego napięcia*
- *w pobliżu linii teletechnicznej*
- *„pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.*

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
- Wykonanie podbudowy
- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej;
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego;
3. ustawić tablice ostrzegawcze;
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi;
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg;
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu;

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP:

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej;

2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy;
3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy;
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi;
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych;
6. znajomość telefonów alarmowych;
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

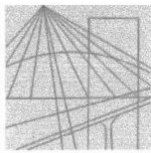
Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

7. Ogólne wytyczne inwestycji

W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów cząstkowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE

UPRAWNIENIA PROJEKTOWE.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

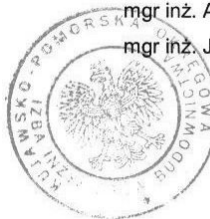
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

inż. Franciszek Szypliński
mgr inż. Andrzej Mańkowski
mgr inż. Jadwiga Kaniewska

Otrzymują:

1. Pan Piotr Adam Przybylski
ul. Toruńska 53b/15
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



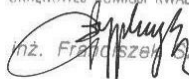
- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

inż. Franciszek Przybylski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-HEK-PSN-S57 *

Pan PIOTR PRZYBYLSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2044/01

adres zamieszkania ul. ZIMOWA 18, 87-800 WŁOCŁAWEK

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-11 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZĘŚĆ RYSUNKOWA