

Pracownia Projektowa D.M.

Włodzimierz Łaganowski
87-100 Toruń, ul. Harcerska 16c/4
tel. 513-143-033

Pracownia: ul. Rydygiera 21

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej ul. Boczna w obrębie
skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 554 - ul. Rypińska
w m. Kikół, gm. Kikół

Adres: Kikół, gm. Kikół

Branża: Drogowa

Inwestor: Gmina Kikół,
ul. Plac Kościuszki 7,
87-620 Kikół

Branża	Autor opracowania	Uprawnienia - specjalność	Podpis
Projektant dróg:	Włodzimierz Łaganowski	GP.IV.8346/159/90/91 specj. konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	

TORUŃ luty 2013 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa,
2. Spis zawartości projektu,
3. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego nr GP.IV. 8346/159/TO/91 z dnia 07.02.1991 r.
4. Zaświadczenie projektanta o przynależności do Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. KUP/BD/1427/01
5. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadą wiedzy technicznej
6. Pismo Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ZDW.Tle.5362 - 13/12 z dnia 23.07.2012r.
7. Uzgodnienie zjazdu przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
8. Wypis z rejestru gruntów i wyrys z mapy ewidencyjnej
9. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

- | | | |
|--------------------------------|-----------------|-----------|
| - Plan sytuacyjno-wysokościowy | w skali 1 : 500 | rys. nr 1 |
| - Konstrukcja nawierzchni | w skali 1 : 10 | rys. nr 2 |
| - Konstrukcja przepustu | w skali 1 : 25 | rys. nr 3 |

Toruń, dnia 7.02.1991 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w TORUNIU

Nr GP.IV.8346/159/90/91

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b"
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budow-
nictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Pan WŁODZIMIERZ ŁAGANOWSKI

tytuł naukowy-zawodowy: technik

urodzony(a) dnia 3.08. 1953 r. w Mogilnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

Pan WŁODZIMIERZ ŁAGANOWSKI jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych
i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Otrzymują:

1. Pan Włodzimierz Łaganowski

ul. Grunwaldzka 29/4 - Toruń

2. 2/2

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Toruń, dnia

Włodzimierz Łaganowski
upr. drog. GP-IV 8346/159/90/91



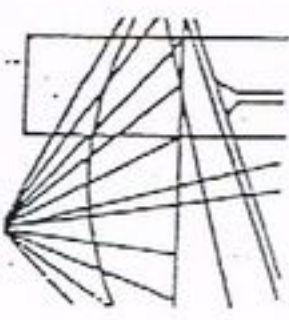
(pieczęć i podpis)

z up. WOJEWODY

mgr. Wiktor KRAWIEC
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ

Opłatę skarbową w wysokości

3 000, / zł pobrano



Bydgoszcz 2012-11-27
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **ŁAGANOWSKI WŁODZIMIERZ**

miejsce zamieszkania

87-100 TORUŃ

UL. HARCERSKA 16C/4

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/1427/01

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2013-01-01

do dnia 2013-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

prof. dr hab. inż. Adam Podhoręcki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego
ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa
i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku
z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi
50.000 EUR.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A.
niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania
wiadomości przez poszkodowanego o rozszczeniu, które może rodzić
odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej
zawartej pomiędzy PIIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby
zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej
na wyższe sumy gwarancyjne.

Wszelkie zapytania dotyczące ubezpieczeń OC podstawowych
i dodatkowych oraz wnioski o zawarcie umów dotyczących ubezpieczeń
dodatkowych, których okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia
1 stycznia 2011 roku i później, należy kierować bezpośrednio do STU Ergo
Hestia S.A. ul. Sienkiewicza 11, 44-100 Gliwice tel. (32) 305 55 08 lub
za pomocą poczty elektronicznej: ocinzyniera@ergohestia.pl

Do dyspozycji członów Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
w sprawach ubezpieczeń pozostaje także biuro Krajowej Rady.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Toruń, dnia

Włodzimierz Łaganowski
upr. drog. GP IV 8346/159/90/91

OŚWIADCZENIE

(projektanta)

o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz
zasadą wiedzy technicznej

Ja niżej podpisany WŁODZIMIERZ ŁAGANOWSKI
(imię i nazwisko składającego oświadczenia)

Zamieszkały w Toruniu, ul. Harcerska 16c/4

Kod pocztowy 87-100 Toruń

Oświadczam, że projekt budowlany

Dotyczący inwestycji (podać rodzaj inwestycji)

Przebudowa drogi gminnej ul. Boczna w obrębie skrzyżowania z droga
wojewódzka nr 554 - ul. Rypińska w m. Kikół, gm. Kikół

Opracowany na rzecz Inwestora (podać pełną nazwę inwestora)

Gmina Kikół , ul. Plac Kościuszki 7, 87-620 Kikół

**Został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz
zasadami wiedzy technicznej.**

Data złożenia oświadczenia

Toruń 29.03.2013r

Podpis składającego oświadczenie



art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane tekst jednolity z 2003 r Dz. U. Nr 2007, poz. 2016 z późniejszymi zmianami.)

Bydgoszcz, dnia 23.07.2012 r.

ZDW.T1e.5362 – 13 / 12

URZĄD GMINY
Kikół

Wpł.
dnia 2012-07-27

Nr 4343
do kogo p. Józef Predenkiewicz
podpis

Wójt Gminy Kikół
Józef Predenkiewicz

Pl. Kościuszki 7
87-620 Kikół

W odpowiedzi na pismo z dnia 21.06.2012 r. znak In.7226.16.2012.JW dotyczące budowy chodnika w miejscowości Kikół na działce nr 435 stanowiącej pas drogi wojewódzkiej klasy Z nr 554 relacji Orzechowo – Kowalewo Pomorskie – Kikół, ul. Rypińska oraz dotyczące skomunikowania ul. Bocznej z drogą wojewódzką nr 554 w miejscowości Kikół, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy uprzejmie informuje, że:

1. Inwestycja winna spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430);
2. W ciągu projektowanego chodnika istniejące zjazdy należy przebudować;
3. Zagwarantować prawidłowe odwodnienie chodnika, jezdni drogi gminnej i drogi wojewódzkiej;
4. Pod drogą gminną należy wykonać przepust Ø 60 cm ze ściankami czołowymi, oraz zaprojektować odtworzenie rowu drogi wojewódzkiej na niezbędnym odcinku w obu kierunkach od drogi gminnej;
5. W obszarze skrzyżowania z drogą wojewódzką zapewnić trójkąt widoczności;
6. Projekt techniczny – na mapach do celów projektowych w skali 1:500 – dotyczący realizacji przedmiotowych inwestycji należy przedłożyć w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy celem uzyskania pozytywnej opinii;
7. W projekcie technicznym nanieść kilometrację wszystkich elementów, zgodną z pikietażem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (do uzgodnienia z RDW w Toruniu), zwymiarować wszystkie elementy projektowanego chodnika wraz ze zjazdami a także zwymiarować elementy projektowanego włączenia ul. Bocznej do drogi wojewódzkiej;
8. Usunięcie drzew z pasa drogowego wymaga uzyskania pozwolenia w formie decyzji wydawanej przez Urząd Gminy;
9. Przed rozpoczęciem robót należy:
 - a. opracować dla przedmiotowego odcinka projekt stałej organizacji ruchu z uwzględnieniem oznakowania pionowego i poziomego oraz projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji robót prowadzonych w pasie drogowym. Projekty należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Komendą Wojewódzką Policji oraz należy uzyskać ich zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu;
 - b. uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia budowy (wykonywania robót budowlanych) do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej;
 - c. przed uzyskaniem pozwolenia na budowę uzgodnić z zarządcą drogi projekt budowlany;

- d. wystąpić do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z wnioskiem o określenie warunków wejścia w pas drogowy na 30 dni przed rozpoczęciem robót, podając powierzchnię, termin oraz nazwisko i telefon kierownika robót;
10. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych, zaistnienia w związku z zajęciem terenu wypadków i kolizji, skutki ponosi zajmujący pas drogowy

W kolejnej korespondencji prosimy powołać się numer niniejszego pisma.

Otrzymują:

1. Adresat

2. aa

Do wiadomości:

1. RDW Toruń

Sprawę prowadzi:
Specjalista mgr E. Krawczyk
tel. 52 3705720

Zaopiniowała:
Naczelnik Wydziału Dróg
mgr inż. J. Michałak
Tel. 52 3705722

DYREKTOR

mgr Mirosław Kielnik

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Toruń, dnia


Włodzimierz Łagajowski
upr. drog. GP IV 8346/159/90/91



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

Bydgoszcz, dnia 03.03.2013 r.

ZDW.T1e.5252.9.2013

Pracownia projektowa D.M.
Włodzimierz Łaganowski
ul. Harcerska 16c/4
87-100 Toruń

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy opiniuje pozytywnie przedłożony projekt budowlany w zakresie geometrii dotyczący budowy skrzyżowania ul. Bocznej (działka nr 435) z ul. Rypińską stanowiącą drogę wojewódzką nr 554 relacji Orzechowo – Kowalewo Pomorskie – Kikół, w km 43+405, w miejscowości Kikół.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wyraża zgodę dla Inwestora – Gmina Kikół, ul. Plac Kościuszki 7, 87-620 Kikół – na czasowe dysponowanie nieruchomością nr 424 obręb Kikół, dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.).

Z-ca Dyrektora Techniczny

inż. Sebastian Borowiak

Otrzymują:

① Adresat

2. aa

Do wiadomości:

1. RDW Toruń

Sprawę prowadzi:
Specjalista: mgr E. Krawczyk
tel. 52 370 57 20

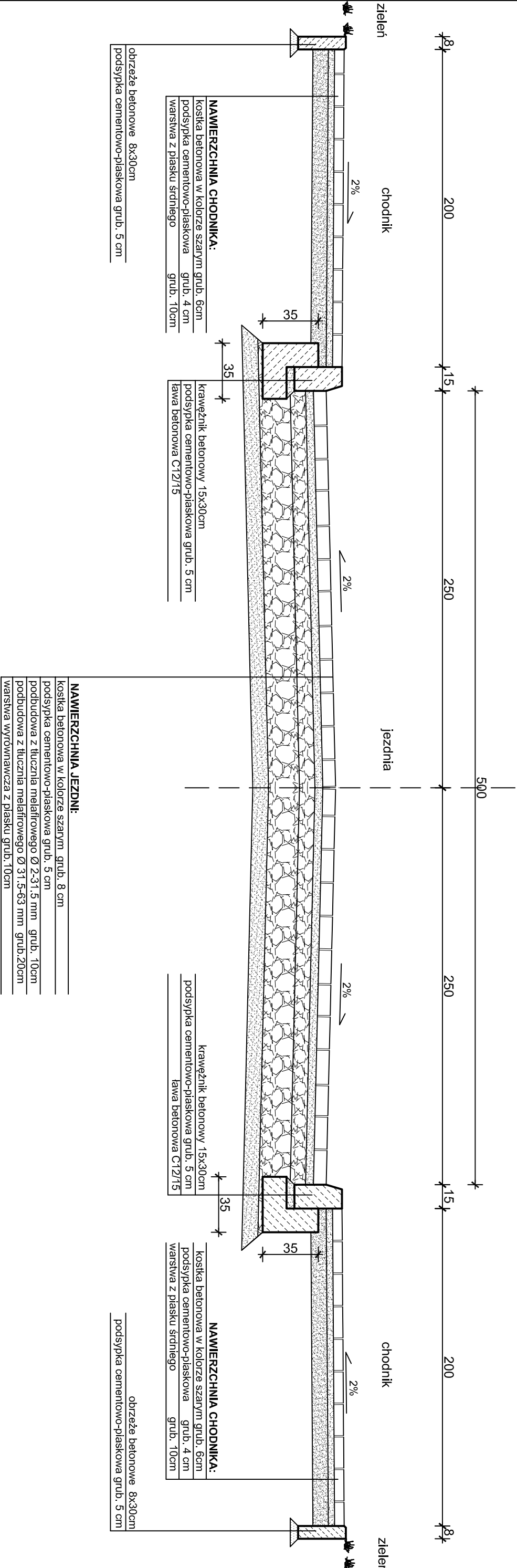
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Toruń, dnia

Włodzimierz Łaganowski
upr. drog. GP IV 8346/159/90/91

KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

SKALA 1:25

PRZEKRÓJ I - I



Pracownia Projektowa D.M.		Włodzimierz Leganowski 87-100 Toruń, ul. Harcerska 16 c / 4 kom. 513-14-30-33	
Objekt:	Przebudowa ul.Bocznej w Kikole		
Adres:	87-620 Kikół, działka nr 435,484, obręb Kikół - 7		
Bransz:	Drogowa	Stadium:	Projekt budowlano-wykonawczy
Inwestor:	Gmina Kikół , ul.Plac Kościuszk 7, 87-620 Kikół		
Nazwa rysunku:	Konstrukcje nawierzchni		
Projektant dłop	Włodzimierz Leganowski	GP IV.83.6/1597.031 specj. konstrukcyjno - inżynierska w zakresie drog	
Data:	marzec 2013 r.	Skala 1 : 25	N. rys. 3

Województwo : kujawsko-pomorskie
Powiat : lipnowski
Jednostka ewidencyjna : 040805_2 KIKÓŁ
Obręb : 0007 KIKÓŁ

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2013-02-28

Jednostka rejestrowa : G.180

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	SKARB PAŃSTWA	własność	1/1
2	ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH FORDOŃSKA 6; 89-950 BYDGOSZCZ;	Trwały zarząd lub zarząd	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
424	2	RYPIŃSKA -W554	Drogi	dr	1.3808	1.3808	
Id działki: 040805_2.0007.424							
Rejestr zabytków :				Rejon statystyczny :			

Razem powierzchnia działek :

1.3808 ha

Słownie : jeden ha. trzy tysiące osiemset osiem m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2013-02-28

Sporządził : Żaneta Marciniak

Dokument niniejszy jest wypisem z opisowych danych ewidencji gruntów i budynków ,
i nie jest przeznaczony do dokonywania wpisu w księdze wieczystej

Z up. STAROSTY

mgr. Piotr Cieslakiewicz
Ks. Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Lipnie

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Toruń, dnia

Włodzimierz Łaganowski
upr. drog. GP IV 8346/159/90/91

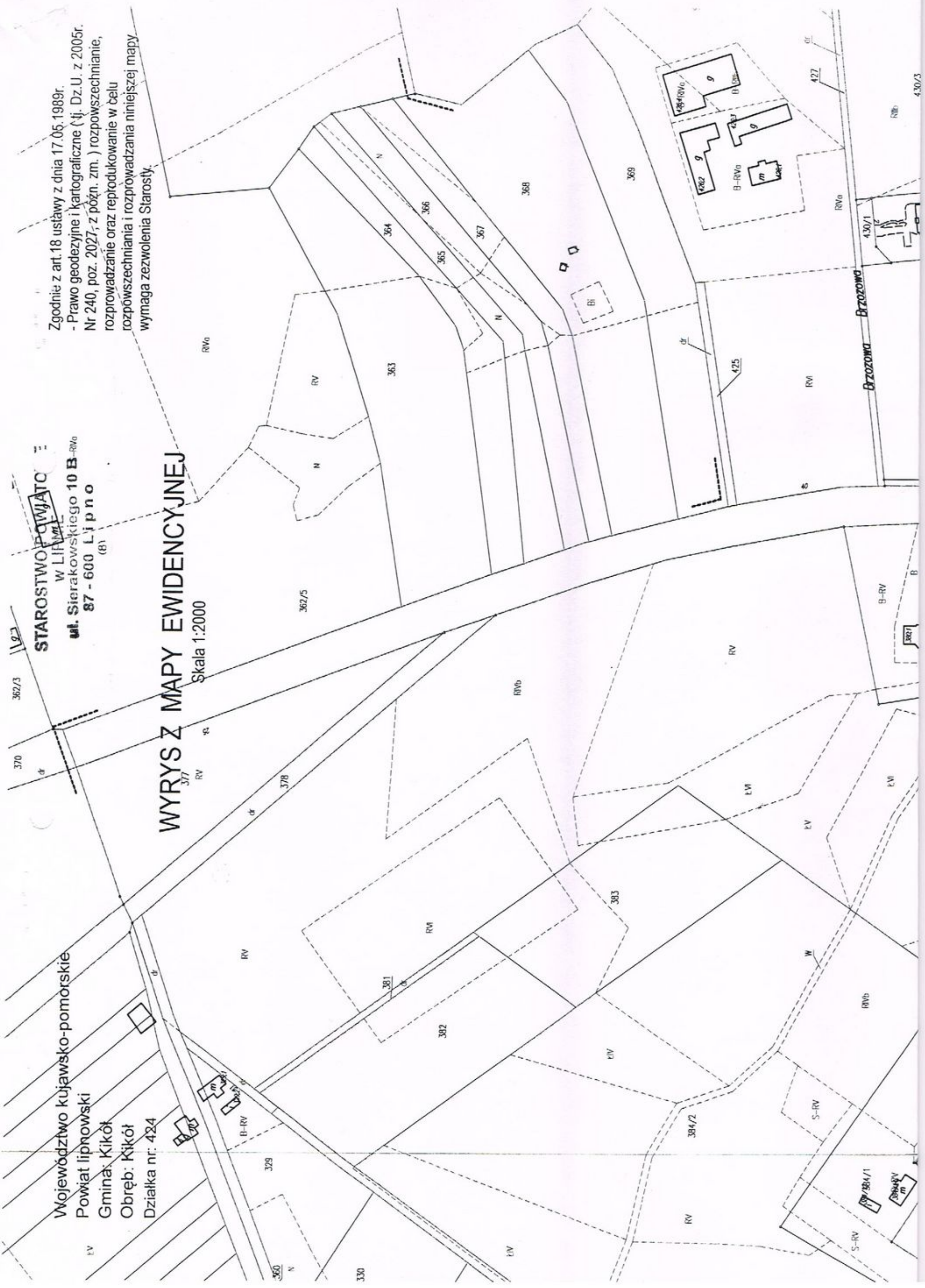
Województwo kujawsko-pomorskie
Powiat lipnowski
Gmina: Kikół
Obręb: Kikół
Działka nr: 424

STAROSTWO POWIATOWE
W LIPNIE
ul. Sierakowskiego 10 B-RV0
87-600 Lipno
(B)

Zgodnie z art.18 ustawy z dnia 17.05.1989r.
- Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz.U. z 2005r.
Nr 240, poz. 2027, z późn. zm.) rozpowszechnianie,
rozprowadzanie oraz reprodukcowanie w celu
rozpowszechniania i rozprowadzania niniejszej mapy
wymaga zezwolenia Starosty.

WYRYS Z MAPY EWIDENCYJNEJ

Skala 1:2000



OPIS TECHNICZNY

do projektu
przebudowy drogi gminnej ul. Boczna w obrębie skrzyżowania z drogą
wojewódzką nr 554 Orzechowo – Kowalewo Pomorskie – Kikół, ul.
Rypińska w m. Kikół, gm. Kikół

1. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej ul.
Boczna w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 554 Orzechowo –
Kowalewo Pomorskie – Kikół, ul. Rypińska w m. Kikół, gm. Kikół

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- 2.1. Planu zagospodarowania terenu
- 2.2. Planu sytuacyjno – wysokościowego w skali 1 : 500
- 2.3. Warunki Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z dnia 23.07.2012r, znak: ZDW.Tle.5362 - 13/12
- 2.4. Pomiarów uzupełniających wykonanych przez projektanta niniejszego opracowania.
- 2.5. Wizji lokalnej w terenie w celu sprawdzenia warunku trójkąta widoczności po obu stronach zjazdu.
- 2.6. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (Dz. U. nr 43, poz. 430).

3. Lokalizacja obiektu

Projektowane skrzyżowanie łączy teren drogi wojewódzkiej nr 554 Orzechowo – Kowalewo Pomorskie – Kikół, ul. Rypińska z działką nr 435 ul. Boczna w m. Kikół, gm. Kikół.

4. Stan istniejący

Teren pod przebudowę skrzyżowania stanowi część pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 554 Orzechowo – Kowalewo Pomorskie - Kikół, ul. Rypińska.

5. Sytuacja projektowa

Geometrię skrzyżowania zaprojektowano zgodnie z warunkami określonymi w Piśmie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z dnia 23.07.2012r, znak: ZDW.Tle.5362 - 13/12

Wymiarowanie pokazano na planie sytuacyjno-wysokościowym.

Niweletę dostosowano do istniejącego ciągu komunikacyjnego – drogi wojewódzkiej nr 554 Orzechowo – Kowalewo Pomorskie - Kikół, dążąc do stworzenia właściwych warunków odwodnienia. Przeprowadzono w terenie wizję lokalną w celu sprawdzenia zgodności lokalizacji skrzyżowania z warunkami widoczności na skrzyżowaniu zawartymi w załączniku nr 2 ust. 5 rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r, w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430). Stwierdzono, że lokalizacja skrzyżowania zapewnia normatywne pole widoczności z zachowaniem odległości widoczności L_1 i L_2 według załącznika nr 2. Jednocześnie stwierdzono, że lokalizacja skrzyżowania nie wymaga wprowadzenia nowego drogowego oznakowania pionowego i poziomego.

6. Nawierzchnia

6.1. Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnię skrzyżowania projektuje się z kostki betonowej typu „POLBRUK” grubości 8 cm , ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm oraz górnej warstwie podbudowy z tłucznia melafirowego 2-31,5 mm grubości 10 cm, dolnej warstwie podbudowy z tłucznia melafirowego 31,5 - 63 mm grubości 20 cm, i warstwie

wyrównawczej z piasku grubości 10 cm. Podłoże ziemne zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia gruntu $I_s = 1,0$

6.2. Krawężniki

Krawężniki zaprojektowano betonowe typu ulicznego o wymiarach 12/15 x 30 x 100 cm ustawione na ławie betonowej o wymiarach 15 x 25 cm z oporem z betonu B-15.

7. Odwodnienie

Wzdłuż drogi wojewódzkiej na długości działki projektuje się odtworzenie rowu drogowego oraz budowę przepustu drogowego o średnicy 60 cm, pod zjazdem z drogi wojewódzkiej nr 554 .

8. Przepust

Zgodnie z Pismem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, zaprojektowano przepust drogowy o średnicy 60 cm z rur betonowych o łącznej długości 16,00 m, zakończonych ściankami czołowymi. Przepust usytuowany jest w osi rowu ze spadkiem 0,5% w kierunku północnym.

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne projektuje się przy wykonaniu koryta, wykonać sposobem mechanicznym z zagęszczeniem mechanicznym.

Nadmiar ziemi należy odwieść na odkład.

8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas realizacji obiektu budowlanego

W zakres zamierzenia inwestycyjnego wchodzi roboty drogowe.

Kolejność realizacji powyższych robót z powodów technologicznych: rozbiórka nawierzchni istniejących, realizacja uzbrojenia podziemnego wod-kan, budowa nawierzchni drogowej.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć wszelkie zakłócenia w ruchu drogowym stworzone przez pracowników i maszyny obsługujące budowę, głębokie wykopy, prace w pobliżu czynnych instalacji podziemnych, prace maszyn drogowych.

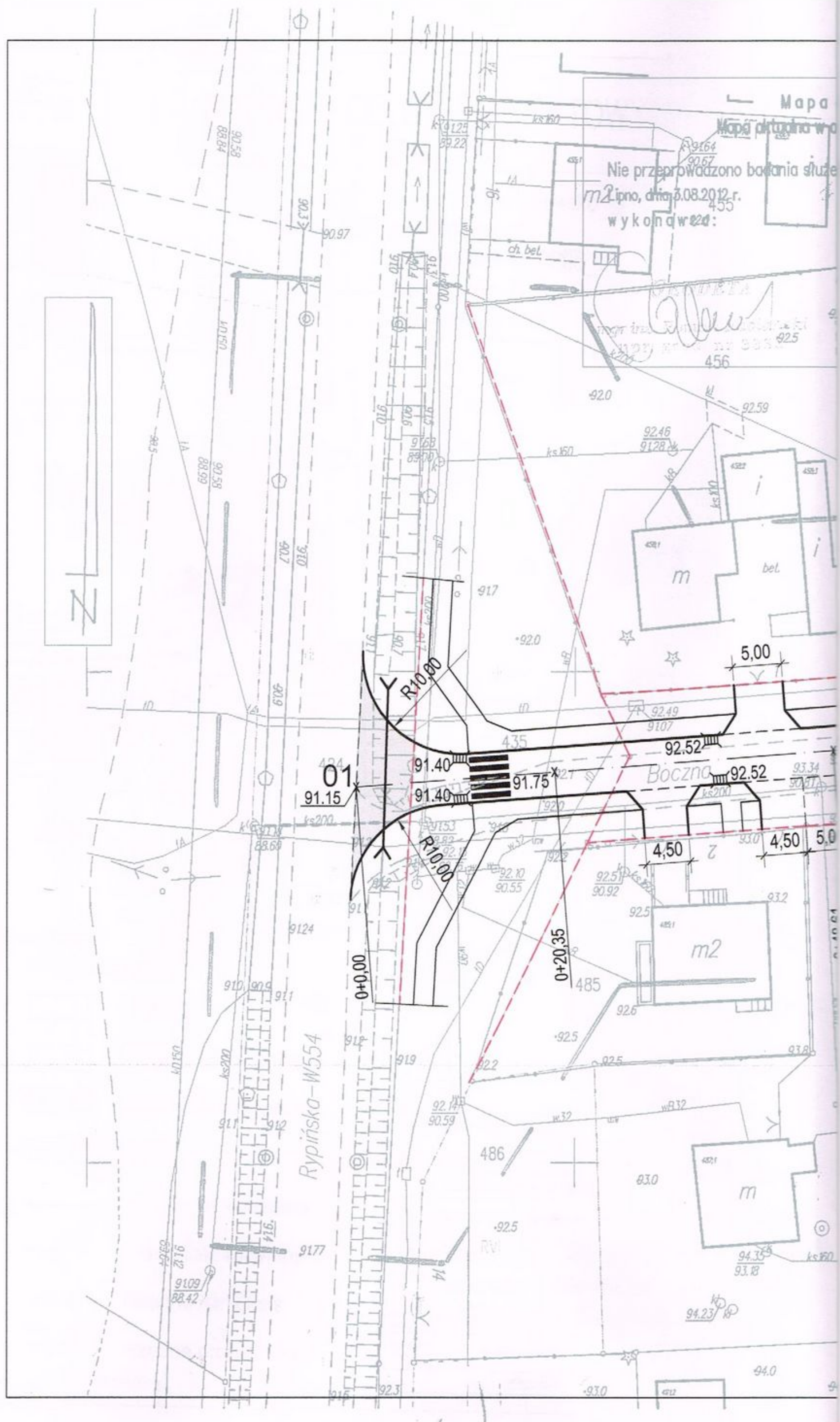
Roboty budowlane dotyczące robót drogowych są oparte na rozwiązaniach powszechnie znanych, a ponadto zakres robót jest mały. Dlatego Wykonawca musi teren robót odpowiednio oznakować tymczasowymi znakami drogowymi zgodnie z „instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”. Czas realizacji inwestycji zminimalizować do niezbędnego minimum.

Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, nie przewiduje się stosowania specjalnych wymagań, innych niż te które są zawarte w aktualnie obowiązujących instrukcjach branżowych i przepisach BHP. Dlatego instruktaż pracowników powinien być przeprowadzony stosownie do tych przepisów, w zależności od branży z którymi wykonawca zobowiązany jest się zapoznać. Wszelkie prace wykonywane z udziałem maszyn należy wykonywać z zachowaniem instrukcji pracy dla poszczególnych maszyn oraz przepisami ogólnymi.

Wszelkie środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń, muszą być zgodne z właściwymi przepisami w tym zakresie. Nie przewiduje się odstępstw od tych przepisów, ani nie ustala się niniejszym specjalnych wymagań nie objętych przepisami.

Opracował:

Włodzimierz Łaganowski

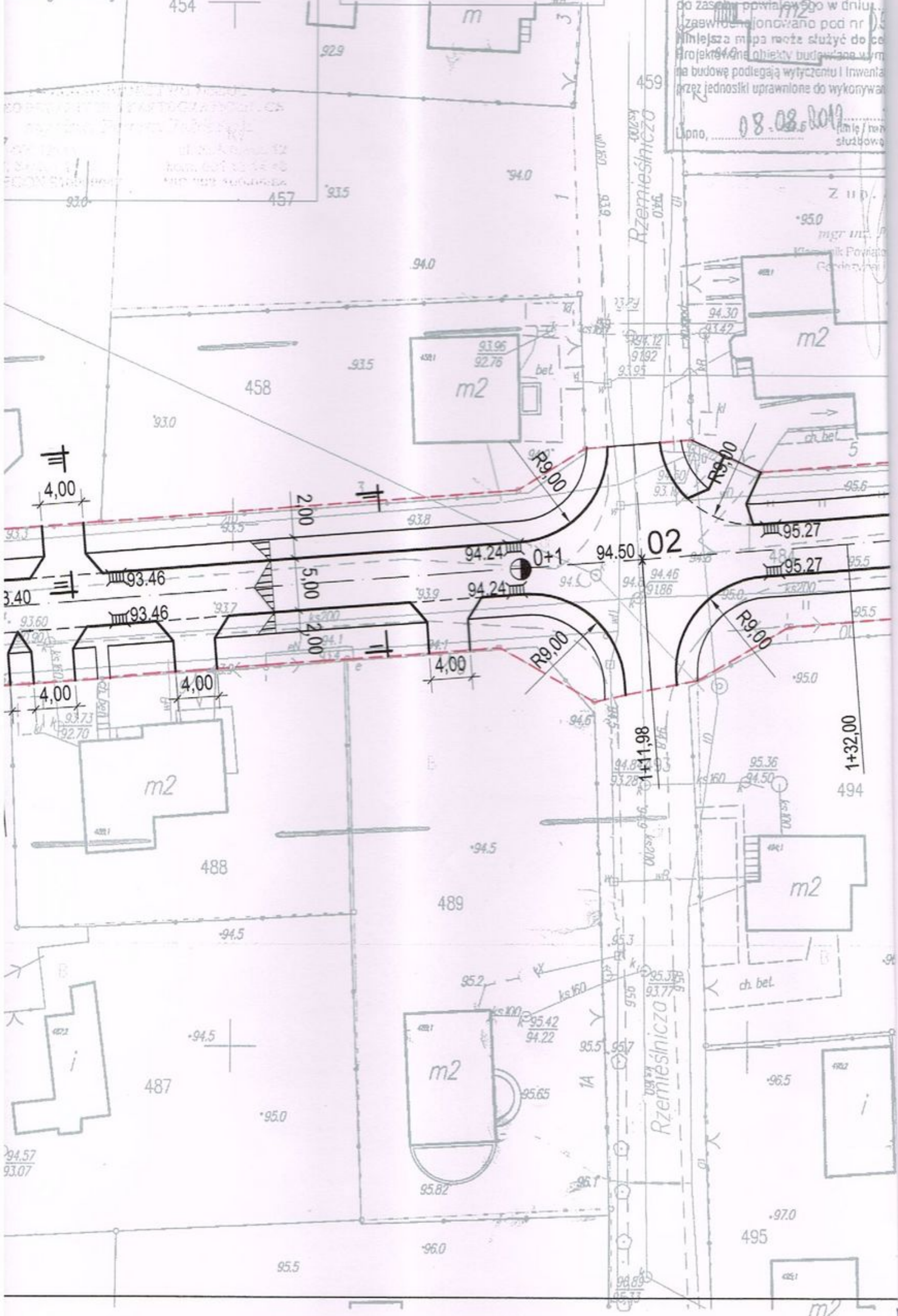


o celów projektowych
naczonym zakresie na dzień 23.07.2012 r.

*92.0
ności gruntowej

NIE WYKLUCZA SIĘ W TERENIE
URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH
UŁOŻONYCH A NIE ZGŁOSZONYCH
DO INWENTARYZACJI GEODEZYJNEJ

STAROSTA LIPNO
Powiatowy Ośrodek Do
Geodezyjnej i Kartograficznej
W obszarze oznaczonym linią
dokonano aktualizacji treści mapy
Dokumenty z pomiaru uzupełniają
do zasobu powiatowego w dniu
zaawidencjonowano pod nr
Niniejsza mapa może służyć do celów
projektowania obiektów budowlanych w tym
na budowę podlegających wytyczeniu i inwentaryzacji
przez jednostki uprawnione do wykonywania
Lipno, 08.08.2012 r.
[Signature]

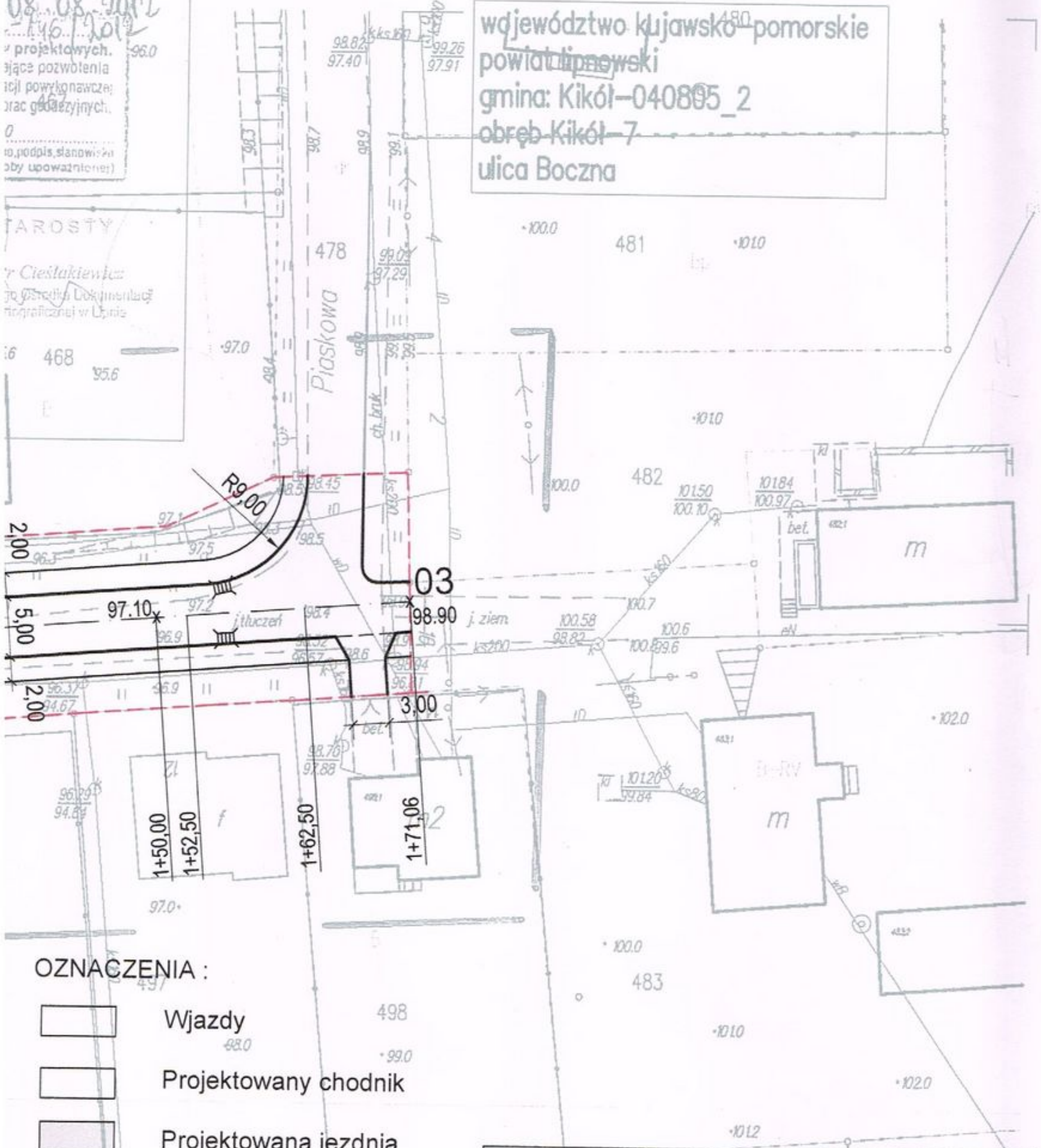


WSKI
umentacji
w Lipnie
zasadniczej
tego przyjęto
projektowych
ające pozwolenia
icji powykonawczej
prac geodezyjnych.
0
o podpis, stanowisko
oby upoważnionej)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

województwo kujawsko-pomorskie
powiat lipnowski
gmina: Kikół-040895_2
obręb Kikół-7
ulica Boczna

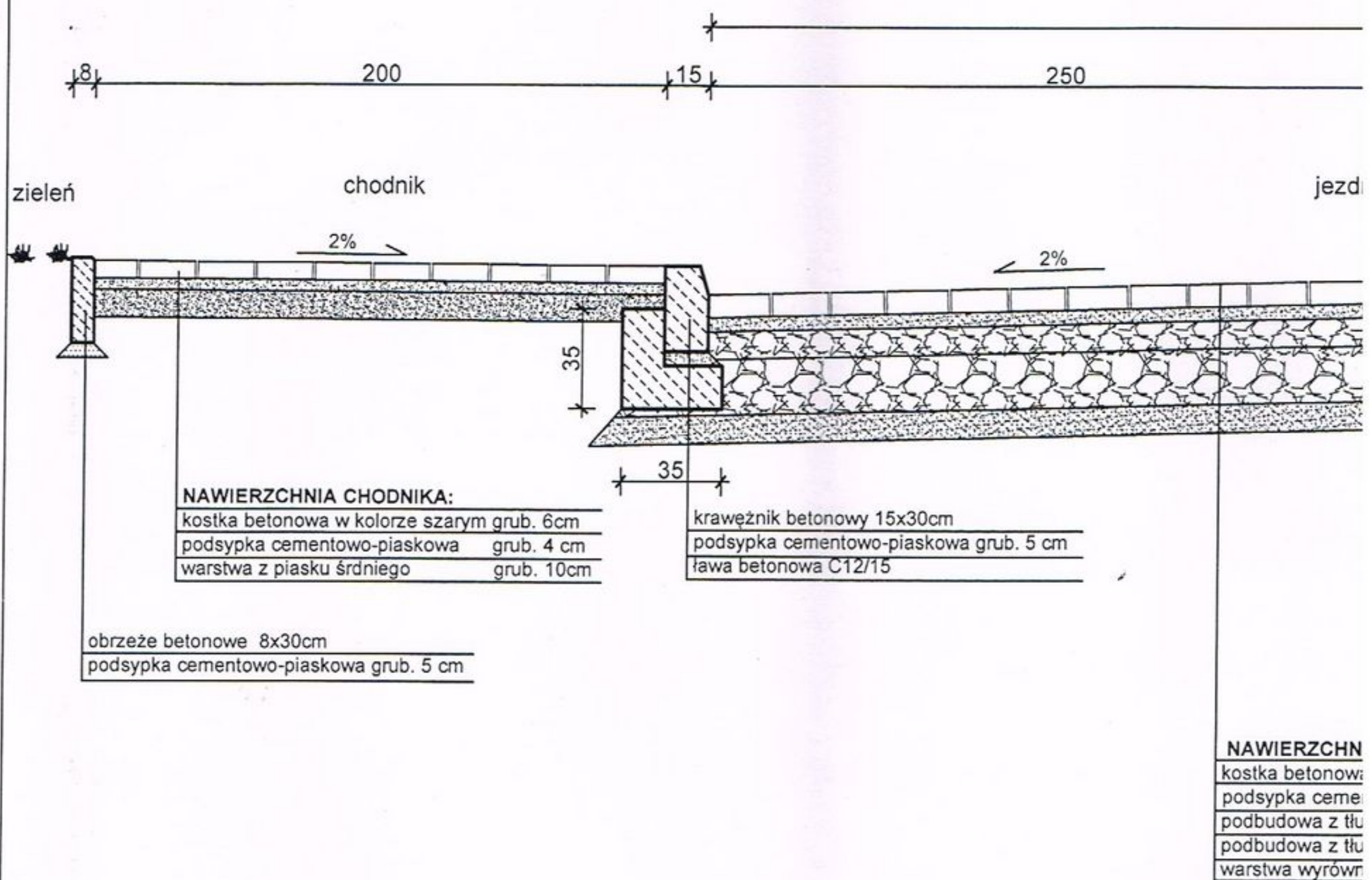


OZNACZENIA :

- Wjazdy
- Projektowany chodnik
- Projektowana jezdnia
- Zielen
- Krawężnik wystający
- Krawężnik wtopiony
- Rzędne istniejące
- Rzędne projektowane

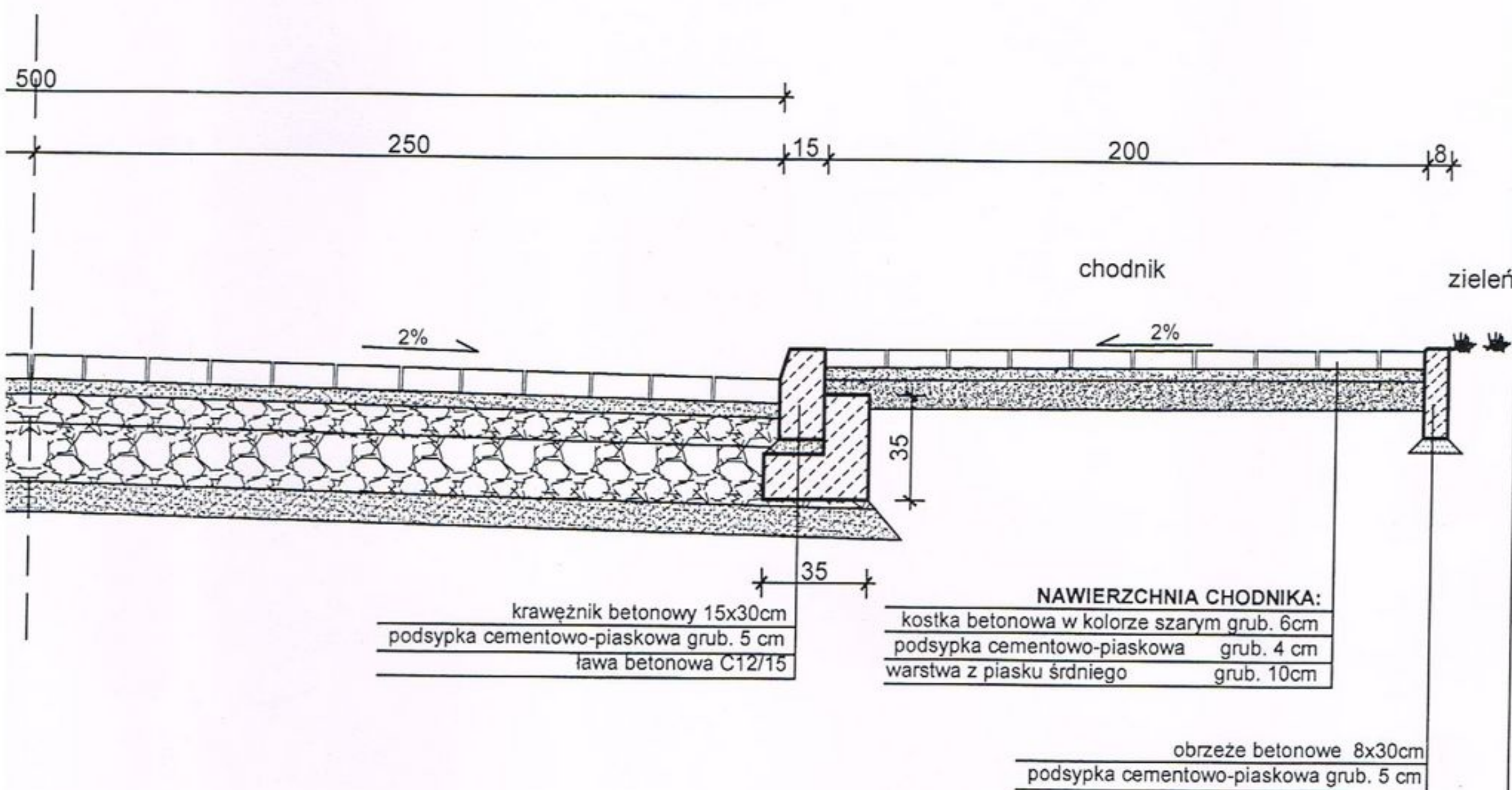
Pracownia Projektowa D.M.		Włodzimierz Łaganowski 87-100 Toruń, ul. Harcerska 16 c/4 kom. 513-14-30-33	
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej ul. Boczna w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 554 - ul. Rypińska - ul. Boczna w m. Kikół, gm. Kikół		
Adres:	87-620 Kikół, działka nr 424, obręb Kikół - 7		
Branża:	Drogowa	Stadium:	Projekt budowlano-wykonawczy
Inwestor:	Gmina Kikół, ul. Plac Kościuszki 7, 87- 620 Kikół		
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu		
Projektant dróg:	Włodzimierz Łaganowski	GP.IV.8346/159/TO/91 specj. konstrukcyjno - inżynierska w zakresie dróg	
Data:	marzec 2013 r.	Skala 1 : 500	Nr. rys. 1

PRZEKRÓJ I - I



NAWIERZCHNI

A 1:25



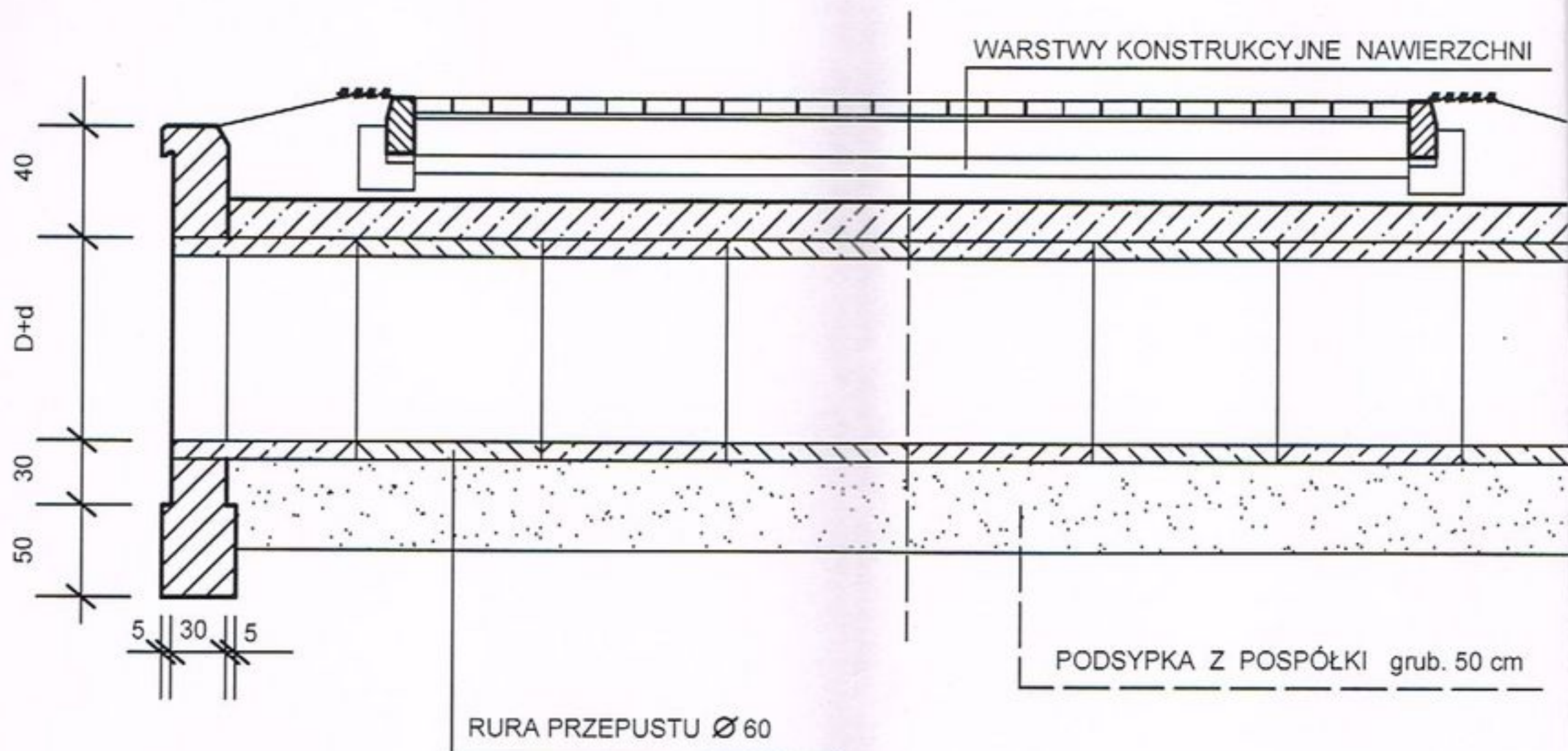
EZDNI:

colorze szarym	grub. 8 cm
o-piaskowa	grub. 5 cm
a melafiorowego Ø 2-31.5 mm	grub. 10cm
a melafiorowego Ø 31.5-63 mm	grub. 20cm
za z piasku	grub. 10cm

Pracownia Projektowa D.M.		Włodzimierz Łaganowski 87-100 Toruń, ul. Harcerska 16 c /4 kom. 513-14-30-33	
Obiekt:	Przebudowa ul.Bocznej w Kikole		
Adres:	87-620 Kikół, działka nr 424,435,484, obręb Kikół - 7		
Branża:	Drogowa	Stadium:	Projekt budowlano-wykonawczy
Inwestor:	Gmina Kikół , ul.Plac Kościuszki 7, 87-620 Kikół		
Nazwa rysunku:	Konstrukcje nawierzchni		
Projektant dróg:	Włodzimierz Łaganowski	GP.IV.8346/159/TO/91 specj. konstrukcyjno - inżynierska w zakresie dróg	
Data:	luty 2013 r	Skala 1 : 25	Nr rys. 2

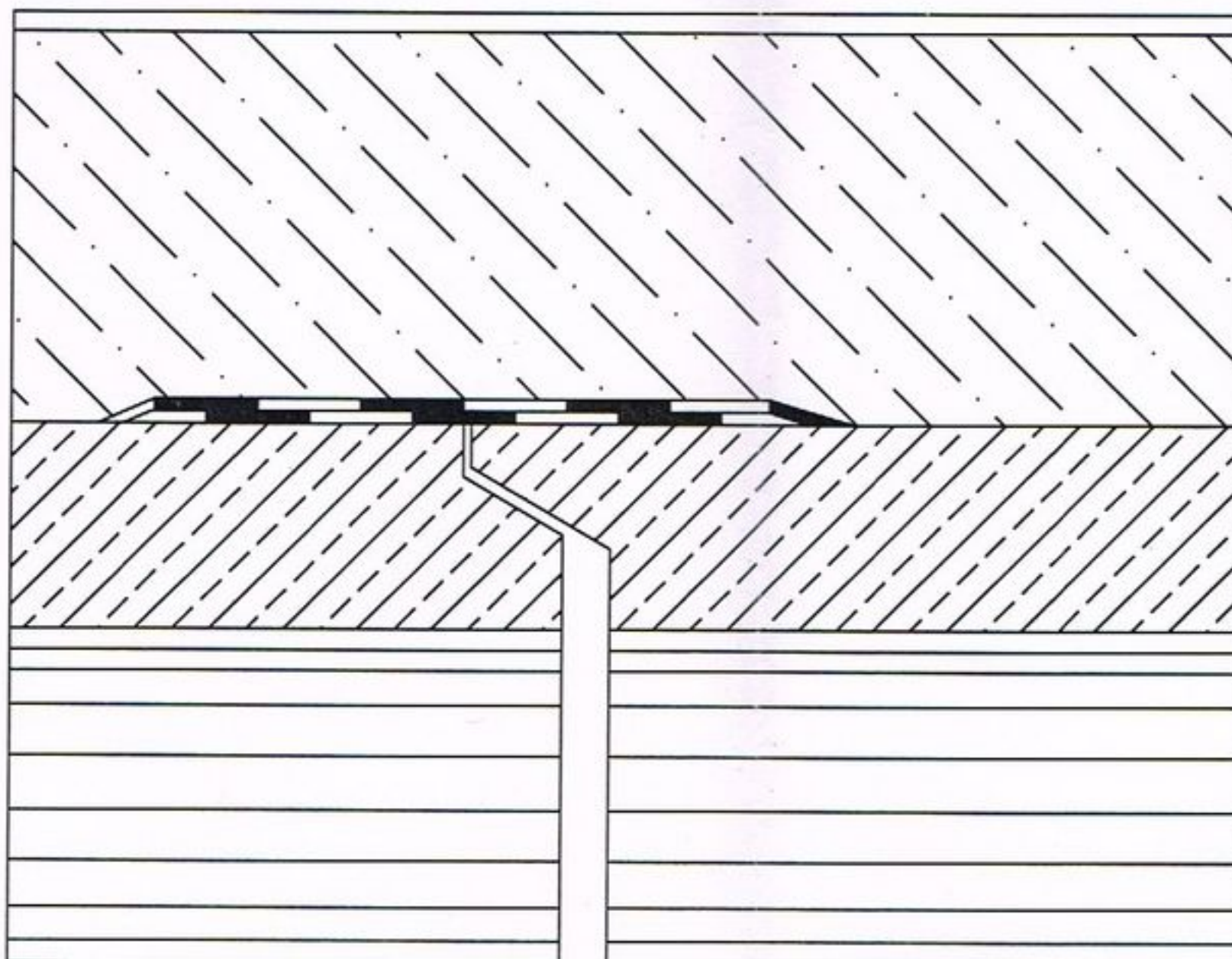
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU DROGO

SKALA 1 : 50



SZCZEGÓŁ STYKU RUR

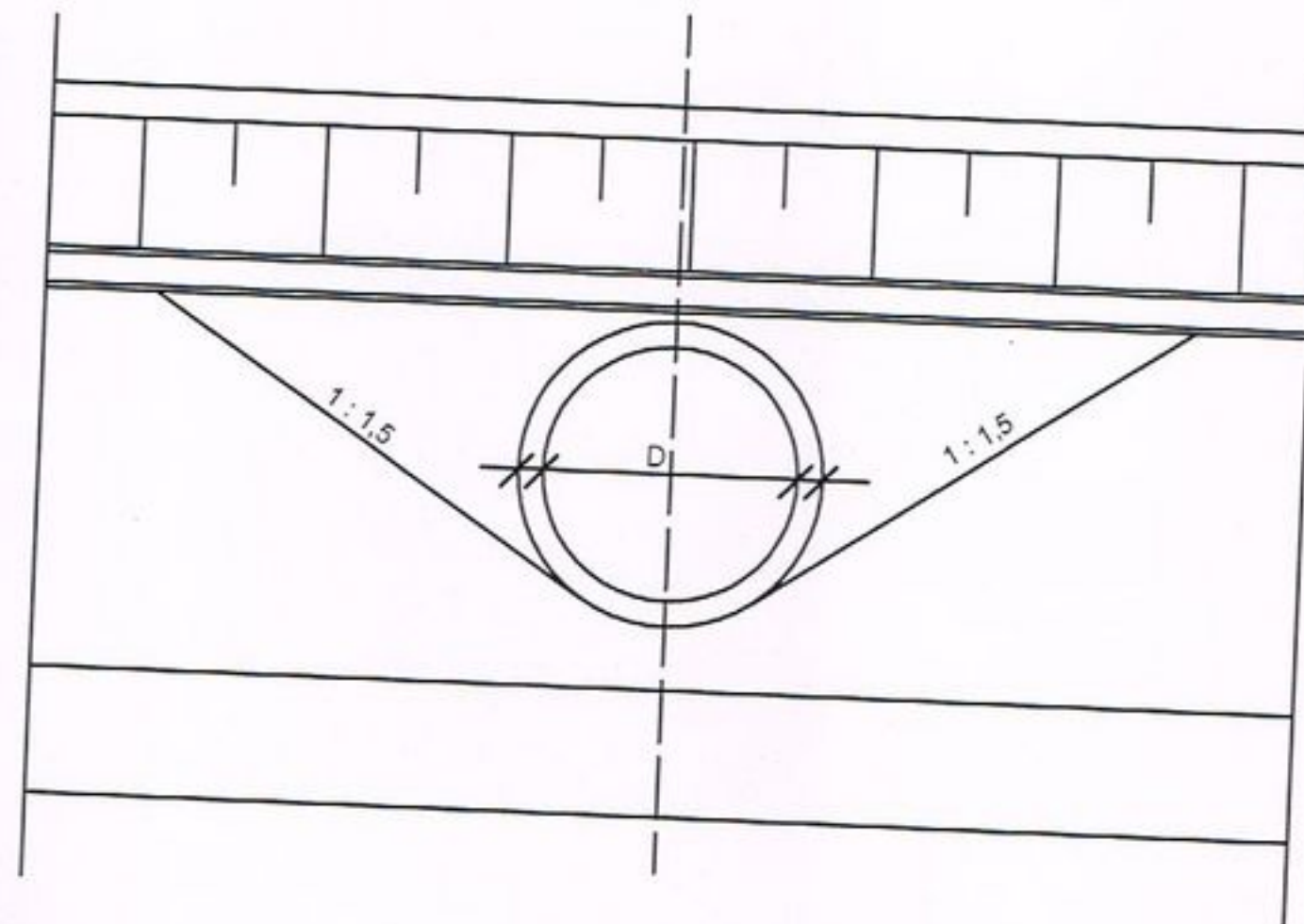
SKALA 1 : 5



WEGO Ø 60 cm

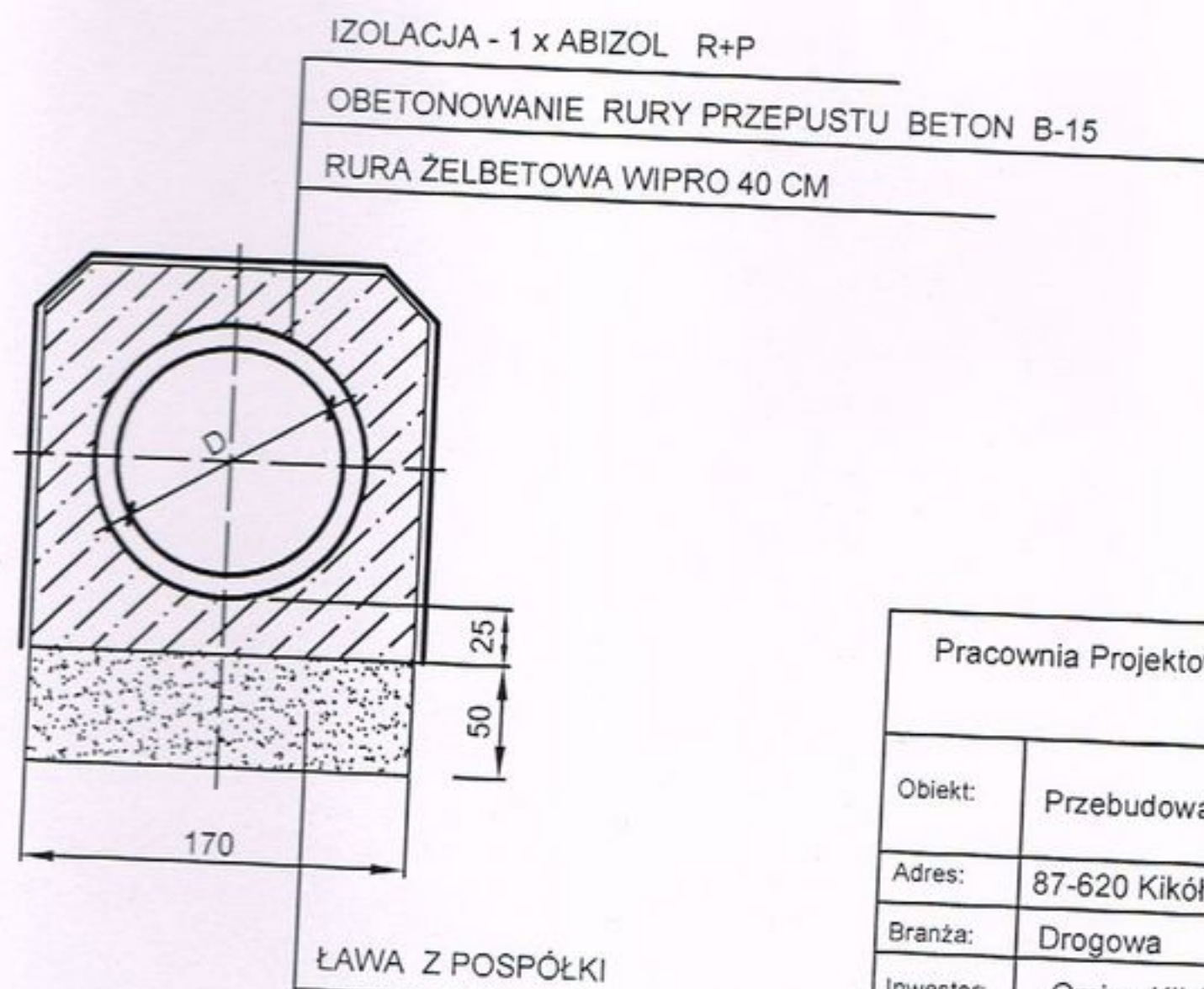
WIDOK ŚCIANKI CZOŁOWEJ

SKALA 1 : 50



PRZEKRÓJ 2 - 2

SKALA 1 : 50



Pracownia Projektowa D.M.		Włodzimierz Łaganowski 87-100 Toruń, ul. Harcerska 16 c/4 tel. 513-14-30-33	
Obiekt:	Przebudowa ulicy Bocznej w Kikole		
Adres:	87-620 Kikół, dz. nr 424,435,484 obręb Kikół - 7		
Branża:	Drogowa	Stadium:	Projekt budowlano - wykonawczy
Inwestor:	Gmina Kikół, 87-620 Kikół, ul. Plac Kościuszki 7		
Nazwa rysunku:	KONSTRUKCJA PRZEPUSTU		
Projektant dróg:	Włodzimierz Łaganowski	GP.IV.8346/159/TO/91 specj. konstrukcyjno - inżynierska w zakresie dróg	