

Włocławek sierpień 2012



Temat: BUDOWA I PRZEBUDOWA SZLAKÓW PIESZYCH W
MIESCOWOŚCI KIKÓŁ

Kod CPV 45233000-9 ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA
ORAZ WYKONANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD I DRÓG

Stadium dokumentacji: PROJEKT BUDOWLANY

Branża: DROGOWA

Zawartość opracowania OPIS TECHNICZNY
CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lokalizacja WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI
GMINA KIKÓŁ

Zamawiający: GMINA KIKÓŁ

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI upr. bud. KUP/0046/POOD/04 do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Sergiusz Makowski

Właściciel : mgr inż. Piotr Przybylski
Wpis do ewidencji działalności gospodarczej prowadzonej przez nr 31 275
NIP 888-163-05-14 REGON 910285395
ING BANK ŚLĄSKI 96 1050 1979 1000 0022 9590 5448
ADRES 87-800 Włocławek ul. Zimowa 18
Mobile 0 - 607 542 - 675 MAIL. motyles.biuro@wp.pl

SPIS TREŚCI

1.	Oświadczenie projektanta	str.3
2.	Część formalno - prawna	str. 4
✓	uprawnienia projektowe	
✓	zaświadczenie o wpisie do Izby	
3.	Opis techniczny	str.9
4.	Część rysunkowa	str.12
- Rysunek nr 1	Plan orientacyjny	
- Rysunek nr 2	Plan sytuacyjny	
- Rysunek nr 3	Szczegóły konstrukcyjne	

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Inwestycja: Budowa i przebudowa szlaków pieszych w miejscowości Kikół

Zakres inwestycji: ulica Zboińskiego, dz. nr ewid.: 110/3, 325, 140/10, 327, 241/1,

Inwestor: Gmina Kikół

***Oświadczam, iż projekt budowlany został
sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.***

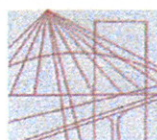
Projektant: mgr inż. Piotr Przybylski
upr. nr KUP/0064/POOD/04

PROJEKTANT
mgr inż. Piotr Przybylski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
i w ograniczonym zakresie
specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid.: KUP/0046/POOD/04

Data opracowania: Włocławek, sierpień 2012r.

CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

UPRAWNIENIA PROJEKTANTA



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**
Panu Piotrowi Adamowi Przybyłskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybyłski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Franciszek Szypliński
mgr inż. Andrzej Mańkowski
mgr inż. Jadwiga Kaniewska



- Otrzymują:
1. Pan Piotr Adam Przybyłski
ul. Toruńska 53b/15
87-800 Włocławek
 2. Okręgowa Rada Izby
 3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 4. a/a

Za zgodność z oryginałem

S. Makowski
ASYSTENT PROJEKTANTA
mgr inż. Sergiusz Makowski

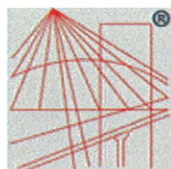
- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan Piotr Adam Przybylski jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń**.
- Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

inż. *Przybylski*
inż. *Przybylski*

Za zgodność z oryginałem

Notariusz
ASYSTENT PROJEKTANTA
mgr inż. *Sergiusz Mak...*



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-83M-58Q-HWD *

Pan PIOTR PRZYBYLSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2044/01
adres zamieszkania ul. TORUŃSKA 53B/15, 87-800 WŁOCŁAWEK
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2012-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2011-12-15 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem

Sergiusz Makowski
ASYSTENT PROJEKTANTA
mgr inż. *Sergiusz Makowski*

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu na: „Budowa i przebudowa szlaków pieszych w miejscowości Kikół”

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- 1.1. Planu sytuacyjno - wysokościowego w skali 1:500;
- 1.2. Odkrywek geotechnicznych;
- 1.3. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne; (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 14 05 1999 roku);
- 1.4. Pomiarów uzupełniających wykonanych przez projektanta.

2. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto przebudowę chodnika na ulicy Zboińskiego w Kikole polegającej na:

- Przebudowie istniejących szlaków pieszych,
- Przebudowie zjazdów do posesji,

Przebudowywane szlaki piesze zlokalizowane są na dz nr ewid.: 110/3, 325, 140/10, 327, 241/1.

3. Opis stanu istniejącego

3.1 Dane ogólne

Miejscowość Kikół znajduje się obecnie w obrębie województwa kujawsko-pomorskiego, na obszarze administracyjnym powiat lipnowskiego.

3.2 Warunki gruntowo - wodne

Na podstawie przeprowadzonych odkrywek stwierdzono, że teren zalegają grunty piaszczyste i piaszczysto – gliniaste.

4. Rozwiązania projektowe

4.1. Rozwiązania sytuacyjne

Chodnik na ul. Zboińskiego zlokalizowany jest bezpośrednio przy krawędzi jezdni. Na odcinku objętym opracowaniem przebudowie ulegają zjazdy.

Chodnik zaprojektowano zgodnie z wymogami funkcjonalnymi uwzględniającymi granice istniejącego pasa drogowego, jak i z poszanowaniem, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich poprzez zapewnienie zjazdu do każdej posesji.

Geometryczne rozwiązanie chodnika dostosowano maksymalnie do wymogów wynikających z:

- normatywu projektowania,
- uwarunkowań lokalnych i terenowych,
- możliwości terenowych.

Projektowana przebudowa chodnika nie przekracza granic pasa drogowego drogi.

Wymiarowanie pokazano na planie sytuacyjnym.

Na odcinku objętym projektem występuje uzbrojenie podziemne terenu, z którymi nie występują żadne kolizje i nie podlegają przebudowie, natomiast, zawory, studnie telefoniczne oraz kanalizacyjne przewidziano do regulacji wysokościowej.

4.2. Geometria

Rozwiązania wysokościowe przedstawiono na planie sytuacyjnym, przekrojach normalnych i poprzecznych.

- Chodnik o szerokości zmiennej (wg planu sytuacyjnego) oraz o spadku jednostronnym 2%. Niweleta chodnika dostosowana jest do niwelety istniejącej jezdni.
- Zjazdy do posesji dostosowane są do istniejących warunków terenowych zarówno pod względem usytuowania wysokościowego i lokalizacyjnego.

4.3. Konstrukcje nawierzchni

4.3.1. Konstrukcja nawierzchni chodnika

Nawierzchnię chodnika zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- kostka betonowa grubości 6 cm;
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm;
- warstwa odcinająca z piasku grubości 10cm;
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe G-1

Wzdłuż krawędzi chodnika zaprojektowano obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Na styku pomiędzy istniejącą nawierzchnią a krawężnikiem drogowym powstałą szczelinę należy uzupełnić betonem C15/20, a górną powierzchnię zabezpieczyć poprzez posmarowanie emulsją asfaltową.

4.3.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- kostka betonowa grubości 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm;
- warstwa odcinająca z piasku grubości 10 cm;
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe G-1.

4.4. Odwodnienie

Odwodnienie chodnika zaprojektowano poprzez spadki poprzeczne i podłużne.

4.5 Zestawienie charakterystycznych wielkości:

- ▲ Długość przebudowywanych szlaków pieszych liczona w osi ulicy: 505,50 mb
- ▲ powierzchnia przebudowywanych szlaków pieszych: 1228 m²

5. Roboty ziemne

Roboty ziemne przewiduje się wykonać sposobem mechanicznym z zagęszczeniem płytami wibracyjnymi. W rejonie istniejącej infrastruktury komunalnej roboty ziemne – koryto drogi wykonać ręcznie.

Roboty ziemne obejmują wykonanie nasypów oraz koryta pod warstwy konstrukcyjne ścieku , chodnika i zjazdów.

6. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Przy realizacji robót należy zwrócić uwagę na zabezpieczenie robót wykonywanych w bliskim sąsiedztwie jezdni oraz oznakowanie strefy robót. Przestrzegać przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie prowadzonych robót budowlanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126).

Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

- 1) Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. Dział dziesiąty. Bezpieczeństwo i higiena pracy. (Tekst jednolity: Dz. U. z 1998 r. Nr 21, poz. 94 z późn. zm.)

- 2) Rozporządzenie ministra pracy i polityki socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844, zmiana: Dz. U. z 2002 r. Nr 91, poz. 811) Dział II i Dział IV - Rozdział 4.
- 3) Rozporządzenie ministra pracy i polityki socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz. U. Nr 62, poz. 288)
- 4) Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)
- 5) Rozporządzenie ministra pracy i polityki społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. Nr 26, poz. 313, zm.: Dz. U. Nr 82, poz. 930)

7. Uwagi końcowe

W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne.

Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny.

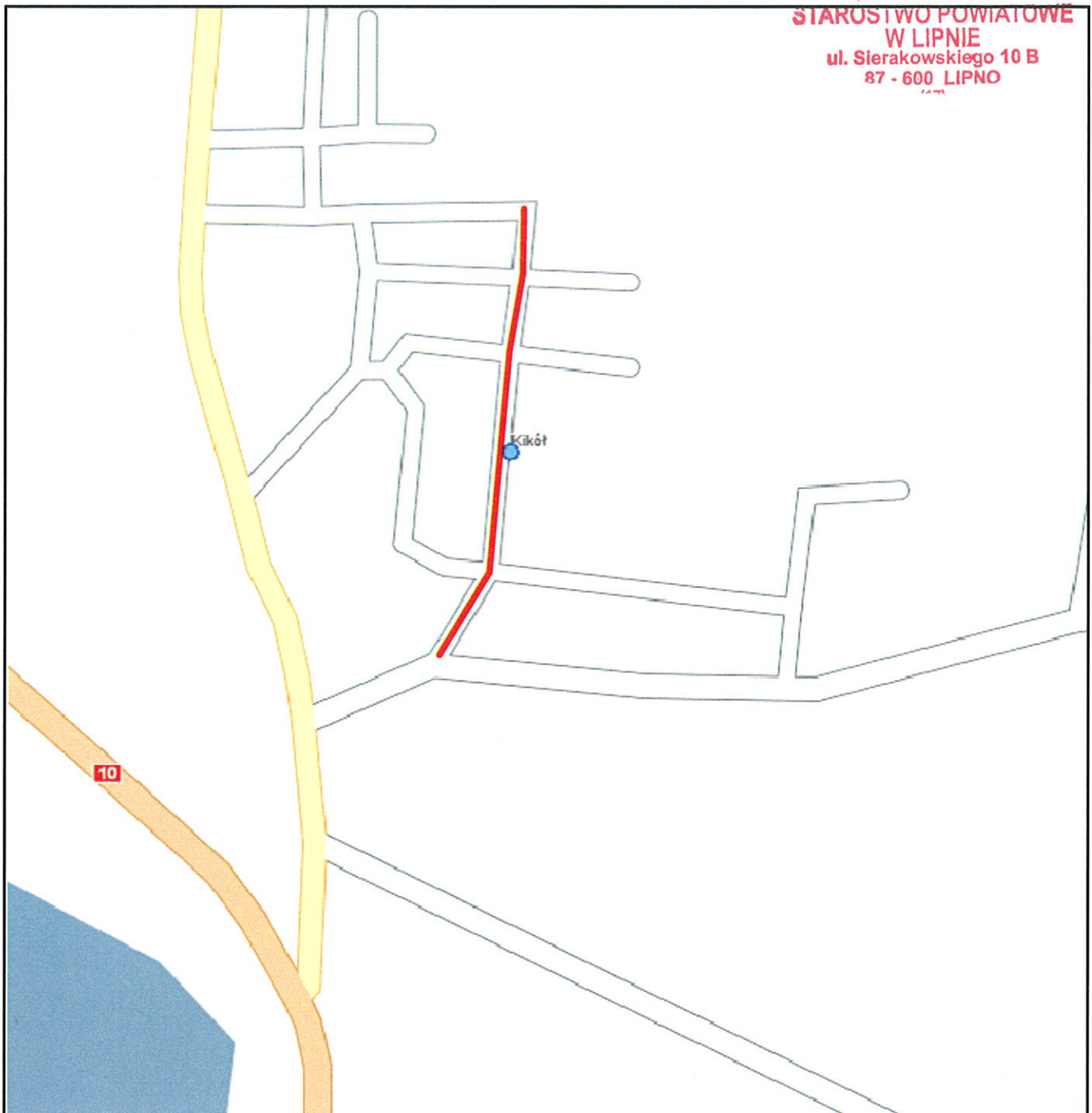
O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant.

Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.

W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

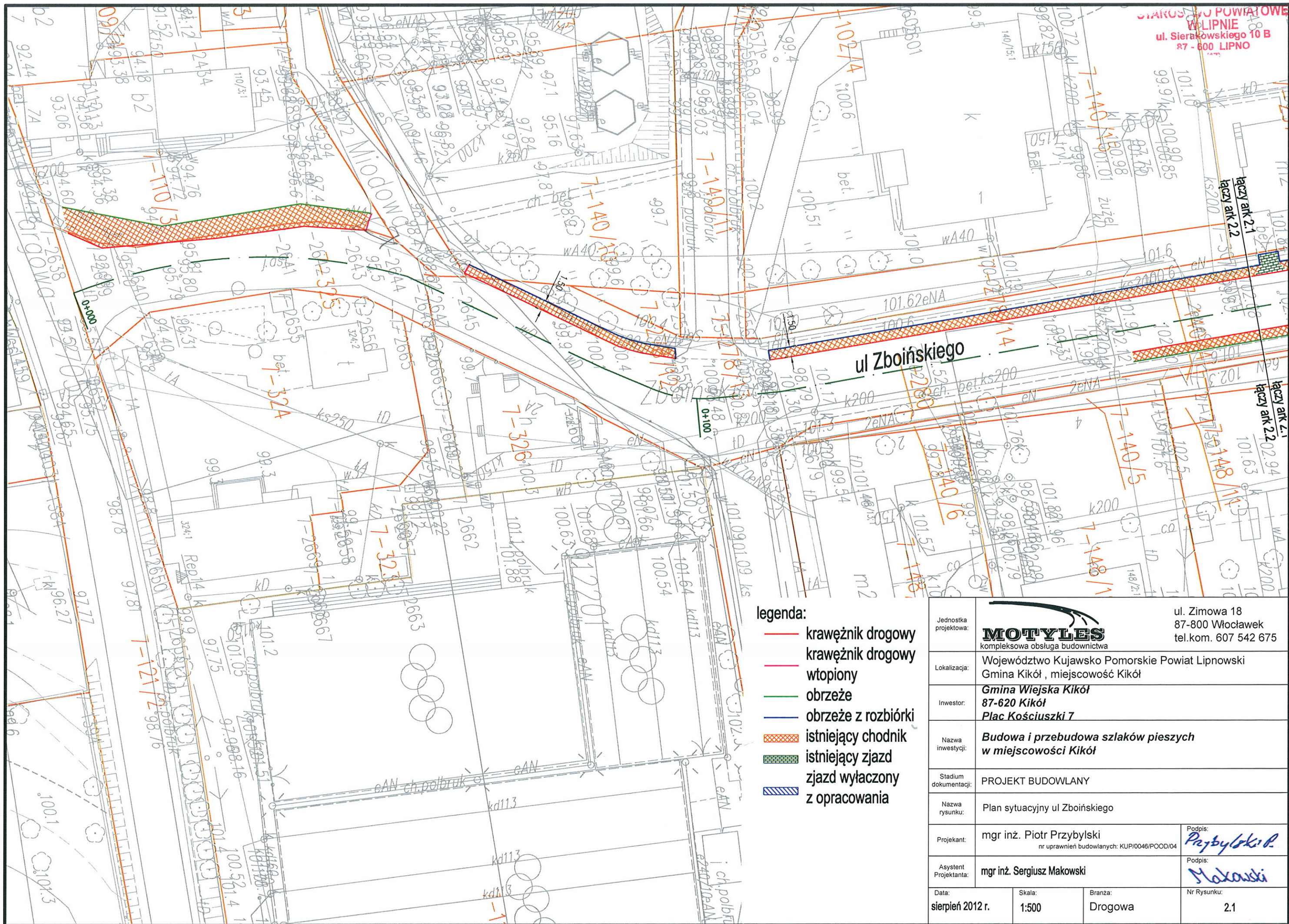
ASYSTENT PROJEKTANTA
Makowski
mgr inż. Siergiusz Makowski

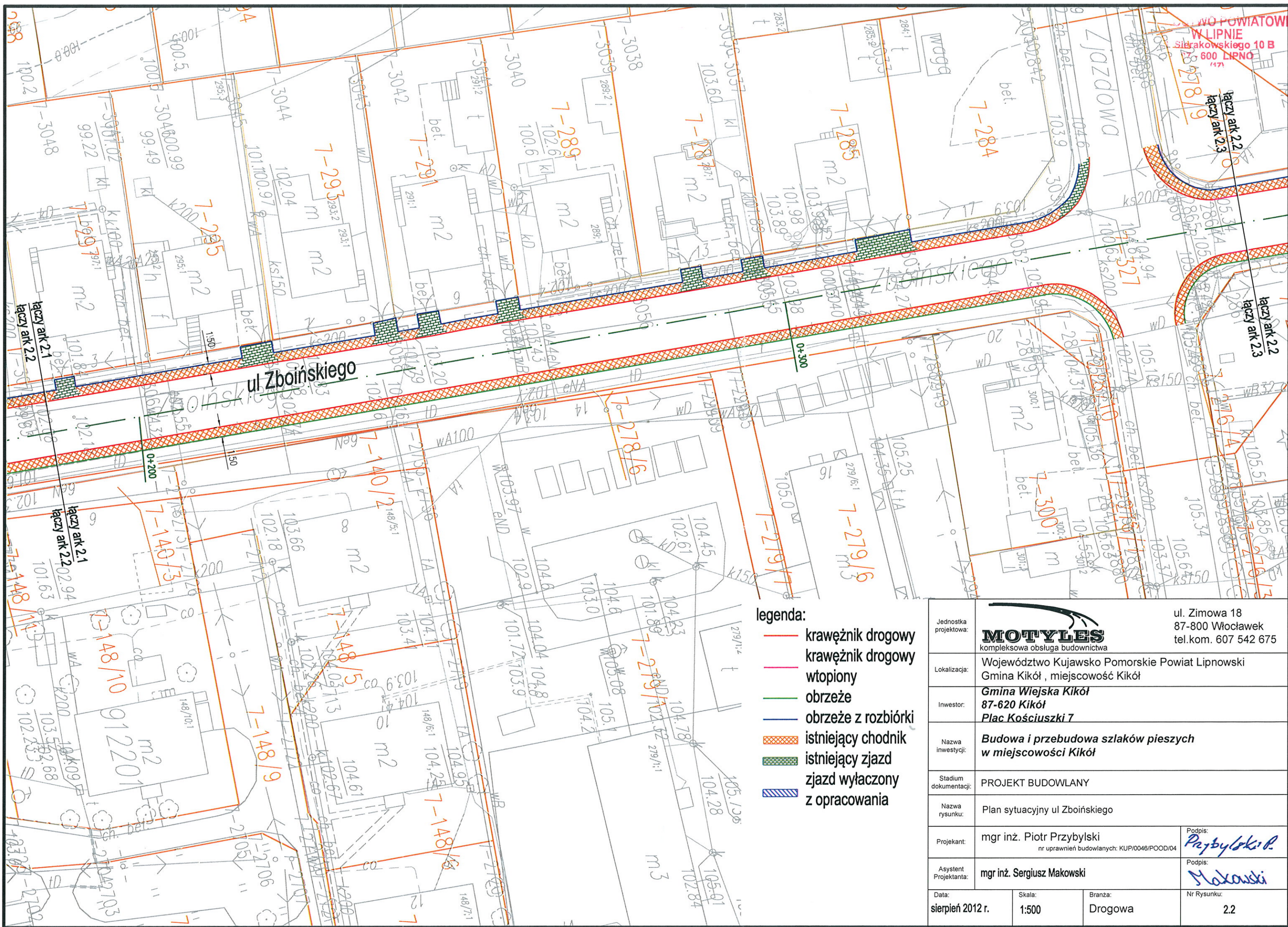
Część rysunkowa



— ul. Zboińskiego

Jednostka projektowa:	 MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa			ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675
Lokalizacja:	Województwo Kujawsko Pomorskie Powiat Lipnowski Gmina Kikół , miejscowość Kikół			
Inwestor:	Gmina Wiejska Kikół 87-620 Kikół Plac Kościuszki 7			
Nazwa inwestycji:	Budowa i przebudowa szlaków pieszych w miejscowości Kikół			
Stadium dokumentacji:	PROJEKT BUDOWLANY			
Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny ul. Zboińskiego			
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04			Podpis: 
Asystent Projektanta:	mgr inż. Sergiusz Makowski			Podpis: 
Data:	sierpień 2012 r.	Skala:	-	Branża: Drogowa
				Nr Rysunku: 1





WOJEWÓDZTWO Kujawsko Pomorskie
Powiat Lipnowski
W LIPNIE
Sierakowskiego 10 B
600 LIPNO
1471

ul. Zimowa 18
87-800 Włocławek
tel.kom. 607 542 675

MOTYLES
kompleksowa obsługa budownictwa

Lokalizacja: Województwo Kujawsko Pomorskie Powiat Lipnowski
Gmina Kikół, miejscowość Kikół

Inwestor: **Gmina Wiejska Kikół**
87-620 Kikół
Plac Kościuszki 7

Nazwa inwestycji: **Budowa i przebudowa szlaków pieszych w miejscowości Kikół**

Stadium dokumentacji: **PROJEKT BUDOWLANY**

Nazwa rysunku: **Plan sytuacyjny ul. Zboińskiego**

Projektant: **mgr inż. Piotr Przybylski**
nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04

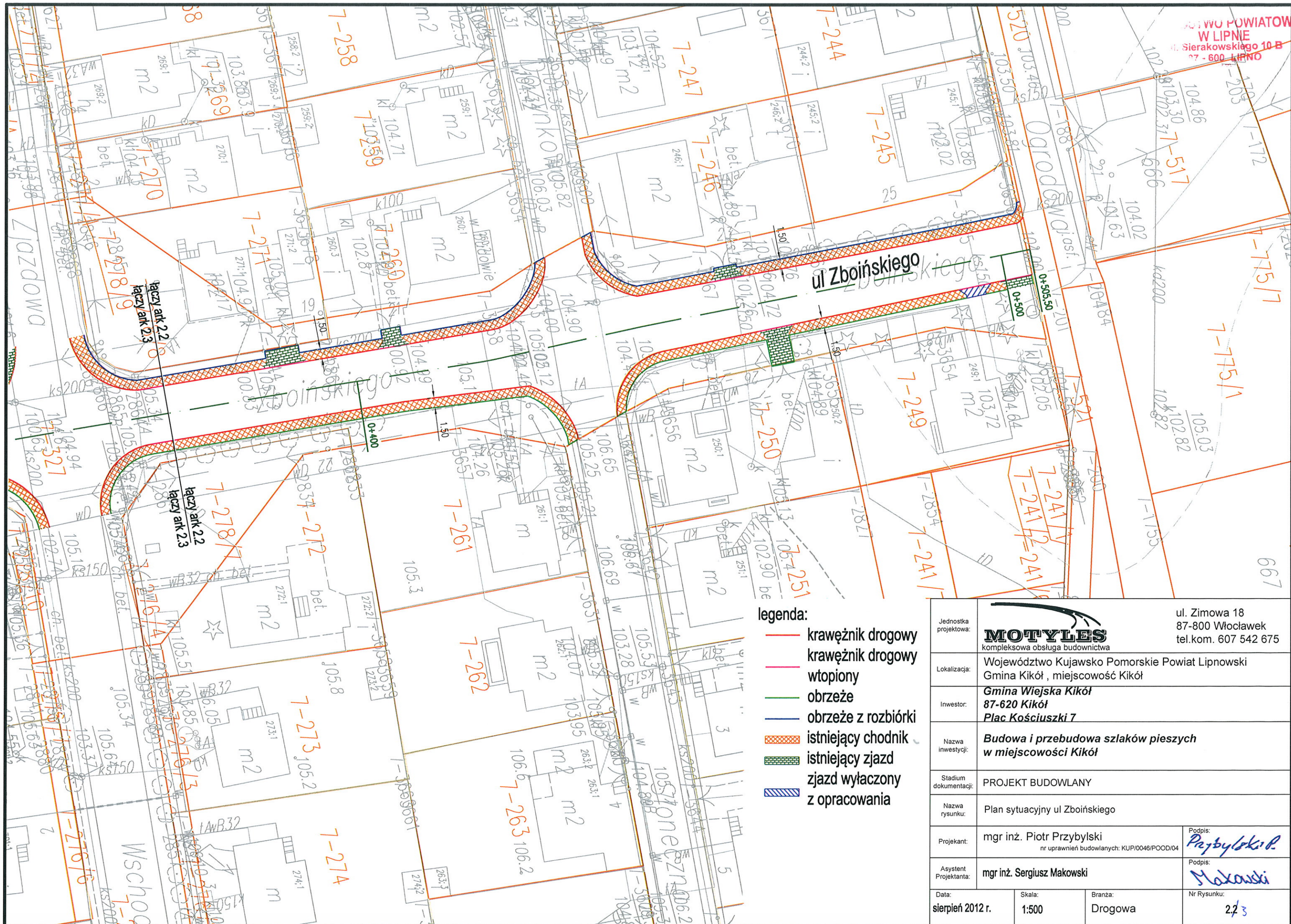
Asystent Projektanta: **mgr inż. Sergiusz Makowski**

Data: sierpień 2012 r.

Skala: 1:500

Branża: Drogową

Nr Rysunku: 2.2

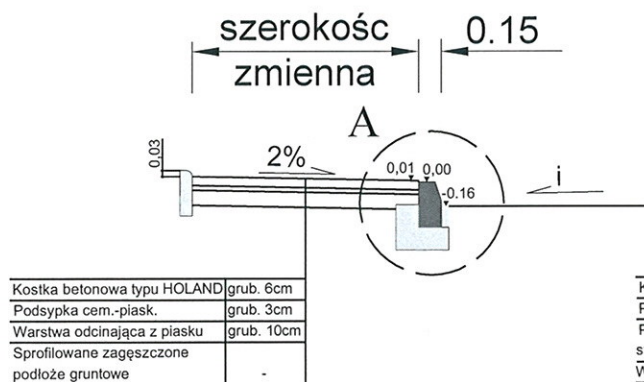


legenda:

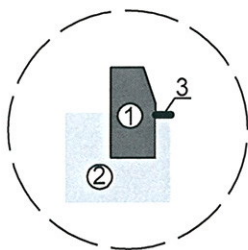
- krawężnik drogowy
- krawężnik drogowy wtopiony
- obrzeże
- obrzeże z rozbiórki
- ▨ istniejący chodnik
- ▨ istniejący zjazd
- ▨ zjazd wyłączony z opracowania

Jednostka projektowa:	 MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa			ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675		
Lokalizacja:	Województwo Kujawsko Pomorskie Powiat Lipnowski Gmina Kikół , miejscowość Kikół					
Inwestor:	Gmina Wiejska Kikół 87-620 Kikół Plac Kościuszki 7					
Nazwa inwestycji:	Budowa i przebudowa szlaków pieszych w miejscowości Kikół					
Stadium dokumentacji:	PROJEKT BUDOWLANY					
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny ul Zboińskiego					
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04			Podpis:		
Asystent Projektanta:	mgr inż. Sergiusz Makowski			Podpis:		
Data:	sierpień 2012 r.	Skala:	1:500	Branża:	Drogowa	
					Nr Rysunku:	2/3

Przekrój chodnika



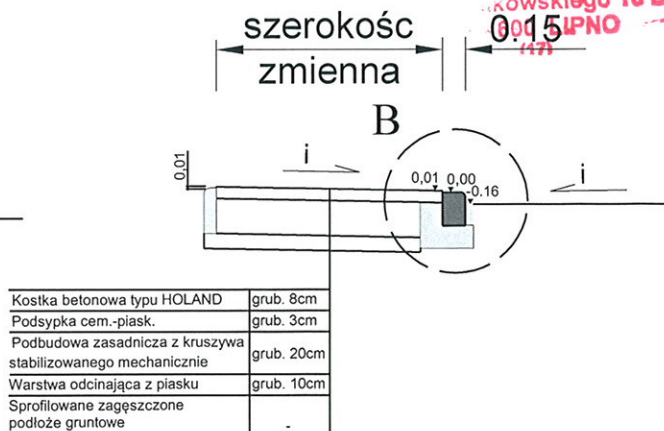
Szczegół A



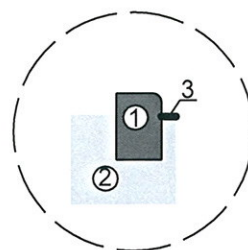
Legenda:

- 1 Krawężnik normalny
- 2 Ława betonowa z betonu C16/20
- 3 Zabezpieczenie betonu emulsją asfaltową

Przekrój zjazdu



Szczegół B



Legenda:

- 1 Krawężnik wtopiony
- 2 Ława betonowa z betonu C16/20
- 3 Zabezpieczenie betonu emulsją asfaltową

Jednostka projektowa:	 ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675		
Lokalizacja:	Województwo Kujawsko Pomorskie Powiat Lipnowski Gmina Kikół, miejscowość Kikół		
Inwestor:	Gmina Wiejska Kikół 87-620 Kikół Plac Kościuszki 7		
Nazwa inwestycji:	Budowa i przebudowa szlaków pieszych w miejscowości Kikół		
Stadium dokumentacji:	PROJEKT BUDOWLANY		
Nazwa rysunku:	Przekrój konstrukcyjny, ul. Zboińskiego		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0048/POOD/04	Podpis:	
Asystent Projektanta:	mgr inż. Sergiusz Makowski	Podpis:	
Data:	sierpień 2012 r.	Skala:	1:50
Branża:	Drogowa	Nr Rysunku:	3