

PROJEKT BUDOWLANY

2

OBIEKT:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170103 MOSZCZONNE –
ZAJEZIORZE

BRANŻA:

DROGOWA

LOKALIZACJA:

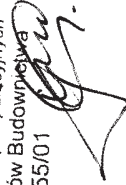
DROGA GMINNA NR 170103
MOSZCZONNE – ZAJEZIORZE
OD KM. 0+000 DO KM. 0+995

INWESTOR:

GMINA KIKÓŁ
PLAC KOŚCIUSZKI 7
87-620 KIKÓŁ

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Mirosław Grodaszewski
Upr. Nr ABU-IX-8386-5/65/89Wk
Specjalność: konstr.-inż. w zakresie drog
i lotniskowych
Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
KUP/BD/0655/01



GRUDZIEŃ 2012 r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. Część opisowa.

1. Oświadczenie projektanta.
2. Uprawnienia.
3. Zaświadczenie o wpisie do izby.
4. Oświadczenie BIOZ.
5. Wypisy z rejestru gruntów.
6. Mapy ewidencyjne.
7. Opis techniczny.
8. Przedmiar robót.

II. Część rysunkowa.

1. Mapa orientacyjna 1:5000.
2. Plan zagospodarowania drogi 1:1000.
3. Rys. 1 Przekrój konstrukcyjny dla odcinka od km 0+000 do km 0+208.
4. Rys. 2 Przekrój konstrukcyjny dla odcinka od km 0+208 do km 0+995.
5. Rys. 3 Przekrój konstrukcyjny zatoki autobusowej.
6. Rys. 4 Przepust rurowy typowy.
7. Rys. 5 Poręcze ochronne.

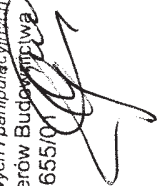
mgr inż. Mirosław Grodaszewski

Upr. Nr ABU-IX-8386-5/65/89Wk

Specjalność konstr.-inż. w zakresie drog
i lotniskowych dróg startowych i parkingowych

Okręgowa Izba Inżynierów Budowlanych

KUP/BD/0655/01



STAROSTWO POWIATOWE
w LIPNIE
ul. Bierakowskiego 10B
Lipno, ogmudzień 2012r.
(14)

Oświadczenie

Ja, niżej podpisany projektant – adaptujący* Przebudowy drogi gminnej Nr 170103C
Moszczonze - Zajeziorze na odcinku od km 0+000 do km 0+995, gmina Kikół, powiat
lipnowski oświadczam, że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Mirosław Grodaszewski
Upr. Nr ABU-IX-8386-5/65/89Wk
Specjalność: konstr.-inż. w zakresie dróg
i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych
Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
KUP/BD/0655/01

.....
(podpis)

Podstawa prawna : art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst
jednolity: Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz.1118 z późn. zm.).

* niepotrzebne skreślić

URZĄD WOJEWÓDZKI

WO WŁOCŁAWEK Włocławek, dnia 7.1. 1989 r.

Jest upoważniony do :

Określenie (nazwa i adres terenowego organu
SŁO W L administracji państwowej)

Nr ABU-IX-8386-5/65/89 Wk

DECYZJA

Na podstawie § 5, 6, 7 § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46/75) stwierdza się, że
Obywatel MIROSLAW GRODASZEWSKI

(wymienić imię — imiona i nazwisko)

Technik drogowy, -

(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 24.11.1956r. w Mogilnie
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji kierownika budowy
i robót,

konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie
w specjalności dróg i lotniskowych dróg startowych
(określić rodzaj i zakres specjalności zawodowej)

Obywatel MIROSLAW GRODASZEWSKI

(imię — imiona i nazwisko)

jest upoważniony do*):

Zakres upoważnień na odwrocie, -

Otrzymuje:

pieczęć urzędowa

1. Ob. M. Grodaszewski
ul. Włocławska 18 a/13
87-600 Lipno

2. IX a/a

(podpis z podaniem imienia, nazwiska
i stanowiska służbowego)

*) określić zakres prawa wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie wynikający odpowiednio do rodzaju funkcji i specjalności techn.-budowlanej z przepisów § 1 ust. 5, § 2 ust. 2, § 4 ust. 1 i 2, § 5 ust. 2, § 6, § 7, § 8, § 13 ust. 1 rozporządzenia.

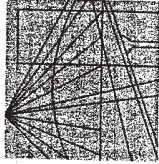
ZGT O/Wł. 15-00 4226 84 1000 A5

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Mirosław
Upr. Nr ABU-IX-8386-5/65/89

STAROSTWO POWIATOWE
w LIPNIE
ul. Sierakowskiego 10B
87-600 Lipno
(14)



P O L S K A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2012-06-06
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **GRODASZEWSKI MIROSLAW**

miejsce zamieszkania

87-600 LIPNO

UL. WŁOCLAWSKA 18A/13

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/0655/01

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2012-07-01**

do dnia **2012-12-31**

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
35-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

prof. dr hab. inż. Adam Podchorąży
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Mirosław Grodaszewski
Upr. Nr ABC-N-8746 o d. 01.07.2008

Oświadczenie

Teren objęty niniejszym opracowaniem nie znajduje się w obszarze szkód górniczych
oraz nie jest objęty strefą ochrony konserwatorskiej wymagającej uzgodnień z Konserwatorem
Zabytków.

inż. inż. **Mirostaw Grodaszewski**
Upr. Nr ABU-IX-8386-5/65/89Wk
Sztuczność konstr.-inż. w zakresie drog
i liniskow, drog startowych i manipulacyjnych
okręgowa zba Inżynierów Budownictwa
KUP/BD/0655/01

.....
(podpis)

Lipno, grudzień 2012r.

STAROSTWO POWIATOWE
w LIPNIE
ul. Sierakowskiego 10B
97-600 Lipno
(44)

Oświadczenie

1. Uwarunkowania sporządzenia planu BIOZ.

Podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowym zostaną przekazane warunki zawarte w art. 21a ust. 1a ustawy Prawo Budowlane, w związku z czym należy opracować PLAN BIOZ.

2. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne.

Planowana inwestycja nie będzie wpływać ujemnie środowisko przyrodnicze i jego wykorzystanie, na zdrowie i życie ludzi oraz obiekty sąsiednie.

Obszar oddziaływania ogranicza się do działek nr 6, nr 63/1 (droga gminna) obręb Moszczonno,

Zajeździe, gmina Kikół, powiat lipnowski.

mgr inż. Mirosław Grodaszewski
Upr. Nr ABU-IX-8386-5/65/89Wk
Specjalność konstr.-inż. w zakresie dróg
i lotniskowych dróg startowych i planujących
Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
KUP/BD/0655/01


(podpis)

STAROSTWO POWIATOWE

w Lipnie

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
97-600 LIPNO, ul. Sierakowskiego 10b

Województwo : kujawsko-pomorskie

Powiat : lipnowski

Jednostka ewidencyjna : 040805_2 KIKÓŁ

Obręb : 0012 MOSZCZONNE

STAROSTWO POWIATOWE

w LIPNIE

ul. Sierakowskiego 10B

87-600 Lipno

(14)

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2012-11-30

Jednostka rejestrowa : G.6

Lp Podmiot ewidencyjny

Charakter

własności / władania

Udział

1 SKARB PAŃSTWA

własność

1/1

2 URZĄD GMINY

Trwały zarząd lub

1/1

PLAC KOŚCIUSZKI; 87-620 KIKÓŁ;

zarząd

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
6	1	DR.GMINNA 006	Drogi	dr	0.49	0.49	

Id działki: 040805_2.0012.6

Rejestr zabytków :

Rejon statystyczny :

Razem powierzchnia działek :

0.49 ha

Słownie : czterdzieści dziewięć ar.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2012-11-30

Sporządził : Żaneta Marciniak

Dokument niniejszy jest wypisem z opisowych danych ewidencji gruntów i budynków ,
i nie jest przeznaczony do dokonywania wpisu w księdze wieczystej

Z up. STAROSTY

mgr inż. Piotr Sierakowicz

Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Lipnie

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Mirosław Grodziszewski
Upr. Nr ABG-IX-8346-5/65/69VK

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2012-11-30

Jednostka rejestrowa : G.6

Lp Podmiot ewidencyjny

Charakter
własności / władania

Udział

1 URZĄD GMINY
PLAC KOŚCIUSZKI; 87-620 KIKÓŁ;

władanie (na zasadach
posiadania
samoistnego)

1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
63/1	1	DR.GMINNA 006	Drogi	dr	1.60	1.60	
Id działki: 040805_2.0019.63/1							
Rejon statystyczny : Rejon zabrytków :							

Razem powierzchnia działek :

1.60 ha

Słownie : jeden ha sześćdziesiąt ar.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2012-11-30

Sporządził : Żaneta Marciniak

Dokument niniejszy jest wypisem z opisowych danych ewidencji gruntów i budynków ,
i nie jest przeznaczony do dokonywania wpisu w księdze wieczystej

Z up. STAROSTY

mgr inż. Piotr Cieliejkiewicz
Kierownik Powiatowego Urzędu Sądowego
Gosdziejewej i Karłowicza w Lipnie

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Mirosław Grodziszewski
Upr. Nr ABU-IX-386-5/6c-59WK

Strona: 1

Województwo kujawsko-pomorskie
Powiat lipnowski
Gmina: Kikół
Obręb: Zajejorze, Moszczonne
Działka nr: 63/1, 6

Zgodnie z art 18 ustawy z dnia 17.05.1989r.
- Prawo geodezyjne i kartograficzne (t. Dz.U. z 2005r.
Nr 240, poz. 2027, z późn. zm.) rozpowszechnianie,
rozprowadzanie oraz reprodukowanie w celu
rozpowszechniania i rozprowadzania niniejszej mapy
wymaga zezwolenia Starosty

STAROSTWO POWIATOWE
w LIPNIE
ul. Sierakowskiego 10B
87-600 Lipno
(14)

WYRYS Z MAPY EWIDENCYJNEJ

Skala 1:5000



STAROSTA LIPNOWSKI
Światowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Lipnie
Poświadczam się zgodność niniejszego
dokumentu z oryginałem przyjętym
do państwowego zasobu geodezyjnego
i kartograficznego Starosty Lipnowskiego

* ZUP. STAROSTY

Lipno, dnia 30.11.2012r.

Sporządził: Zuzanna Marcinik dnia 20.02.2013 15:07

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej Nr 170103C Moszczonne-Zajeziarze na odcinku od km 0+000 do km 0+995

1. Zakres opracowania

Opracowanie wykonano dla odcinka drogi gminnej Nr 170103C na odcinku Moszczonne-Zajeziarze o długości 995 tj. od km 0+000 do km 0+995.

2. Droga w układzie komunikacyjnym

Odcinek projektowanej przebudowy drogi gminnej leży w ciągu drogowym łączącym miejscowości Moszczonne-Zajeziarze. Posiada nawierzchnię bitumiczną o zróżnicowanej szerokości od 3,2m do 5,2m.

Początek drogi to km 0+000 w miejscowości Moszczonne na granicy pasa jezdni drogi wojewódzkiej Nr 554 Kikół-Golub Dobrzyń. Koniec to km 0+995 za wjazdem do gospodarstwa po lewej stronie w km 0+888.

3. Stan istniejący

Droga przebiega przez teren gminy Kikół. Pas drogowy o zmiennej szerokości od 10-12 mb. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej w znacznym stopniu zniszczona, z dużą ilością podłużnych i poprzecznych spękań (siatka). Występują lokalne przykrawędziowe zaniżenia nawierzchni.

Odcinek od km 0+000÷0+208 nawierzchnia bitumiczna o szerokości 3,2 mb. o długości 208,0m.

Odcinek od k m 0+208÷0+995 nawierzchnia bitumiczna o szerokości 5,0 mb. o długości 787mb. w znacznym stopniu zniszczona..

Pobocza gruntowe obustronnie, zawyżone utrudniające spływ wody do istniejących rowów przydrożnych, projektowane do ścięcia i splantowania.

Rowy przydrożne obustronne występują na całym odcinku drogi są zarośnięte krzewami oraz zamulone.

Występujący na odcinku drogi teren zabudowany, to teren wsi Moszczonne. Pozostały odcinek drogi to tereny rolnicze z luźną rozrzuconą zabudową gospodarstw rolnych.

4. Projektowane parametry drogi

Zaprojektowano wzmocnienie konstrukcji jezdni z dostosowaniem szerokości jezdni do 5,0 m.

Parametry i założenia projektowe :

- droga gminna klasy L
- kategoria ruchu KR 2
- szerokość jezdni 5,0 m
- prędkość projektowa 40km/h
- chodnik (peron) lewostronny szer. 1,15 m. na odc. 0+002÷ 0+097
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%
- odwodnienie powierzchniowe

- szerokość poboczy $1,0 \text{ m} \div 1,20 \text{ m}$
- rów o przekroju trapezowym, oczyszczenie z krzewów wraz z jego odtworzeniem.

5. Projektowana konstrukcja drogi

Od km 0+000 do km 0+208 dług. 208m.

- wykonanie poszerzenia jezdni na szer. 2,0 m.
- w-wa profilowa gr. 3 cm z BA z mieszanek mineralno-bitumicznych
- w-wa podbudowy gr.30 cm z tuczni kamiennego 0-63 mm z zaklinowaniem
- w-wa odcinająca z piasku gr. 10 cm
- koryta wykonane na poszerzeniu jezdni, gł. 40 cm.

Na całym odcinku drogi od km 0+000 do km 0+995 dług. 0,995 km.

- w-wa wyrównawcza ścieralna w ilości 100kg/m^2 z BA z mieszanek mineralno-bitumicznych
- powierzchniowe utwardzenie emulsją i grysami 5/8 mm.

Zjazdy do gospodarstw-posesji :

Str. L km 0+098; 0+208; 0+346; 0+586; 0+888;

Str. P km 0+414

- w-wa ścieralna gr. 4 cm z BA z mieszanek mineralno-bitumicznych
- w-wa podbudowy gr. 30 cm z tuczni kamiennego 0-63 mm z zaklinowaniem
- w-wa odcinająca gr. 10 cm z piasku
- profilowane i zagęszczone podłoże
- wykonanie koryta gł. 40 cm.

Zjazdy na pola i drogi gruntowe :

Str. L km 0+496;

Str. P km 0+705; 0+833

- nawierzchnia gr. 30 cm z tuczni kamiennego 0-63 mm z zaklinowaniem
- w-wa odcinająca z piasku o gr. 10 cm
- profilowane z zagęszczone podłoże
- wykonanie koryta gł. 40 cm.

Zatoka autobusowa:

Str. lewa km 0+025 do km 0+085

- kostka betonowa gr. 8 cm. Szara
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm.
- podbudowa z chudego betonu C-8-10 gr. 22 cm.
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
- profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe.

Chodnik - peron:

Str. lewa od km. 0+002 do km. 0+097

- kostka betonowa szara gr. 6 cm.
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm.
- warstwa odcinająca z piasku gr. 5 cm.
- profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe.

Na wszystkich zjazdach zlokalizowanych w rowach należy wykonać przepusty ~~dł. 6,0~~ m z rur PEHD Ø 40cm posadowionych na ławie gr. 20 cm z pospółki wraz ze ściankami betonowymi.

6. Pobocza i rowy

Istniejące pobocza gruntowe zawyżone wymagają ścięcia z nadaniem spadku 6% w kierunku rowu. Przyjęto szerokość ścięcia do 1,20 m. W miejscach zaniżonych dokonać uzupełnienia wykorzystując grunt ze ścinki. Rowy należy oczyścić z zarastających krzewów, usunąć warstwę namułu o śr. głęb. 40 cm, odtworzyć spadki podłużne i wyprofilować skarpy.

7. Poręcze drogowe stalowe

W celu ochrony pieszych przed wkroczeniem na jezdnię z chodnika przy zatoce autobusowej w km 0+055 zaprojektowano poręcze typu U-11a o długości 12,0 mb.

W miejscu niebezpiecznym na nasypie przepustu drogowego zaprojektowano ustawienie poręczy stalowych SP-09 z przekładkami w następującej lokalizacji:

- lewostronnie od km. 0+583 do km. 0+595, długości $3 \times 4,0 = 12,0$ m. w tym najazdowe
- prawostronnie od km. 0+577 do km. 0+609, długości $8 \times 4 + 32,0$ m. w tym najazdowe.

8. Przepusty

W km. 0+589 istniejący przepust betonowy Ø 40 - do rozbiórki, wykazuje cechy miejscowego załamania, jest niedrożny, zaprojektowano do przebudowy na przepust Ø 60 z rur PEHD o dł. 10,0 mb. Z wykonaniem obustronnie typowych ścianek czołowych.

Pod peronem zatoki autobusowej w km. 0+055 zaprojektowano przepust Ø 40 z rur PEHD o dł. 20,0 m.

9. Skrzyżowania

Na skrzyżowaniach z drogami gruntowymi w km 0+496 nawierzchnię wykonać jak w pkt. 5 poz. zjazdy na pola i dr. gruntowe.

10. Droga w przekroju podłużnym i poprzecznym

Zaprojektowano wyłącznie wyrównanie (profilowanie) warstwą ścierną na istniejącej konstrukcji. Nie przewiduje się korekty pionowej niwelety.

11. Oznakowanie

W projekcie ujęto **oznakowanie pionowe** II generacji poprzez wymianę i uzupełnienie wszystkich znaków na słupkach bez zmiany lokalizacji.

Znaki : D-6 2szt. aktywne; A-16 2szt.; A-7 1szt.; T-21 1szt.; A-1 1 szt.; A-2 1 szt.; B-18 2 szt. (10 t); T-22 2 szt. (nie dot. autobusów); E-17a/18a 2 szt.; D-42/43 2szt.; B-20 1szt; D-15 1szt.

Oznakowanie poziome: przejście dla pieszych P-10 – 6m², linia podwójna ciągła P-4 – 20mb, linia zatrzymywania się P-12 – 1,2 m², linia przerywana P-1e – 100 mb. Lampa typu „Solar” przy przejściu dla pieszych.

12. Zieleń

Znajdujące się w ciągach rowów zakrzewienie należy wykarczować i usunąć z pasa drogowego.

13. Urządzenia obce

Nie zachodzi kolizja z urządzeniami i mediami obcymi.

14. Wpływ realizacji zadania na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i znaczenie zadania dla rozwoju spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci.

- droga gminna dojazdowa bezpośrednio do drogi wojewódzkiej Nr 554,
- poprzez poprawę stanu nawierzchni, jej wzmocnienie, zwiększony jest stopień bezpieczeństwa tej drogi,
- w obrębie skrzyżowania należy wykonać linie segregacyjne rozdzielające kierunki ruchu oraz linię „stop”,
- przejście dla pieszych oznaczono poziomym malowaniem (zebra),
- w obrębie skrzyżowania i zatoki autobusowej zaprojektowano chodnik – peron wydzielając ruch pieszy,
- w km. 0+055 zaprojektowano zatokę autobusową,
- w obrębie zatoki autobusowej z peronem zaprojektowano ustawienie poręczy ochronnych dla pieszych U-11a,
- wzdłuż wysokiego nasypu w obrębie przepustu drogowego zaprojektowano poręczę sprężyste SP-09,
- na całym odcinku zaprojektowano oznakowanie pionowe nowej generacji,
- przed przejściem dla pieszych zaprojektowano znaki „aktywne” D-6,
- w obrębie przejścia dla pieszych zaprojektowano doświetlenie przejścia, lampa typu „Solar”,
- objęty zadaniem odcinek drogi zapewni dogodny dojazd do publicznej szkoły w miejscowości Moszczonze.

mgr inż. Mirosław Grodaszewski
Upr. Nr ABU-IX-8386-S/65/89Wk
Specjalność konstr.-inż. w zakresie drog
i lotniskowych
Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
KUP/BD/0655/01

