

**UCHWAŁA NR XI/58/2011
RADY GMINY KIKÓŁ**

z dnia 10 listopada 2011 r.

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2012 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591, zmiany: Dz. U. z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004r. Nr 102, poz. 1055; Nr 116, poz. 1203; Nr 167, poz. 1759 z 2005r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223 poz. 1458; z 2009r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142, Nr 28, poz. 146, Nr 106, poz. 675, Nr 40, poz. 230 z 2011 Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777,) w związku z art. 10 ust. 1 i 2 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95 poz. 613, Nr 96 poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475, z 2011r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016) oraz Obwieszczeniem Ministra Finansów z dn. 19 października 2011r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2012r. (M.P. z 2011 r., Nr 95, poz. 961) a także Obwieszczeniem Ministra Finansów z dn. 20 października 2011r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2012r. (M.P. z 2011 r., Nr 95, poz. 962) Rada Gminy uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2012 rok wg wykazu stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy dowożące dzieci do szkół.

§ 3. Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe wykorzystywane na cele ochrony ppoż.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 5. Traci moc uchwała nr XLII/273/2010 z dnia 29 października 2010r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2011rok.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko- Pomorskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2012 r. i podlega publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej.

**PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY**

Jacek Sadowski

Załącznik do Uchwały Nr XI/58/2011

Rady Gminy Kikół

z dnia 10 listopada 2011 r.

PODATEK od środków transportowych na 2012 rok

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Wyszczególnienie	Stawka zł Rok produkcji	
	do 1990 roku	od 1991 roku
a/1 powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie (z katalizatorem)	680,00	630,00
a/2 powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie (bez katalizatora)	730,00	680,00
b/1 powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (z katalizatorem)	1000,00	950,00
b/2 powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (bez katalizatora)	1050	1000,00
c/1 powyżej 9 t a poniżej 12 t (z katalizatorem)	1260,00	1200,00
c/2 powyżej 9 t a poniżej 12 t (bez katalizatora)	1310,00	1260,00

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie	1200,00	1560,00
3 osie	1280,00	1940,00
4 osie i więcej	2080,00	2970,00

3. Ciągniki siodłowe i balastowe:

Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton	Rok produkcji	
	do 1990	od 1991
a) z katalizatorem	1560,00	1510,00
b) bez katalizatora	1640,00	1560,00

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy+ przyczepa(w t.)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
do 36 t włącznie – 2 osie	1790,00	2300,00
do 36 t włącznie – 3 osie	1580,00	2180,00
powyżej 36 t – 2 osie	1890,00	2650,00
powyżej 36 t – 3 osie	2180,00	2970,00

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Stawka zł. Rok produkcji	
do 1990	od 1991
500,00	390,00

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a) do 36 t		
1 oś	640,00	820,00
2 osie	1060,00	1640,00
b) powyżej 36 t		
2 osie	1460,00	2150,00
3 osie	1230,00	1630,00

7. Autobusy

Wyszczególnienie	Rok produkcji	
	do 1990	od 1991
a) do 15 miejsc	1000,00	630,00
b) od 16 i mniej niż 30 miejsc	1510,00	1000,00
c) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1890,00	1510,00

1) Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY

Jacek Sadowski

Uzasadnienie do projektu uchwały

Rady Gminy Kikół

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2012 rok

Rada Gminy, realizując założenia wynikające z zapisu art. 242 ustawy o finansach publicznych, stara się zapewnić odpowiedni poziom dochodów bieżących, mający bezpośredni wpływ na kształtowanie się wyniku na działalności operacyjnej, sprawne i konsekwentne dążenie do wytyczonych celów. Proponowane w uchwale stawki podatku od środków transportowych, podobnie jak w ubiegłym roku, nie przekraczają górnych granic tych stawek, zgodnie z ustawą o podatkach i opłatach lokalnych, a ich wzrost w stosunku do 2011r. wynosi średnio 5%.

Przewodniczący Rady Gminy

Jacek Sadowski