

**UCHWAŁA NR XLIII/272/2022
RADY GMINY KIKÓŁ**

z dnia 9 listopada 2022 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2023 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2022 r. poz. 559, zm. poz. 1005, 1079, 1561) w związku z art. 10 ust. 1 i 2 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz.U. z 2022 r. poz. 1452, zm. poz. 1512) oraz Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M.P. z 2022 r. poz. 731) a także Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P. z 2022 r. poz. 1001), Rada Gminy uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2023 rok wg wykazu stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy przeznaczone do dowozu dzieci do szkół, z wyjątkiem wykorzystywanych do prowadzenia działalności gospodarczej.

§ 3. Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe przeznaczone do wykonywania zadań z zakresu bezpieczeństwa przeciwpożarowego z zastrzeżeniem art. 12 ust. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, z wyjątkiem wykorzystywanych do prowadzenia działalności gospodarczej.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

Jacek Sadowski

Załącznik do uchwały Nr XLIII/272/2022

Rady Gminy Kikół

z dnia 9 listopada 2022 r.

PODATEK
od środków transportowych na 2023 rok

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Wyszczególnienie	Stawka zł
a) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	870,00
b) powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1310,00
c) powyżej 9 t a poniżej 12 t	1650,00

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie	1650,00	2140,00
3 osie	1760,00	2660,00
4 osie i więcej	2850,00	3750,00

3. Ciągniki siodłowe i balastowe:

Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 t	Stawka zł
	2080,00

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy+przyczepa (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
- do 36 t włącznie		
a) 2 osie	2460,00	2900,00
b) 3 osie i więcej	2160,00	2770,00
- powyżej 36 t		
c) 2 osie	2590,00	3640,00
d) 3 osie i więcej	3010,00	3750,00

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Wyszczególnienie	Stawka zł
od 7 ton i poniżej 12 t	550,00

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
- do 36 t włącznie		
a) 1 oś	880,00	1130,00
b) 2 osie	1450,00	2240,00
c) 3 osie i więcej	1580,00	2290,00
- powyżej 36 t		
a) 1 oś	1580,00	2290,00
b) 2 osie	2010,00	2900,00
c) 3 osie i więcej	1680,00	2240,00

7. Autobusy, poza miejscem kierowcy

Wyszczególnienie	Stawka zł
a) mniej niż 22 miejsca	840,00
b) równej lub większej niż 22 miejsca	1990,00

Przewodniczący Rady Gminy

Jacek Sadowski

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach.

Na mocy art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy jest zobowiązana do określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, z uwzględnieniem maksymalnych stawek dla poszczególnych rodzajów środków transportowych.

Górne granice stawek kwotowych określone w art. 10 ust. 1 w/w ustawy obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego i ogłaszane są w drodze obwieszczenia. Stawki maksymalne na rok 2023 zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M.P. z 2022 r. poz. 731).

Ponadto, zgodnie z art. 10 ust. 3 ww. ustawy wprowadzone zostały także stawki minimalne w podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych i balastowych oraz dla przyczep i naczep o odpowiednio liczonej dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton. Podlegają one corocznie przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy, jeżeli wskaźnik ten jest wyższy niż 5%. Zgodnie z informacją Ministerstwa Finansów procentowy wskaźnik kursu euro na dzień 1 października 2022 r. w stosunku do kursu euro na dzień 1 października 2021 r. wyniósł 5,44%. W związku z tym stawki minimalne na 2023 rok zostały przeliczone zgodnie z tym wskaźnikiem i ogłoszone przez Ministra Finansów obwieszczeniem z dnia 12 października 2022 roku w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 roku (M.P. z 2022 roku, poz. 1001).

Proponowane w uchwale stawki podatku na 2023 rok zawierają się w przedziałach określonych wyżej wymienionymi obwieszczeniami a ich wzrost w stosunku do roku 2022 wynosi średnio około 11,8%, tj. poziom inflacji.

Odnosnie zawartego w § 2 uchwały zwolnienia w brzmieniu „Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy przeznaczone do dowozu dzieci do szkół, z wyjątkiem wykorzystywanych do prowadzenia działalności gospodarczej” - dotyczy ono autobusów będących własnością Gminy Kikół i nie będzie miało zastosowania do podmiotów prowadzących zarobkową działalność gospodarczą. Zapewnienie dowozu uczniów do szkół Gmina Kikół organizuje we własnym zakresie, pojazdami będącymi własnością Gminy i nie korzysta w tym celu z usług firm zewnętrznych. Gmina Kikół nie jest podmiotem prowadzącym zarobkową działalność gospodarczą, posiadanych autobusów nie wykorzystuje do działalności zarobkowej, były one zakupione w celu wykonywania zadania własnego Gminy, jakim jest dowożenie dzieci do szkół.

Przewodniczący Rady Gminy

Jacek Sadowski