**OPIS TECHNICZNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

## SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO NA DOSTAWĘ:

## „Specjalistyczny lekki samochód kwatermistrzowski”

## Uwaga: prawą stronę tabeli wypełnia Wykonawca.

| **Lp.** | **Wymagane parametry techniczno-użytkowe** | **Podać zastosowane rozwiązania lub/i parametry techniczne lub/i należy wpisać potwierdzenie  spełnienia warunków** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
| **1. Wymagania ogólne:** | | |
| 1.1. | Pojazd fabrycznie nowy – rok produkcji 2021. | Podać markę, typ i model pojazdu. |
| 1.2. | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98 z 1997 r. poz. 602 ze zmianami). |  |
| 1.3. | Pojazd musi spełniać wymagania Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 17 października 2014 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej  (Dz. U. z 2014 r., poz. 1421). |  |
| 1.4. | Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu wydane przez właściwego ministra lub świadectwo zgodności WE (COC), potwierdzające deklarowane wartości rejestracyjne przez producenta pojazdu, które należy dołączyć w dniu odbioru techniczno - jakościowego. W przypadku przekroczenia dopuszczalnych parametrów obowiązuje świadectwo homologacji na cały pojazd wraz z zabudową. |  |
| 1.5. | Pojazd musi posiadać oznakowanie napisem Straż oraz numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1, poz. 8, zmienione zarządzeniem nr 13 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 27 grudnia 2012 r., zmieniającym zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej).  Dane dotyczące oznaczenia (właściwy nr operacyjny) zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia w terminie uzgodnionym z wykonawcą. |  |
| 1.6. | Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej. |  |
| 1.7. | **Wykonawca zainstaluje radiotelefon przewoźny łączności bezprzewodowej konwencjonalnej i antenę dostarczoną poprzez Zamawiającego. Wykonawca ma wyposażyć pojazd w instalację antenowa i radiotelefon.** |  |
| 2. Podwozie | | |
| 2.1. | Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia i nadwozia nie wcześniej niż 2021, silnik, i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta o DMC do 3,5 tony., **ilość osób - 9** | Podać producenta, typ i model podwozia oraz rok produkcji. |
| 2.2. | Moc silnika minimum 130 KM | Podać typ i maksymalną moc silnika w KM |
| 2.3. | Pojemność skokowa silnika min. 1950 cm3. |  |
| 2.4. | Silnik o zapłonie samoczynnym wysokoprężny - spełniającym min. normę EURO VI . |  |
| 2.5. | Pojazd wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania ABS lub równoważny oraz system kontroli trakcji. |  |
| 2.6. | Pojazd jednobryłowy typu KOMBI – w całości przeszklony. |  |
| 2.7. | Pojazd o nadwoziu w czerwieni sygnałowej. |  |
| 2.8. | Skrzynia biegów manualna, min. 6 biegów do przodu, 1 do tyłu |  |
| 2.9. | Reflektory halogenowe przednie, światła do jazdy dziennej LED |  |
| 2.10. | Moc alternatora i pojemność akumulatora/ ów musi zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. |  |
| 2.11. | Nadwozie dziewięcio-osobowe, pojazd w całości przeszklony, powinien posiadać dwie pary drzwi w przedniej części pojazdu dla kierowcy i pasażera, jedne drzwi przesuwne w przedziale pasażerskim z prawej strony, drzwi tylne dwuskrzydłowe. Szyby znajdujące się w części pasażerskiej  muszą być dodatkowo przyciemnione. |  |
| 2.12. | Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa,  - pochylanie oparć w wszystkich siedzeniach w 2 i 3 rzędzie   * - siedzenia odporne na rozdarcie i ścieranie, * wszystkie fotele/ siedzenia wyposażone w zagłówki * przedział pasażerski ma zostać wyposażony w siedzenia montowane fabrycznie przez producenta podwozia, * możliwość demontażu trzeciego rzędu siedzeń bez użycia narzędzi, * tapicerka w ciemnym kolorze. * ciemne szyby w części pasażerskiej |  |
| 2.14. | Pojazd należy wyposażyć w czujniki przód i tył . | Podać rodzaj rozwiązania |
| 2.15. | Pojazd powinien być wyposażony w system wspomagania podczas ruszania na wzniesieniach. |  |
| 2.16. | Pojazd powinien posiadać systemy bezpieczeństwa ESP |  |
| 2.17. | Pojazd powinien posiadać radio samochodowe |  |
| 2.19. | Pojazd powinien być wyposażony minimum w poduszkę powietrzną kierowcy oraz pasażerów z przodu. |  |
| 2.20. | Samochód wyposażony w hak holowniczy montowany fabrycznie |  |
| 2.21. | **Wykonawca zainstaluje system oświetlenia i nagłośnienia uprzywilejowania dostarczony poprzez Zamawiającego.**  Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy (optymalnie w podsufitce dachowej), do uzgodnienia z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. | Podać producenta, typ i model urządzeń stanowiących zestaw. |
| 2.22. | Kolumna kierownicza z regulowaną wysokością położenia w dwóch płaszczyznach. |  |
| 2.23. | Lusterka zewnętrzne podgrzewane, elektrycznie regulowane oraz centralny zamek sterowany bezprzewodowym pilotem |  |
| 2.24. | Elektrycznie podnoszone i opuszczane szyby boczne min. w drzwiach przednich. |  |
| 2.25. | Pojazd wyposażony w klimatyzację w przestrzeni kierowcy i pasażerskiej.  Klimatyzacja w części pasażerskiej musi posiadać niezależny od przestrzeni kierowcy moduł sterujący wraz z nawiewami umieszczonymi w części pasażerskiej nad każdym fotelem lub min każdym rzędem siedzeń. |  |
| 2.26. | Pojazd wyposażony w obręcze kół z oponami min 16”. Oraz koło zapasowe pełnowymiarowe |  |
| 2.27. | W przedziale kierowcy zapewnić lampki z punktowymi reflektorami do czytania - dla kierowcy i pasażera. |  |
| 2.28. | Fotel kierowcy zapewniający regulację, przesuwu wzdłuż osi pojazdu, pochylenia oparcia z podłokietnikiem. |  |
| 2.29. | Układ kierowniczy ze wspomaganiem. |  |
| 2.30. | Gniazdo zasilania 12 V w tablicy rozdzielczej pojazdu oraz po jednym przy każdym rzędzie siedzeń w przestrzeni pasażerskiej. |  |
| 2.31. | Wysokość pojazdu wewnątrz przestrzeni ładunkowej min 1,3 m, szerokość przestrzeni ładunkowej min 1,3 m. |  |
| 2.32 | Pojazd wyposażony w ściankę oddzielającą demontowalną przedział techniczny od osobowego. |  |
| **3. Wymagania dodatkowe** | | |
| 3.1. | Zamawiający wymaga aby na terenie woj. Kujawsko-pomorskiego dostępny był minimum 1 punkt Autoryzowanej Stacji Obsługi. | Podać lokalizację |
| 3.2. | Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia wraz ze sprzętem i dodatkowym wyposażeniem objęty był minimum 24-miesięczną gwarancją. |  |
| 3.5. | Zamawiający wymaga aby czas reakcji serwisu liczony od momentu zgłoszenia usterki lub awarii był nie dłuższy niż 72 godzin. |  |
| 3.6. | Wszystkie wymagane dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu, jako samochód specjalny pożarniczy powinny być dostarczone najpóźniej  w dniu odbioru faktycznego. Sprzęt podlegający dopuszczeniu (certyfikacji) będący na wyposażeniu pojazdu i dostarczony wraz z pojazdem musi posiadać aktualne świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP lub odpowiadający mu dokument wymagany obowiązującym prawem dostarczony najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego przedmiotu zamówienia. |  |