

**UCHWAŁA NR XXXVI/190/2017
RADY GMINY KIKÓŁ**

z dnia 22 listopada 2017 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2018 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2017r. poz. 1875) w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1785) oraz Obwieszczeniem Ministra Rozwoju i Finansów z dn. 28 lipca 2017r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2018r. (M.P. z 2017 r., poz. 800) Rada Gminy uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2018 rok wg wykazu stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy przeznaczone do dowozu dzieci do szkół.

§ 3. Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe przeznaczone do wykonywania zadań z zakresu bezpieczeństwa przeciwpożarowego z zastrzeżeniem art. 12 ust. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko- Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2018 r.

Przewodniczący Rady Gminy

Jacek Sadowski

PODATEK
od środków transportowych na 2018 rok

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Wyszczególnienie	Stawka zł Rok produkcji	
	do 1990 roku	od 1991 roku
a/1 powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie (z katalizatorem)	780,00	730,00
a/2 powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie (bez katalizatora)	810,00	780,00
b/1 powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (z katalizatorem)	1140,00	1090,00
b/2 powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (bez katalizatora)	1200,00	1140,00
c/1 powyżej 9 t a poniżej 12 t (z katalizatorem)	1440,00	1380,00
c/2 powyżej 9 t a poniżej 12 t (bez katalizatora)	1500,00	1440,00

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie	1380,00	1780,00
3 osie	1460,00	2220,00
4 osie i więcej	2380,00	3120,00

3. Ciągniki siodłowe i balastowe:

Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton	Rok produkcji	
	do 1990	od 1991
a) z katalizatorem	1780,00	1730,00
b) bez katalizatora	1880,00	1780,00

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy+ przyczepa(w t.)	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
do 36 t włącznie – 2 osie	2050,00	2410,00
do 36 t włącznie – 3 osie i więcej	1800,00	2310,00
powyżej 36 t – 2 osie	2160,00	3030,00
powyżej 36 t – 3 osie i więcej	2500,00	3120,00

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Stawka zł Rok produkcji	
do 1990	od 1991
570,00	450,00

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a) do 36 t włącznie		
1 oś	740,00	940,00
2 osie	1210,00	1870,00
3 osie i więcej	1320,00	1910,00
b) powyżej 36 t		
1 oś	1320,00	1910,00
2 osie	1670,00	2410,00
3 osie i więcej	1400,00	1870,00

7. Autobusy, poza miejscem kierowcy

Wyszczególnienie	Rok produkcji	
	do 1990	od 1991
a) mniej niż 22 miejsca	1144,00	726,00
b) równej lub większej niż 22 miejsca	1980,00	1720,00

Przewodniczący Rady Gminy

Jacek Sadowski

Uzasadnienie

Rada Gminy, realizując założenia wynikające z zapisu art. 242 ustawy o finansach publicznych, stara się zapewnić odpowiedni poziom dochodów bieżących, mający bezpośredni wpływ na kształtowanie się wyniku na działalności operacyjnej, sprawne i konsekwentne dążenie do wytyczonych celów.

Stawki określone w uchwale mieszczą się w granicach kwot określonych w Obwieszczeniu Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 6 października 2017 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2018 r. (M.P. z 2017 r., poz. 941)

Proponowane w uchwale stawki podatku od środków transportowych, podobnie jak w ubiegłym roku, nie przekraczają górnych granic tych stawek, zgodnie z ustawą o podatkach i opłatach lokalnych, a ich wzrost w stosunku do 2017r. wynosi średnio 10%.

Przewodniczący Rady Gminy

Jacek Sadowski