

1.5. Projektowana konstrukcja i charakterystyczne ilości.

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z Zarządcą Drogi założono następujące rozwiązania projektowe dla poszczególnych ulic:

Ulice Zboińskiego, Nowa, Kasztelańska:

- ✓ Klasa ulicy L;
- ✓ Prędkość projektowa 30 km/h;
- ✓ Szerokość pasa ruchu 4,00 m;
- ✓ Założono wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego ;
- ✓ Po jednej stronie ulic zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 mb a po obu zjazdy do posesji.

Ulica Janusza z Kikoła:

- ✓ Klasa ulicy L;
- ✓ Prędkość projektowa 30 km/h;
- ✓ Szerokość pasa ruchu 3,00 m;
- ✓ Istniejąca jezdnia o szerokości 6,0 m .

1.6. Projektowane Zagospodarowanie

Ulica Janusza z Kikoła od km 0+000 do km 0+231

po zrealizowaniu inwestycji posiadać będzie miał nawierzchnię kostki betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego. Na każdą posesję będzie posiadać utwardzone zjazdy.

Ulica Zboińskiego od km 0+002 do km 0+109

po zrealizowaniu inwestycji posiadać będzie nawierzchnię z betonu asfaltowego wraz korektą krawężnika i utwardzonymi zjazdami po stronie prawej

ulica Nowa od km 0+109 do km 0+415

po zrealizowaniu inwestycji posiadać będzie nawierzchnię z betonu asfaltowego wraz wymienionym istniejącym krawężnikiem i utwardzonymi zjazdami po obu stronach

ul. Kasztelańska od km 0+415 do km 0+490

po zrealizowaniu inwestycji posiadać będzie nawierzchnię z betonu asfaltowego wraz wymienionym istniejącym krawężnikiem i utwardzonymi zjazdami po stronie lewej.

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA:

Na podstawie uzgodnień z zarządcą drogi ustalono

Konstrukcja nawierzchni ulic Zboińskiego, Nowa, Kasztelańska:

- Warstwa ścieralna z AC11S o grubości 4 cm;
- Warstwa wiążąca AC11W, średnia grubość 100kg/m²;
- Istniejąca nawierzchnia po sfrezowaniu .

Konstrukcja nawierzchni ulicy Jana z Kikoła:

- Kostka brukowa (szara) o grubości 8 cm ;