

KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

4523300-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Nazwa Inwestycji: Przebudowa dróg lokalnych w miejscowości Kikół

Adres Inwestycji: Województwo Kujawsko – Pomorskie, Powiat Lipnowski,
Gminna Kikół

Inwestor: Gmina Kikół

Adres Inwestora: Plac Kościuszki 7, 87-620 Kikół

Kosztorys wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (**Dz. U. 2004 nr 130 poz. 1389**).

OPRACOWANO NA PODSTAWIE:

- Projektu Budowlanego
- Ilości na podstawie programu AC licencja nr 391-82332627 dla KOB MOTYLES.

ZAŁOŻENIA KOSZTORYSOWE

- Ceny czynników produkcji M, S i R określono na podstawie wydawnictwa sekocenbud IV kwartał 2015 oraz informacji producentów i dostawców uwzględnieniem stawek rynkowych.
- Wskaźniki cenotwórcze wg określono na podstawie wydawnictwa sekocenbud IV kwartał 2015 dla województwa Kujawsko - Pomorskiego uwzględnieniem aktualnej sytuacji na rynku.
- Katalogi KNNR w drugiej kolejności katalogi KNR i katalogi branżowe

1.3 Lokalizacja inwestycji

Miejscowość Kikół znajduje się obecnie w obrębie Województwa Kujawsko-Pomorskiego, na obszarze administracyjnym powiatu Lipnowskiego jest siedzibą Urzędu Gminy Kikół. Pas drogowy stanowią działka: 542 Obręb Kikół

Istniejące zagospodarowanie pasa drogowego

ul. Janusza z Kikoła klasa techniczna ulicy L

Ulica Janusza z Kikoła posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej z dwoma pasami ruchu w przeciwnych kierunkach o łącznej szerokości 6,00 m. Ulica na omawianym zakresie stanowi odcinek prosty. Działka na, której zlokalizowana jest ulica w całości jest zagospodarowana i wyposażona w media.

Projektowana konstrukcja i charakterystyczne ilości.

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z Zarządcą Drogi założono następujące rozwiązania projektowe :

Ulica Janusza z Kikoła:

- ✓ Klasa ulicy L;
- ✓ Prędkość projektowa 30 km/h;
- ✓ Szerokość pasa ruchu 3,00 m;
- ✓ Istniejąca jezdnia o szerokości 6,0 m .

2. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA:

Na podstawie uzgodnień z zarządcą drogi ustalono

Konstrukcja nawierzchni ulicy Jana z Kikoła:

- Kostka brukowa (szara) o grubości 8 cm ;
- Podosypka cementowo - piaskowa 1:4 o grubości 3 cm;
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej – kruszywo łamane 0/31.5 o grubości 20 cm;
- Warstwa odcinająca o grubości 10 cm .

Konstrukcja chodników:

- Kostka betonowa (szara) grubości 6 cm
- Podosypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 5 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średniego grubości 10 cm

Konstrukcja zjazdów:

- Kostka brukowa grubości 8 cm
- Podosypka cementowo - piaskowa 1:4 grubości 3 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej – kruszywo łamane 0/31.5 grubości 20 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średniego grubości 10 cm

Obramowania jezdni zaprojektowano z krawężników betonowych i kamiennych układanych na podsypce cementowo- piaskowej grubości 3 centymetrów. Całość posadowiono na ławie z betonu C15/20 o wymiarach 15 x 35 centymetrów z oporem o wymiarach 15 x 25 centymetrów. Obramowania jezdni w rejonie przejść dla pieszych i zjazdów do posesji obramowano krawężnikiem obniżonym. Krawężniki obniżone o wymiarach 22 x 15 centymetrów zaprojektowano na podsypce cementowo- piaskowej grubości 3 centymetrów. Całość posadowiono na ławie z betonu C15/20 o wymiarach 15 x 35 centymetrów z oporem o wymiarach 15 x 15 centymetrów. Obramowania zjazdów zaprojektowano z oporników betonowych o wymiarach 12 x 25 centymetrów na podsypce cementowo- piaskowej gr. 3 centymetrów na ławach betonowych o wymiarach 15 x 35 z oporem 15 x 15. Obramowania chodników zaprojektowano z obrzeży betonowych o wymiarach 8 x 30 centymetrów.

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i Wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1		Roboty przygotowawcze			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
		0,231	km	0,231	
				RAZEM	0,231
2 d.1	KNNR 1 0111-01	Inwentaryzacja powykonawcza (analogia roboty pomiarowej)	km		
		0,231	km	0,231	
				RAZEM	0,231
2		Roboty przy nawierzchni jezdni			
3 d.2	KNNR 1 0202-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi	m3		
		231 * 6 * 0,2 + 30 * 0,2	m3	283,200	
				RAZEM	283,200
4 d.2	KNNR 6 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm	m2		
		231 * 6 + 30	m2	1 416,000	
				RAZEM	1 416,000
5 d.2	KNNR 6 0106-05	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm	m2		
		1416	m2	1 416,000	
				RAZEM	1 416,000
6 d.2	KNNR 6 0113-02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m2		
		1416	m2	1 416,000	
				RAZEM	1 416,000
7 d.2	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
		1416	m2	1 416,000	
				RAZEM	1 416,000
8 d.2	KNNR 6 0401-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce piaskowej	m		
		291	m	291,000	
				RAZEM	291,000
9 d.2	KNNR 6 0401-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		83	m	83,000	
				RAZEM	83,000
10 d.2	KNNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m3		
		291 * 0,09 + 83 * 0,09	m3	33,660	
				RAZEM	33,660
3		Roboty przy nawierzchni chodników i zjazdów			
11 d.3	KNNR 6 0101-01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m2		
		120 + 154	m2	274,000	
				RAZEM	274,000
12 d.3	KNNR 6 0106-05	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm	m2		
		120 + 154	m2	274,000	
				RAZEM	274,000
13 d.3	KNNR 6 0113-02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m2		
		120	m2	120,000	
				RAZEM	120,000
14 d.3	KNNR 6 0502-03	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
		120	m2	120,000	
				RAZEM	120,000

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i Wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15 d.3	KNNR 6 0502-02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
		154	m2	154,000	
				RAZEM	154,000
16 d.3	KNR 2-31 0402-04	Ława pod obrzeża betonowe z oporem (analogia)	m3		
		$86 * 0,04 + 108 * 0,04$	m3	7,760	
				RAZEM	7,760
17 d.3	KNNR 6 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
		$86 + 108$	m	194,000	
				RAZEM	194,000