

KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

4523300-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Nazwa Inwestycji: Przebudowa dróg lokalnych w miejscowości Kikół

Adres Inwestycji: Województwo Kujawsko – Pomorskie, Powiat Lipnowski,
Gminna Kikół

Inwestor: Gmina Kikół

Adres Inwestora: Plac Kościuszki 7, 87-620 Kikół

Kosztorys wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (**Dz. U. 2004 nr 130 poz. 1389**).

OPRACOWANO NA PODSTAWIE:

- Projektu Budowlanego
- Ilości na podstawie programu AC licencja nr 391-82332627 dla KOB MOTYLES.

ZAŁOŻENIA KOSZTORYSOWE

- Ceny czynników produkcji M, S i R określono na podstawie wydawnictwa sekocenbud IV kwartał 2015 oraz informacji producentów i dostawców uwzględnieniem stawek rynkowych.
- Wskaźniki cenotwórcze wg określono na podstawie wydawnictwa sekocenbud IV kwartał 2015 dla województwa Kujawsko - Pomorskiego uwzględnieniem aktualnej sytuacji na rynku.
- Katalogi KNNR w drugiej kolejności katalogi KNR i katalogi branżowe

Lokalizacja inwestycji

Miejscowość Kikół znajduje się obecnie w obrębie Województwa Kujawsko-Pomorskiego, na obszarze administracyjnym powiatu Lipnowskiego jest siedzibą Urzędu Gminy Kikół.

Pas drogowy stanowią działki: 148/2, 562, Obręb Kikół

Istniejące zagospodarowanie pasa drogowego

ul. Nowa, klasa techniczna ulicy L

Ulica Nowa, posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej z dwoma pasami ruchu w przeciwnych kierunkach o łącznej szerokości od 6,00 -8,20 m. Chodniki jednostronne o zmiennej szerokości około 2,0 m wykonane są z galanterii betonowej. Ulica na omawianym zakresie stanowi odcinki proste pomiędzy skrzyżowaniami i jeden w łuku. Działka na, której zlokalizowana jest ulica w całości jest zagospodarowana i wyposażona w media.

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z Zarządcą Drogi założono następujące rozwiązania projektowe dla poszczególnych ulic:

Ulica Nowa:

- ✓ Klasa ulicy L;
- ✓ Prędkość projektowa 30 km/h;
- ✓ Szerokość pasa ruchu 4,00 m;
- ✓ Założono wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego ;
- ✓ Po jednej stronie ulic zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 mb a po obu zjazdy do posesji.

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA:

Na podstawie uzgodnień z zarządcą drogi ustalono

Konstrukcja nawierzchni ulicy Nowa, :

- Warstwa ścieralna z AC11S o grubości 4 cm;
- Warstwa wiążąca AC11W, średnia grubość 100kg/m²;
- Istniejąca nawierzchnia po sfrezowaniu .

Konstrukcja chodników:

- Kostka betonowa (szara) grubości 6 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 5 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średniego grubości 10 cm

Konstrukcja zjazdów:

- Kostka brukowa grubości 8 cm
- Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grubości 3 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej – kruszywo łamane 0/31.5 grubości 20 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średniego grubości 10 cm

Obramowania jezdni zaprojektowano z krawężników betonowych i kamiennych układanych na

podsypane cementowo- piaskowej grubości 3 centymetrów. Całość posadowiono na ławie z betonu C15/20 o wymiarach 15 x 35 centymetrów z oporem o wymiarach 15 x 25 centymetrów. Obramowania jezdni w rejonie przejść dla pieszych i zjazdów do posesji obramowano krawężnikiem obniżonym. Krawężniki obniżone o wymiarach 22 x 15 centymetrów zaprojektowano na podsypane cementowo- piaskowej grubości 3 centymetrów. Całość posadowiono na ławie z betonu C15/20 o wymiarach 15 x 35 centymetrów z oporem o wymiarach 15 x 15 centymetrów. Obramowania zjazdów zaprojektowano z oporników betonowych o wymiarach 12 x 25 centymetrów na podsypane cementowo- piaskowej gr. 3 centymetrów na ławach betonowych o wymiarach 15 x 35 z oporem 15 x 15.

Obramowania chodników zaprojektowano z obrzeży betonowych o wymiarach 8 x 30 centymetrów.

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i Wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------------|--------------------|--|------|--------------|------------------|
| PRZEDMIAR: | | | | | |
| 1 | | Roboty przygotowawcze | | | |
| 1 d.1 | KNNR 1 0111-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. | km | | |
| | | 0,2958 | km | 0,296 | |
| | | | | RAZEM | 0,296 |
| 2 d.1 | KNNR 1 0111-01 | Inwentaryzacja powykonawcza (analogia roboty pomiarowej) | km | | |
| | | 0,2958 | km | 0,296 | |
| | | | | RAZEM | 0,296 |
| 3 d.1 | KNNR AT-03 0102-01 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km | m2 | | |
| | | 1873 | m2 | 1 873,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 873,000 |
| 4 d.1 | KNNR 6 0806-02 | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | 295 + 149 | m | 444,000 | |
| | | | | RAZEM | 444,000 |
| 5 d.1 | KNNR 2-31 0812-03 | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu | m3 | | |
| | | 414 * 0,075 | m3 | 31,050 | |
| | | | | RAZEM | 31,050 |
| 6 d.1 | KNNR 6 0801-02 | Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie | m2 | | |
| | | 206 | m2 | 206,000 | |
| | | | | RAZEM | 206,000 |
| 7 d.1 | KNNR 6 0805-08 | Rozebranie chodników z kostki betonowej gr. 6cm na podsypce piaskowej | m2 | | |
| | | 295 * 0,2 + 206 + 315 | m2 | 580,000 | |
| | | | | RAZEM | 580,000 |
| 8 d.1 | KNNR 6 0806-08 | Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej | m | | |
| | | 173 + 162 | m | 335,000 | |
| | | | | RAZEM | 335,000 |
| 9 d.1 | KNNR 13-22 0407-01 | Wywiezienie transportem samochodowym (ciągnikiem z przyczepą) materiałów porozbiórkowych - gruz na odległość do 1 km | m3 | | |
| | | 414 * 0,3 * 0,15 + 30,15 + 206 * 0,15 + 570 * 0,06 + 335 * 0,08 * 0,3 | m3 | 121,920 | |
| | | | | RAZEM | 121,920 |
| 2 | | Roboty przy nawierzchni jezdni | | | |
| 10 d.2 | KNNR 6 0102-02 | Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników | m2 | | |
| | | 402 * 0,4 | m2 | 160,800 | |
| | | | | RAZEM | 160,800 |
| 11 d.2 | KNNR 6 0106-05 | Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm | m2 | | |
| | | 402 * 0,4 | m2 | 160,800 | |
| | | | | RAZEM | 160,800 |
| 12 d.2 | KNNR 6 0113-02 | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm | m2 | | |
| | | 402 * 0,4 | m2 | 160,800 | |
| | | | | RAZEM | 160,800 |
| 13 d.2 | KNNR 6 1005-07 | Skropienie asfaltem podbudowy | m2 | | |
| | | 1873 | m2 | 1 873,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 873,000 |
| 14 d.2 | KNNR 6 0108-02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechanicznie | t | | |
| | | 1873 * 0,100 | t | 187,300 | |
| | | | | RAZEM | 187,300 |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i Wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|---------------------|--|------|-----------|-----------|
| 15 d.2 | KNNR 6 1005-07 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych | m2 | | |
| | | 1873 | m2 | 1 873,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 873,000 |
| 16 d.2 | KNNR 6 0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) | m2 | | |
| | | 1873 | m2 | 1 873,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 873,000 |
| 17 d.2 | KNNR 6 0401-01 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce piaskowej | m | | |
| | | 264 | m | 264,000 | |
| | | | | RAZEM | 264,000 |
| 18 d.2 | KNNR 6 0401-05 | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | 149 | m | 149,000 | |
| | | | | RAZEM | 149,000 |
| 19 d.2 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem | m3 | | |
| | | 264 * 0,09 + 149 * 0,09 | m3 | 37,170 | |
| | | | | RAZEM | 37,170 |
| 3 | | Roboty przy nawierzchni zjazdów i chodnika | | | |
| 20 d.3 | KNNR 6 0101-01 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników | m2 | | |
| | | 206 + 332 | m2 | 538,000 | |
| | | | | RAZEM | 538,000 |
| 21 d.3 | KNNR 6 0106-05 | Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm | m2 | | |
| | | 206 + 332 | m2 | 538,000 | |
| | | | | RAZEM | 538,000 |
| 22 d.3 | KNNR 6 0113-02 | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm | m2 | | |
| | | 206 | m2 | 206,000 | |
| | | | | RAZEM | 206,000 |
| 23 d.3 | KNNR 6 0502-03 | Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem | m2 | | |
| | | 206 | m2 | 206,000 | |
| | | | | RAZEM | 206,000 |
| 24 d.3 | KNNR 6 0502-02 | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem | m2 | | |
| | | 332 | m2 | 332,000 | |
| | | | | RAZEM | 332,000 |
| 25 d.3 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod obrzeża betonowe z oporem (analogia) | m3 | | |
| | | 162 * 0,04 + 173 * 0,04 | m3 | 13,400 | |
| | | | | RAZEM | 13,400 |
| 26 d.3 | KNNR 6 0404-05 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową | m | | |
| | | 162 + 173 | m | 335,000 | |
| | | | | RAZEM | 335,000 |
| 4 | | Roboty wykończeniowe | | | |
| 27 d.4 | KNR 2-31 1406-03 | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych | szt. | | |
| | | 16 | szt. | 16,000 | |
| | | | | RAZEM | 16,000 |
| 28 d.4 | KNR 2-31 1406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych | szt. | | |
| | | 10 | szt. | 10,000 | |
| | | | | RAZEM | 10,000 |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i Wyczerpania | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|-------------------|--|------|---------|--------|
| 29 d.4 | KNNR 6 0702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych | szt. | | |
| | | 20 | szt. | 20,000 | |
| | | | | RAZEM | 20,000 |
| 30 d.4 | KNNR 6 0702-05 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 | szt. | | |
| | | 20 | szt. | 20,000 | |
| | | | | RAZEM | 20,000 |