

## **KOSZTORYS OFERTOWY**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

4523300-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

**Nazwa Inwestycji:** Przebudowa dróg lokalnych w miejscowości Kikół

**Adres Inwestycji:** Województwo Kujawsko – Pomorskie, Powiat Lipnowski,  
Gminna Kikół

**Inwestor:** Gmina Kikół

**Adres Inwestora:** Plac Kościuszki 7, 87-620 Kikół

Kosztorys wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2004 nr 130 poz. 1389).

#### **OPRACOWANO NA PODSTAWIE:**

- Projektu Budowlanego
- Ilości na podstawie programu AC licencja nr 391-82332627 dla KOB MOTYLES.

#### **ZAŁOŻENIA KOSZTORYSOWE**

- Ceny czynników produkcji M, S i R określono na podstawie wydawnictwa sekocenbud IV kwartał 2015 oraz informacji producentów i dostawców uwzględnieniem stawek rynkowych.
- Wskaźniki cenotwórcze wg określono na podstawie wydawnictwa sekocenbud IV kwartał 2015 dla województwa Kujawsko - Pomorskiego uwzględnieniem aktualnej sytuacji na rynku.
- Katalogi KNNR w drugiej kolejności katalogi KNR i katalogi branżowe

#### Lokalizacja inwestycji

Miejscowość Kikół znajduje się obecnie w obrębie Województwa Kujawsko-Pomorskiego, na obszarze administracyjnym powiatu Lipnowskiego jest siedzibą Urzędu Gminy Kikół. Pas drogowy stanowią działki: 563, 568, 569 Obręb Kikół

#### **Istniejące zagospodarowanie pasa drogowego**

##### **ul. Kasztelańska** klasa techniczna ulicy L

Ulica Kasztelańska posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej z dwoma pasami ruchu w przeciwnych kierunkach o łącznej szerokości od 6,00 -8,20 m. Chodniki jednostronne o zmiennej szerokości około 2,0 m wykonane są z galanterii betonowej. Ulica na omawianym zakresie stanowi odcinki proste pomiędzy skrzyżowaniami i jeden w łuku. Działka na, której zlokalizowana jest ulica w całości jest zagospodarowana i wyposażona w media.

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z Zarządcą Drogi założono następujące rozwiązania projektowe dla poszczególnych ulic:

##### **Ulica Kasztelańska:**

- ✓ Klasa ulicy L;
- ✓ Prędkość projektowa 30 km/h;
- ✓ Szerokość pasa ruchu 4,00 m;
- ✓ Założono wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego ;
- ✓ Po jednej stronie ulic zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 mb a po obu zjazdy do posesji.

#### **PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA:**

##### **Na podstawie uzgodnień z zarządcą drogi ustalono**

##### **Konstrukcja nawierzchni ulicy Kasztelańska:**

- Warstwa ścieralna z AC11S o grubości 4 cm;
- Warstwa wiążąca AC11W, średnia grubość 100kg/m2;
- Istniejąca nawierzchnia po sfrezowaniu .

##### **Konstrukcja chodników:**

- Kostka betonowa (szara) grubości 6 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 5 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średniego grubości 10 cm

##### **Konstrukcja zjazdów:**

- Kostka brukowa grubości 8 cm
- Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grubości 3 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej – kruszywo łamane 0/31.5 grubości 20 cm

- Warstwa odcinająca z piasku średniego grubości 10 cm
- Obramowania jezdni zaprojektowano z krawężników betonowych i kamiennych układanych na podsypce cementowo- piaskowej grubości 3 centymetrów. Całość posadowiono na ławie z betonu C15/20 o wymiarach 15 x 35 centymetrów z oporem o wymiarach 15 x 25 centymetrów.
- Obramowania jezdni w rejonie przejść dla pieszych i zjazdów do posesji obramowano krawężnikiem obniżonym. Krawężniki obniżone o wymiarach 22 x 15 centymetrów zaprojektowano na podsypce cementowo- piaskowej grubości 3 centymetrów. Całość posadowiono na ławie z betonu C15/20 o wymiarach 15 x 35 centymetrów z oporem o wymiarach 15 x 15 centymetrów.
- Obramowania zjazdów zaprojektowano z oporników betonowych o wymiarach 12 x 25 centymetrów na podsypce cementowo- piaskowej gr. 3 centymetrów na ławach betonowych o wymiarach 15 x 35 z oporem 15 x 15.
- Obramowania chodników zaprojektowano z obrzeży betonowych o wymiarach 8 x 30 centymetrów.



## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i Wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>PRZEDMIAR:</b>					
1		Roboty przygotowawcze			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych -	km		
d.1	0111-01	trasa dróg w terenie równinnym.			
		0,082	km	0,082	
				<b>RAZEM</b>	0,082
2	KNNR 1	Inwentaryzacja powykonawcza(analogia roboty	km		
d.1	0111-01	pomiarowe)			
		0,082	km	0,082	
				<b>RAZEM</b>	0,082
3	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o	m2		
d.1	0102-01	gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1			
		km			
		522	m2	522,000	
				<b>RAZEM</b>	522,000
4	KNNR 6	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce	m		
d.1	0806-02	cementowo-piaskowej			
		63	m	63,000	
				<b>RAZEM</b>	63,000
5	KNR 2-31	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m3		
d.1	0812-03				
		63 * 0,075	m3	4,725	
				<b>RAZEM</b>	4,725
6	KNNR 6	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm	m2		
d.1	0801-02	mechanicznie			
		19	m2	19,000	
				<b>RAZEM</b>	19,000
7	KNNR 6	Rozebranie chodników z kostki betonowej gr. 6cm na	m2		
d.1	0805-08	podsypanie piaskowej			
		63 * 0,2 + 19	m2	31,600	
				<b>RAZEM</b>	31,600
8	KNNR 6	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm	m		
d.1	0806-08	na podsypce piaskowej			
		14	m	14,000	
				<b>RAZEM</b>	14,000
9	KNR 13-22	Wywiezienie transportem samochodowym (ciągnikiem z	m3		
d.1	0407-01	przyczepą) materiałów porozbiórkowych - gruz na			
		odległość do 1 km			
		63 * 0,3 * 0,15 + 7,2 + 19 * 0,15 + 38,2 * 0,06 + 14 * 0,08 * 0,3	m3	15,513	
				<b>RAZEM</b>	15,513
2		Roboty przy nawierzchni jezdni			
10	KNNR 6	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na	m2		
d.2	0102-02	poszerzeniach jezdni lub chodników			
		63 * 0,4	m2	25,200	
				<b>RAZEM</b>	25,200
11	KNNR 6	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o	m2		
d.2	0106-05	grubości 10 cm			
		63 * 0,4	m2	25,200	
				<b>RAZEM</b>	25,200
12	KNNR 6	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m2		
d.2	0113-02				
		63 * 0,4	m2	25,200	
				<b>RAZEM</b>	25,200
13	KNNR 6	Skropienie asfaltem podbudowy	m2		
d.2	1005-07				
		522	m2	522,000	
				<b>RAZEM</b>	522,000
14	KNNR 6	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-	t		
d.2	0108-02	bitumiczną asfaltową mechanicznie			
		522 * 0,100	t	52,200	
				<b>RAZEM</b>	52,200



## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i Wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15 d.2	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m2		
		522	m2	522,000	
				RAZEM	522,000
16 d.2	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m2		
		522	m2	522,000	
				RAZEM	522,000
17 d.2	KNNR 6 0401-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce piaskowej	m		
		84	m	84,000	
				RAZEM	84,000
18 d.2	KNNR 6 0401-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		12	m	12,000	
				RAZEM	12,000
19 d.2	KNNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m3		
		$84 * 0,09 + 12 * 0,09$	m3	8,640	
				RAZEM	8,640
3		Roboty przy nawierzchni chodników i zjazdów			
20 d.3	KNNR 6 0101-01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m2		
		19	m2	19,000	
				RAZEM	19,000
21 d.3	KNNR 6 0106-05	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm	m2		
		19	m2	19,000	
				RAZEM	19,000
22 d.3	KNNR 6 0113-02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m2		
		19	m2	19,000	
				RAZEM	19,000
23 d.3	KNNR 6 0502-03	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
		19	m2	19,000	
				RAZEM	19,000
24 d.3	KNNR 2-31 0402-04	Ława pod obrzeża betonowe z oporem (analogia)	m3		
		$14 * 0,04$	m3	0,560	
				RAZEM	0,560
25 d.3	KNNR 6 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
		14	m	14,000	
				RAZEM	14,000