

KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

4523300-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Nazwa Inwestycji: Przebudowa dróg lokalnych w miejscowości Kikół

Adres Inwestycji: Województwo Kujawsko – Pomorskie, Powiat Lipnowski,
Gminna Kikół

Inwestor: Gmina Kikół

Adres Inwestora: Plac Kościuszki 7, 87-620 Kikół

Kosztorys wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2004 nr 130 poz. 1389).

OPRACOWANO NA PODSTAWIE:

- Projektu Budowlanego
- Ilości na podstawie programu AC licencja nr 391-82332627 dla KOB MOTYLES.

ZAŁOŻENIA KOSZTORYSOWE

- Ceny czynników produkcji M, S i R określono na podstawie wydawnictwa sekocenbud IV kwartał 2015 oraz informacji producentów i dostawców uwzględnieniem stawek rynkowych.
- Wskaźniki cenotwórcze wg określono na podstawie wydawnictwa sekocenbud IV kwartał 2015 dla województwa Kujawsko - Pomorskiego uwzględnieniem aktualnej sytuacji na rynku.
- Katalogi KNNR w drugiej kolejności katalogi KNR i katalogi branżowe

1.3 Lokalizacja inwestycji

Miejscowość Kikół znajduje się obecnie w obrębie Województwa Kujawsko-Pomorskiego, na obszarze administracyjnym powiatu Lipnowskiego jest siedzibą Urzędu Gminy Kikół.

Pas drogowy stanowią działki: 325, 103/1, 327 Obręb Kikół

Istniejące zagospodarowanie pasa drogowego

ul. Zboińskiego klasa techniczna ulicy L

Ulice Zboińskiego, Nowa, Kasztelańska posiadają jezdnię o nawierzchni bitumicznej z dwoma pasami ruchu w przeciwnych kierunkach o łącznej szerokości od 6,00 -8,20 m. Chodniki jednostronne o zmiennej szerokości około 2,0 m wykonane są z galanterii betonowej. Ulica na omawianym zakresie stanowi odcinki proste pomiędzy skrzyżowaniami i jeden w łuku. Działka na, której zlokalizowana jest ulica w całości jest zagospodarowana i wyposażona w media.

Projektowana konstrukcja i charakterystyczne ilości.

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z Zarządcą Drogi założono następujące rozwiązania projektowe dla poszczególnych ulic:

Ulica Zboińskiego:

- ✓ Klasa ulicy L;
- ✓ Prędkość projektowa 30 km/h;
- ✓ Szerokość pasa ruchu 4,00 m;
- ✓ Założono wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego ;
- ✓ Po jednej stronie ulic zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 mb a po obu zjazdy do posesji.

2. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA:

Na podstawie uzgodnień z zarządcą drogi ustalono

Konstrukcja nawierzchni ulicy Zboińskiego:

- Warstwa ścierna z AC11S o grubości 4 cm;
- Warstwa wiążąca AC11W, średnia grubość 100kg/m²;
- Istniejąca nawierzchnia po sfrezowaniu .

Konstrukcja chodników:

- Kostka betonowa (szara) grubości 6 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 5 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średniego grubości 10 cm

Konstrukcja zjazdów:

- Kostka brukowa grubości 8 cm
- Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grubości 3 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej – kruszywo łamane 0/31.5 grubości 20 cm

- Warstwa odcinająca z piasku średniego grubości 10 cm

Obramowania jezdni zaprojektowano z krawężników betonowych i kamiennych układanych na podsypce cementowo- piaskowej grubości 3 centymetrów. Całość posadowiono na ławie z betonu C15/20 o wymiarach 15 x 35 centymetrów z oporem o wymiarach 15 x 25 centymetrów. Obramowania jezdni w rejonie przejść dla pieszych i zjazdów do posesji obramowano krawężnikiem obniżonym. Krawężniki obniżone o wymiarach 22 x 15 centymetrów zaprojektowano na podsypce cementowo- piaskowej grubości 3 centymetrów. Całość posadowiono na ławie z betonu C15/20 o wymiarach 15 x 35 centymetrów z oporem o wymiarach 15 x 15 centymetrów.

Obramowania zjazdów zaprojektowano z oporników betonowych o wymiarach 12 x 25 centymetrów na podsypce cementowo- piaskowej gr. 3 centymetrów na ławach betonowych o wymiarach 15 x 35 z oporem 15 x 15.

Obramowania chodników zaprojektowano z obrzeży betonowych o wymiarach 8 x 30 centymetrów.

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i Wyciecznia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1		Roboty przygotowawcze			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
		0,111 + 0,025	km	0,136	
				RAZEM	0,136
2 d.1	KNNR 1 0111-01	Inwentaryzacja powykonawcza (analogia roboty pomiarowej)	km		
		0,136	km	0,136	
				RAZEM	0,136
3 d.1	KNNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m2		
		1218	m2	1 218,000	
				RAZEM	1 218,000
4 d.1	KNNR 6 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		99	m	99,000	
				RAZEM	99,000
5 d.1	KNNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m3		
		99 * 0,075	m3	7,425	
				RAZEM	7,425
6 d.1	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie	m2		
		42	m2	42,000	
				RAZEM	42,000
7 d.1	KNNR 6 0805-08	Rozebranie chodników z kostki betonowej gr. 6cm na podsypce piaskowej	m2		
		42 + 99 * 0,2	m2	61,800	
				RAZEM	61,800
8 d.1	KNNR 6 0806-08	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
		30	m	30,000	
				RAZEM	30,000
9 d.1	KNNR 13-22 0407-01	Wywiezienie transportem samochodowym (ciągnikiem z przyczepą) materiałów poroziórkowych - gruz na odległość do 1 km	m3		
		99 * 0,3 * 0,15 + 42 * 0,15 + 61,8 * 0,06 + 30 * 0,08 * 0,3	m3	15,183	
				RAZEM	15,183
2		Roboty przy nawierzchni jezdni			
10 d.2	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem podbudowy	m2		
		1218	m2	1 218,000	
				RAZEM	1 218,000
11 d.2	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechanicznie	t		
		1218 * 0,100	t	121,800	
				RAZEM	121,800
12 d.2	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m2		
		1218	m2	1 218,000	
				RAZEM	1 218,000
13 d.2	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m2		
		1218	m2	1 218,000	
				RAZEM	1 218,000
14 d.2	KNNR 6 0401-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce piaskowej	m		
		75	m	75,000	
				RAZEM	75,000

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i Wyczerpania	j.m.	Poszcz.	Razem
15 d.2	KNNR 6 0401-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		24	m	24,000	
				RAZEM	24,000
16 d.2	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m3		
		75 * 0,09 + 24 * 0,09	m3	8,910	
				RAZEM	8,910
3		Roboty przy nawierzchni chodników i zjazdów			
17 d.3	KNNR 6 0101-01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m2		
		42	m2	42,000	
				RAZEM	42,000
18 d.3	KNNR 6 0106-05	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm	m2		
		42	m2	42,000	
				RAZEM	42,000
19 d.3	KNNR 6 0113-02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m2		
		42	m2	42,000	
				RAZEM	42,000
20 d.3	KNNR 6 0502-03	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
		42	m2	42,000	
				RAZEM	42,000
21 d.3	KNR 2-31 0402-04	Ława pod obrzeża betonowe z oporem (analogia)	m3		
		30,4 * 0,04	m3	1,216	
				RAZEM	1,216
22 d.3	KNNR 6 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
		30,4	m	30,400	
				RAZEM	30,400
4		Roboty wykończeniowe			
23 d.4	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla wjazdów kanałowych	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000