

TEMAT : Remont drogi gminnej – ul. Polna
od km 0+000 do km. 0+418 = 418 mb.

Dokumentacja: Projekt Budowlany

Branża : Drogowa

Zawartość
opracowania : Opis techniczny
Część formalno – prawna
Część rysunkowa

Lokalizacja: Województwo Kujawsko-Pomorskie
Powiat Lipnowski , Gmina Kikół
Obręb Kikół, Dz. nr 415

Inwestor: Gmina Kikół
Plac Kościuszki 7
87-620 Kikół

Sporządził:

mgr inż. Mirosław Grodzewski
Upn. Nr ABU-IX-8386-5/65/89Wk
Specjalność konstr.-inż. w zakresie drog.
i lotniskowych dróg ścieżkowych i planowania
Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
KUP/BD/0655/01

Spis treści

1. Spis treści	str. 2
2. Oświadczenie projektanta	str. 3
3. Opis techniczny	str. 4
4. Załączniki formalno- prawne	str. 7
- Uprawnienia projektanta	
- Zaświadczenie o członkostwie projektanta	
5. Mapa orientacyjno - sytuacyjna	str. 10
6. Część rysunkowa	str. 11
7. Przedmiar robót	str. 12

TEMAT : Remont drogi gminnej – ul. Polna

od km 0+000 do km. 0+418 = 418 mb.

Dokumentacja: Projekt Budowlany

Branża : Drogowa

Zawartość
opracowania : Opis techniczny
Część formalno – prawna
Część rysunkowa

Lokalizacja: Województwo Kujawsko-Pomorskie
Powiat Lipnowski , Gmina Kikół
Obręb Kikół, Dz. nr 415

Inwestor: Gmina Kikół
Plac Kościuszki 7
87-620 Kikół

Sporządził:

mgr inż. Mirosław Grodzki
Upn. Nr ABU-IX-8386-5/65/89Wk
Specjalność konstr.-inż. w zakresie drog.
i lotniskowy i drog. stądowych i panipacyjnych
Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
KUP/BD/0655/01

Spis treści

1. Spis treści	str. 2
2. Oświadczenie projektanta	str. 3
3. Opis techniczny	str. 4
4. Załączniki formalno- prawne	str. 7
- Uprawnienia projektanta	
- Zaświadczenie o członkostwie projektanta	
5. Mapa orientacyjno - sytuacyjna	str. 10
6. Część rysunkowa	str. 11
7. Przedmiar robót	str. 12

STAROSTWO POWIATOWE
w LIPNIE
ul. Sierakowskiego 10B
07-400 Lipno
1441

Ja niżej podpisany projektant remontu drogi gminnej – ul. Polna od km. 0+000 do km. 0+418 = 418 mb oświadczam, że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Mirosław Grodaszewski
Lp. Nr ABU-IX-8386-5/65/89Wk
Specjalność konstr.-inż. w zakresie drog
i lotniskowych i drog startowych i parkingowych
Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
KUP/BD/0655/04
(podpis)

Podstawa prawna: art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane
(Dz.U.2013.1409 t.j.)

OPIS TECHNICZNY

STAROSTWO POWIATOWE
w LIPNIE
ul. Sierakowskiego 10B
67-800 Lipno
M43

Remont drogi gminnej- ul. Polna od km. 0+000 do km. 0+418= 418mb.

1. Podstawa opracowania

- Mapa w skali 1:2000
- Uzgodnienia z Zarządcą drogi
- Pomiary sytuacyjno- wysokościowe, rozpoznanie trasy i podłoża projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14 lutego 2012r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 2015 poz.329)

2. Droga w układzie komunikacyjnym

Odcinek przewidzianego remontu drogi leży między drogą gminną tj. ul. Toruńska, a drogą gminną gruntową.

Droga obecnie posiada nawierzchnię betonową o szer. 4,6 m po str. lewej chodnik z kostki i dalej chodnik gruntowy, po stronie prawej na całym odcinku chodnik gruntowy.

3. Stan istniejący

Droga przebiega w zabudowie zwartej. Jeźdnia betonowa o szer. 4,6 m. Po stronie lewej chodnik z kostki betonowej o szer. 1,5 m od km. 0+000 do km 0+200,9 tj. 200,9 m, dalej od km. 0+200,9 do km 0+418 tj. 217,1 m chodnik gruntowy.

Po stronie lewej chodnik gruntowy od km. 0+000 do km 0+418 tj. 418,0 m. Zjazdy o nawierzchni gruntowej lub częściowo utwardzone.

Pas drogowy o szer. 7,90 m do 8,20 m.

4. Projektowane parametry drogi

Zaprojektowano wzmocnienie konstrukcji drogi o szer. 4,6 m od km 0+000 do km 0+418 tj. 418 mb.

- Droga gminna klasy L

- Kategoria ruchu KR1 (ilość osi obciążeniowych 100kN)

- Szerokość pobocza-chodniki 1,50 m

- Szerokość pasa ruchu 2,30 m

- Prędkość projektowa 40 km/h

- Szerokość podbudowy 4,6 m

- Spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2 %

- Odwodnienie powierzchniowe

5. Projektowana konstrukcja drogi

Na całym odcinku drogi z istniejącymi podłożem betonowym .

- warstwa wyrównawcza szer. 4,6 na dt. 418 mb. z masy mineralno –

bitumicznej w ilości 75kg/m² gr. 3 cm

- warstwa ścierna szer. 4,6 m na dt. 418 m z masy mineralno-bitumicznej w

ilości 75 kg/m² gr. 3cm

- rozbiórka staro krawężnika oraz ułożenie nowego na ławie betonowej strona

lewa od km. 0+200,9 do km. 0+418= 217,1mb

Strona prawa od km. 0+000 do km. 0+418=418mb

- regulacja studzienek 19 szt.

- regulacja zasuw na wodociągu 5 szt.

6. Odwodnienie

Odwodnienie ulicy powierzchniowe

7. Droga w przekroju podłużnym

Zaprojektowano wyłączenie wyrównanie istniejącej podbudowy grubości

3 cm oraz warstwę ścierną grubość 3 cm z masy mineralno-bitumicznej.

mgr inż. Mirosław Grodaszewski
Upn. Nr ABU-IX-8386-5/65/89Wk
Specjalność konstr.-inż. w zakresie drog
i lotniskowych dróg starowych i panpuacylnych
Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
KUP/BD/0655/01

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

STAROSTWO POWIATOWE
w LIPNIE
ul. Sierakowskiego 10B
62-600 Lipno
1441

Organizacja i kierownictwo
500 Wł. Administracji państwowej

Nr ABU-IX-8386-5/65/89 Wł

D E C Y Z J A

Na podstawie § 5, 6, 7 § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gos-
podarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20. lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.
U. Nr 8 poz. 46/75 stwierdza się, że
Obywatel MIRDOSŁAW G R O D A S Z E W S K I
(wynieść imię — imiona i nazwisko)

Technik drogowy, I

(wynieść tytuł zawodowy)

urodzony dnia 24.11.1956r. w Mogilnie
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji i e r o w n i k a b u d o w y
i r o b o t, konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie
w specjalności dróg i lotniskowych dróg startowych
(określić rodzaj manipulacyjnych prac w budownictwie drogowym)
Obywatel MIRDOSŁAW G R O D A S Z E W S K I
(imię — imiona i nazwisko)
jest upoważniony do*):

Zakres upoważnień na odwołanie, —

Jest upoważniony do :

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy
i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania
konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz
oceniania i badania stanu technicznego w zakresie
budowli dróg, lotniskowych dróg startowych
i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów —
o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

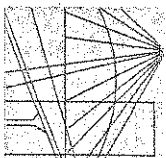
Otrzymuje:

Pieczęć urzędu

1. Ob. M. Grodaszewski
ul. Włocławska 18 a/13
87-600 Lipno
2. IX a/a
(podpis z podaniem imienia, nazwiska
i stanowiska służbowego)

*) określić zakres prawa wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budowni-
ctwie wynikający odpowiednio do rodzaju funkcji i specjalności techn.-budowlanej
z przepisów § 1 ust. 5, § 2 ust. 2, § 4 ust. 1 i 2, § 5 ust. 2, § 6, § 7, § 8, § 13 ust. 1
rozporządzenia.

Za zgodność
z oryginałem
mgr inż. Mirdosław Grodaszewski
Upr. Nr ABU-IX-8386-5/65-89WK
WŁOCŁAWEK
W LIPNIE
ul. Sienkowskiego 40B
STANOWISKO POWIATOWE



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2015-06-15

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **GRODASZEWSKI MIROSLAW**
miejscie zamieszkania
87-600 LIPNO

UL. WŁOCŁAWSKA 18A/13

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/0655/01

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności

cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

2015-07-01

do dnia

2015-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Kuńskiego 6
tel. 52 366 70 60 - fax 52 366 70 50

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

prof. dr hab. inż. Adam Polikowicki

(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielną funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50.000 EUR**.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A. niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne.

Wszelkie zapytania dotyczące ubezpieczeń OC podstawowych i dodatkowych oraz wnioski o zawarcie umów dotyczących ubezpieczeń dodatkowych, których okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia 1 stycznia 2011 roku i później, należy kierować bezpośrednio do STU Ergo Hestia S.A. ul. Sienkiewicza 11, 44-100 Gliwice tel. (32) 305 55 08 lub za pomocą poczty elektronicznej: ocinzyniera@ergohestia.pl

Do dyspozycji członów Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w sprawach ubezpieczeń pozostaje także biuro Krajowej Rady.

- a) telefonicznie pod nr 801 107 107 - z telefonu stacjonarnego lub pod (58) 555 55 55 - z telefonu komórkowego,
- b) mailowo na adres skody@ergohestia.pl,
- c) faxem na nr (58) 555 60 61.

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Mirosław Grodaszewski
Upr. Nr AWJIX-8/86-5/65/23/WK