

**UCHWAŁA NR XI/49/2015
RADY GMINY KIKÓŁ**

z dnia 10 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2016 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2015r. poz. 1515) w związku z art. 10 ust. 1 i 2 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849, zmiany: Dz. U. z 2015r. poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045, poz. 1283) oraz Obwieszczeniem Ministra Finansów z dn. 5 sierpnia 2015r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016r. (M.P. z 2015 r., poz. 735) a także Obwieszczeniem Ministra Finansów z dn. 7 października 2015r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016r. (M.P. z 2015 r., poz. 1029) Rada Gminy uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2016 rok wg wykazu stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy przeznaczone do dowozu dzieci do szkół.

§ 3. Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe przeznaczone do wykonywania zadań z zakresu bezpieczeństwa przeciwpożarowego z zastrzeżeniem art. 12 ust. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko- Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Gminy

Jacek Sadowski

Załącznik do Uchwały Nr XI/49/2015

Rady Gminy Kikół

z dnia 10 listopada 2015 r.

PODATEK
od środków transportowych na 2016 rok

Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

	Stawka zł Rok produkcji	
	do 1990 roku	od 1991 roku
Wyszczególnienie		
a/1 powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie (z katalizatorem)	710,00	660,00
a/2 powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie (bez katalizatora)	760,00	710,00
b/1 powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (z katalizatorem)	1040,00	990,00
b/2 powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (bez katalizatora)	1090,00	1040,00
c/1 powyżej 9 t a poniżej 12 t (z katalizatorem)	1310,00	1250,00
c/2 powyżej 9 t a poniżej 12 t (bez katalizatora)	1360,00	1310,00

Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie	1250,00	1620,00
3 osie	1330,00	2020,00
4 osie i więcej	2160,00	3090,00

Ciągniki siodłowe i balastowe:

Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton	Rok produkcji	
	do 1990	od 1991
a) z katalizatorem	1620,00	1570,00
b) bez katalizatora	1710,00	1620,00

Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy+ przyczepa(w t.)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
do 36 t włącznie – 2 osie	1860,00	2390,00
do 36 t włącznie – 3 osie i więcej	1640,00	2270,00
powyżej 36 t – 2 osie	1970,00	2760,00
powyżej 36 t – 3 osie i więcej	2270,00	3090,00

Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Stawka zł. Rok produkcji	
do 1990	od 1991
520,00	410,00

Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
do 36 t włącznie	.	.
1 oś	670,00	850,00
2 osie	1100,00	1700,00
3 osie i więcej	1200,00	1750,00
powyżej 36 t	.	.
2 osie	1520,00	2240,00
3 osie i więcej	1280,00	1700,00

Autobusy, poza miejscem kierowcy

Wyszczególnienie	Rok produkcji	
	do 1990	od 1991
a) mniej niż 22 miejsca	1040,00	660,00
b) równej lub większej niż 22 miejsca	1800,00	1570,00

Przewodniczący Rady Gminy

Jacek Sadowski

Uzasadnienie

Rada Gminy, realizując założenia wynikające z zapisu art. 242 ustawy o finansach publicznych, stara się zapewnić odpowiedni poziom dochodów bieżących, mający bezpośredni wpływ na kształtowanie się wyniku na działalności operacyjnej, sprawne i konsekwentne dążenie do wytyczonych celów. Proponowane w uchwale stawki podatku od środków transportowych nie przekraczają górnych granic tych stawek, zgodnie z ustawą o podatkach i opłatach lokalnych oraz nie uległy zmianie w stosunku do 2015 r.

Przewodniczący Rady Gminy

Jacek Sadowski