



TEMAT: Przebudowa drogi gminnej nr 170103C Moszczonne - Zajeziórze Etap II na odcinku od km 0+995 do km 2+100, przewidzianej do realizacji w granicach działki nr ewid. 63 / 1 w miejscowości Zajeziórze, gm. Kikół.

STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA: DROGOWA

ZAWARTOŚĆ
OPRACOWANIA OPIS TECHNICZNY
CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LOKALIZACJA WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA KIKÓŁ OB.
Zajeziórze , dz. 63/1

ZLECENIODAWCA: GMINA KIKÓŁ
PLAC KOSCIUSZKI 7
87-620 KIKÓŁ

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI <i>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej NR: KUP /0046/POOD/04</i>

Właściciel : mgr inż. Piotr Przybylski
NIP 888-163-05-14 REGON 910285395
ING BANK SŁĄSKI 96 1050 1979 1000 022 9590 5448
ADRES 87-800 Włocławek ul. Zimowa 18
Mobile 0 - 607 542 – 675 MAIL. motyles@wp.pl

SPIS TREŚCI

1.	Spis treści	str. 2
2.	Oświadczenie projektanta	str. 3
3.	Opis techniczny	str. 4
4.	Załączniki formalno – prawne	str.10
	✓ Uprawnienia projektanta	
	✓ Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa	
5.	Część rysunkowa	str. 14
	✓ Plan orientacyjny	
	✓ Projekt zagospodarowania	
	✓ Plan sytuacyjny	
	✓ Przekrój konstrukcyjny	

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Inwestycja pn: **Przebudowa drogi gminnej nr 170103C Moszczonne - Zajeziórze Etap II na odcinku od km 0+995 do km 2+100, przewidzianej do realizacji w granicach działki nr ewid. 63 / 1 w miejscowości Zajeziórze, gm. Kikół.**

Adres inwestycji: **Województwo Kujawsko-Pomorskie Powiat Lipnowski Gmina Kikół
Obręb Zajeziórze Dz. 63/1.**

Inwestor: Gmina Kikół
Plac Kościuszki 7
87-620 Kikół

Oświadczam, iż projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Piotr Przybylski
upr. nr KUP/0064/POOD/04

Data opracowania: Włocławek 11.08 2014r.

wymóg art 20 ust 4 Ustawy z dnia 07.07.1994 roku – Prawo Budowlane (DZ.U. 2003.207.2016 ze zmianami)

OPIIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na zadanie pn:

"Przebudowa drogi gminnej nr 170103C Moszczonno - Zajeziórze Etap II na odcinku od km 0+995 do km 2+100, przewidzianej do realizacji w granicach działki nr ewid. 63 / 1 w miejscowości Zajeziórze, gm. Kikół"

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- ✓ Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- ✓ Uzgodnienia z Zarządcą Drogi
- ✓ Pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę
- ✓ Rozpoznanie trasy i podłoża projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 43 poz. 430 z 14 maja 1999r)

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt mający na celu wykonanie nawierzchni jezdni.

Zakres opracowania obejmuje:

- ✓ Wykonanie nawierzchni z masy bitumicznej;
- ✓ Wykonanie zatoki autobusowej;
- ✓ Wykonanie zjazdów na działki sąsiednie;
- ✓ Wykonanie elementów BRD.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Lokalizacja inwestycji

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Kikół w miejscowości Zajeziórze i stanowi połączenie drogą wojewódzką nr 554 Kikół – Golub – Dobrzyń.

Pas drogowy stanowi działkę 63/1 obręb Zajeziórze.

Istniejąca droga w miejscowości Zajeziórze posiada nawierzchnię ulepszoną na początkowym odcinku a na pozostały odcinku posiada nawierzchnię nieulepszoną.

3.2 Ukształtowanie terenu

Teren objęty opracowaniem jest częściowo zurbanizowany. Wzdłuż drogi zlokalizowane są domy mieszkalne szczególnie na odcinku od km 1+800 do km 1+950.

Na terenie objętym opracowaniem nie występuje zadrzewienie kolidujące z przebudową.

3.3 Istniejące uzbrojenie

Na odcinku drogi objętym remontem nie zlokalizowano żadnej kolidującej infrastruktury.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z inwestorem założono:

- ✓ Na odcinku o nawierzchni tłuczniowej wykonać profilowanie
- ✓ Na całej długości drogi wykonać profilowanie nawierzchni przy użyciu mieszanki mineralno bitumicznej.
- ✓ Na całej długości drogi wykonać powierzchniowe utwardzenie przy użyciu grysów i emulsji.
- ✓ Regulację poboczy na całej długości.
- ✓ Wykonanie zatoki autobusowej w miejscu zatrzymania autobusu
- ✓ Wykonanie w miejscu zatrzymania autobusu przejścia dla pieszych z doświetleniem przy użyciu lamp solarnych.
- ✓ Ustawienie barier sprężystych miejscu występowania rowu w km 1+290

4.1 Droga w przekroju poprzecznym

Projektuje się drogę o szerokości 5,0 mb wraz z obustronnym poboczem gruntowym o spadku 6% .

Na omawianej drodze przyjęto spadek daszkowy o wartości 2 - 3%.

4.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowany odcinek drogi o łącznej długości 1105 mb .

4.3 Projektowana konstrukcja

Zaprojektowano docelową konstrukcję drogi o kategorii ruchu odpowiadającej KR 1,

• . Konstrukcja jezdni od km 0+995 do km 1+870

- ✓ Powierzchniowe utwardzenie przy użyciu grysów i emulsji 2-5 mm
- ✓ Warstwa profilowa AC 11W wg WT2 2010r średnio w ilości 100 kg/m²
- ✓ Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

- **Konstrukcja jezdni od km 1+870 do km 2+100**

- ✓ Powierzchniowe utwardzenie przy użyciu grysów i emulsji 2-5 mm
- ✓ Warstwa profilowa AC 11W wg WT2 2010r średnio w ilości 100 kg/m²
- ✓ Warstwa wyrównawcza z mieszanki nie związanej kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4
- ✓ Istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego

- **Konstrukcja chodnika**

- ✓ Kostka betonowa drobno wymiarowa o grubości 6 cm
- ✓ Podsypka cementowo – piaskowa grubości 5 cm

- **Konstrukcja zatoki autobusowej**

- ✓ Kostka betonowa grubości 8 cm
- ✓ Podsypka cementowo piaskowa grubości 5 cm
- ✓ Warstwa wyrównawcza z mieszanki nie związanej kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 o grubości 30 cm
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku o grubości 10 cm

- **Konstrukcja zjazdu**

- ✓ Warstwa profilowa AC 11W wg WT2 2010r o grubości 4 cm
- ✓ Warstwa wyrównawcza z mieszanki nie związanej kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 o grubości 15 cm
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku o grubości 10 cm

4.4 Rozwiązania wysokościowe, droga w przekroju podłużnym.

Profil istniejącej drogi jest zachowany bez zmian spadków podłużnych.

4.5 Odwodnienie.

Odwodnienie zrealizowano za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych drogi. Rozwiązania projektowe nie powodują zmian w istniejących stosunkach wodnych. Projekt zakłada remont istniejącego przepustu w km 1+288,06

4.6 Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych.

Na podstawie przeprowadzonych odkrywek stwierdzono, że teren zalegają grunty piaszczyste i piaszczysto - gliniaste.

4.6 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Długość drogi – 1105 mb

5. ROBOTY ZIEMNE

W trakcie prowadzenia robót ziemnych zachować należy szczególną ostrożność w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego. Sugeruje się by prace te były prowadzone ręcznie.

6. Informacja BIOZ.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót. Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
 - roboty pomiarowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
 - Wykonanie profilowania
 - Wykonanie warstwy profilowej z mieszanki mineralno asfaltowej.
 - Wykonanie chodników i zatoki autobusowej
- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

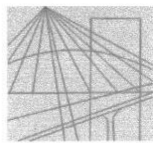
7. Ogólne wytyczne inwestycji

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów częściowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym

nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE

UPRAWNIENIA PROJEKTOWE.



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

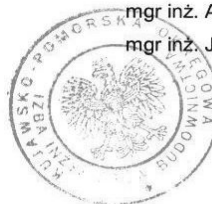
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

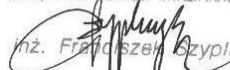
inż. Franciszek Szypliński
mgr inż. Andrzej Mańkowski
mgr inż. Jadwiga Kaniewska

Otrzymują:

1. Pan Piotr Adam Przybylski
ul. Toruńska 53b/15
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

inż. Franciszek Szypliński

ZASWIADCZENIA Z IZBY PIIB.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-HEK-PSN-S57 *

Pan PIOTR PRZYBYLSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2044/01
adres zamieszkania ul. ZIMOWA 18, 87-800 WŁOCŁAWEK
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-11 roku przez:

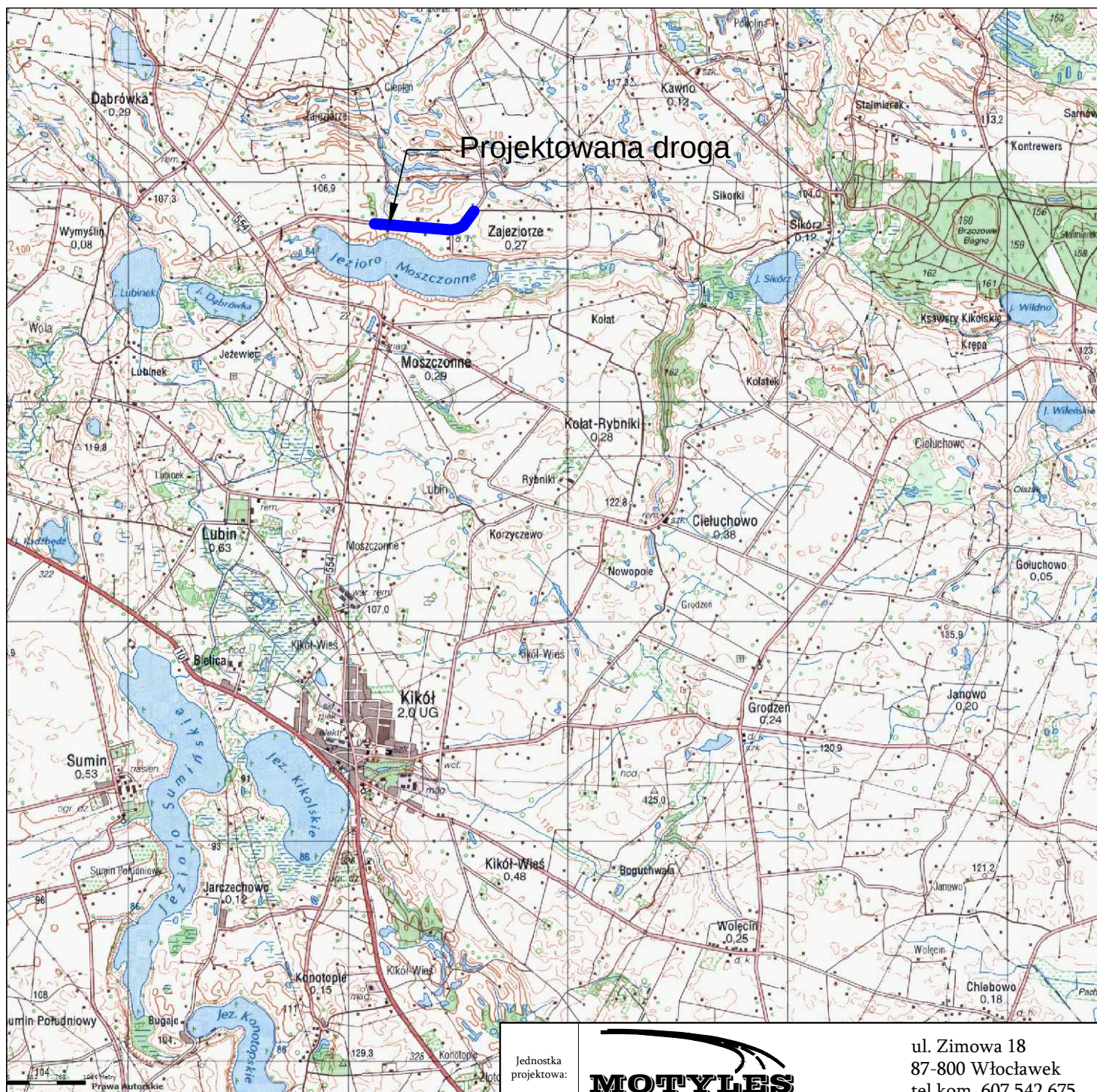
Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Jednostka projektowa:	 MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa		ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA KIKÓŁ OB. Zajeziórze, DZ 63 / 1		
Inwestor:	GMINA KIKÓŁ PLAC KOSCIUSZKI 7 87-620 KIKÓŁ		
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 170103C Moszczonze - Zajeziórze Etap II na odcinku od km 0+995 do km 2+100, przewidzianej do realizacji w granicach działki nr ewid. 63 / 1 w miejscowości Zajeziórze, gm. Kikół.		
Stadium dokumentacji:	PROJEKT BUDOWLANY		
Nazwa rysunku:	Plan Orientacyjny		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04		Podpis:
Asystent Projektanta:	Maciej Zarywczyński		Podpis:
11.08.2014 r.		Skala: 1:25 000	Branża: Drogowa Nr Rysunku: 1

województwo kujawsko-pomorskie
powiat lipnowski
gmina: Kikół - 040805_2
obręb: Moszczonno (12), Zajeziorko (19)

12-6, 19-63/1
sekcja 6.189.30.02.2; 30.03.1
KERG 052-243/2012
Układ współrzędnych 2000
Poziom odniesienia Kronsztadt 60

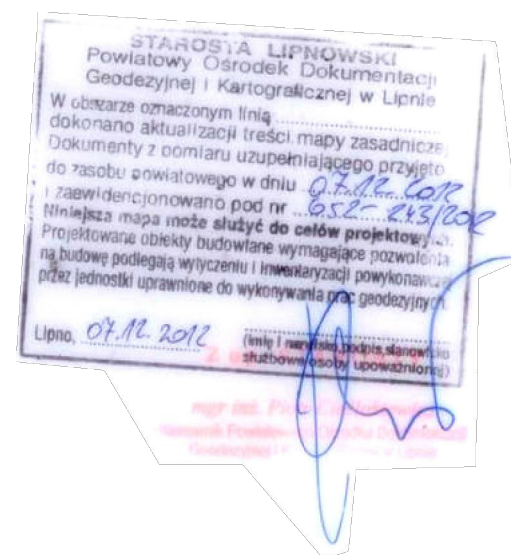
Mapa do celów projektowych
Mapa aktualna w oznaczonym zakresie na dzień 05.12.2012 r.

Nie ma potrzeby przeprowadzania badania słuszności gruntowe
Lipno, dnia 6.12.2012 r.
wykonawca:

Nie wyklucza się również istnienia urządzeń podziemnych istniejących na gruncie a nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej

Usługi Geodezyjne GEOCENTRUM
Włodzisław Osłowski
Sienkowskiego 12
87-600 - pn
tel. 501 486 521
NIP 893-27-15-21 REGON 341293385

GEODETA UPRAWNIONY
Nr wp. 3335
inż. Czesław Sobala



- | | |
|---|-----------------------------------|
|  | Nawierzchnia Gryswa |
|  | Nawierzchnia asfaltowa |
|  | Nawierzchnia z kruszywa łamanego |
|  | Nawierzchnia z kostki bet. gr 8cm |
|  | Nawierzchnia z kostki bet. gr 6cm |
|  | Kr. drogowy 15*30 |
|  | Kr. wtopiony 15*20 |
|  | Obrzeże betonowe |
|  | Przepusty |

Jednostka projektowa:	 MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa	ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKI POWIAT LIPNOWSKI GMINA KIKÓŁ OB. Zajeziorko , DZ 63 / 1	
Inwestor:	GMINA KIKÓŁ PLAC KOŚCIUSZKI 7 87-620 KIKÓŁ	
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 170103C Moszczonno - Zajeziorko Etap II na odcinku od km 0+995 do km 2+100, przewidzianej do realizacji w granicach działki nr ewid. 63 / 1 w miejscowości Zajeziorko, gm. Kikół.	
Stadium dokumentacji:	PROJEKT BUDOWLANY	
Nazwa rysunku:	Zagospodarowanie terenu	
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04	Podpis:
Asystent Projektanta:	Maciej Zarywczyński	Podpis:
11.09.2014 r.	Skala: 1:1000	Branża: Drogowa
		Nr Rysunku: 2-1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:1000

województwo kujawsko-pomorskie
powiat lipnowski
gmina: Kikół – 040805_2
obręb: Moszczonno (12), Zajeziórze (19)

12-6, 19-63/1
sekcja 6.189.30.02.2; 30.03.1
KERG 052-243/2012
Układ współrzędnych 2000
Poziom odniesienia Kronsztadt 60

Mapa do celów projektowych
Mapa aktualna w oznaczonym zakresie na dzień 05.12.2012 r.

Nie ma potrzeby przeprowadzania badania słabejności gruntowej
Lipno, dnia 6.12.2012 r.
wykonawca:

Urząd Geodezyjny "GEODEZJA" w Lipnie
ul. Wolności 10
87-400 Lipno
NIP: 883-271-10-11, REGON: 141-103-888

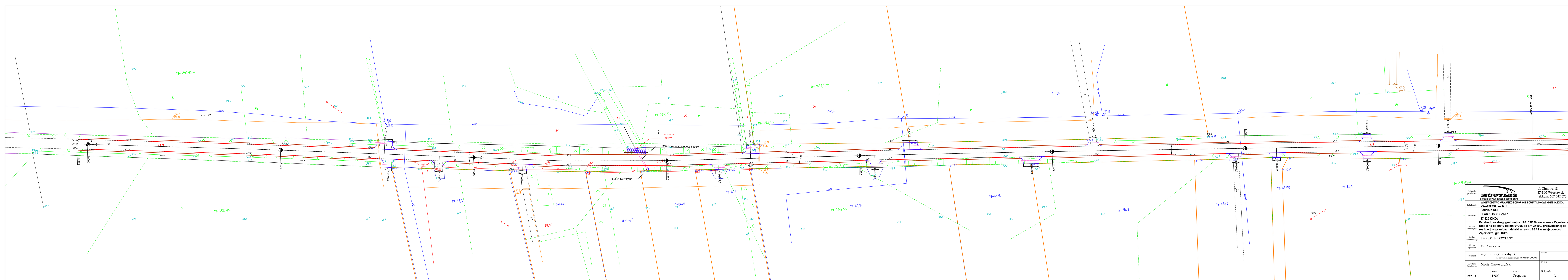
GEODETA UPRAWNIENY
Nr 3338
inż. Czesław Sobala

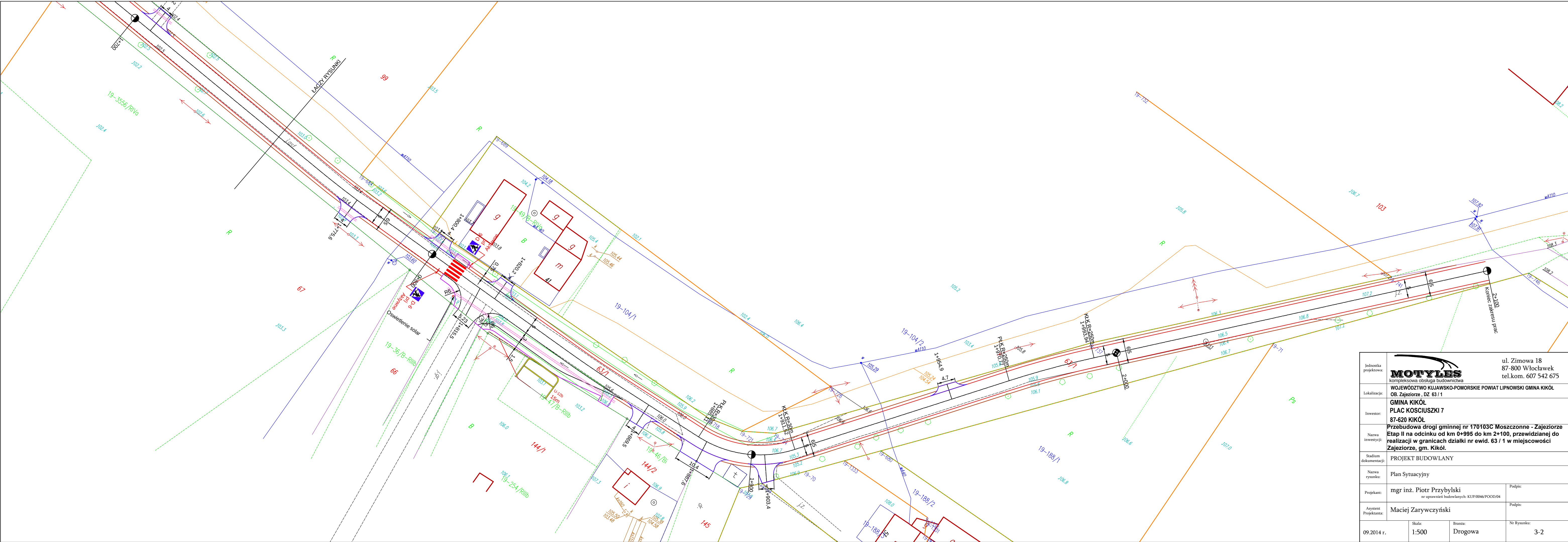
Nie wyklucza się również istnienia urządzeń podziemnych istniejących na gruncie a nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej

STAROSTA LIPNOWSKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Lipnie
W obszarze oznaczonym linią
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej
Dokumenty z omiaru uzupełniające przyjęto
do zasobu gminowego w dniu 07.12.2012
i zarejestrowano pod nr 052-243/2012
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia
na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej
przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych
Lipno, 07.12.2012 (inny i niepełny podpis, stanowi o
służbowości i upoważnieniu)

- Nawierzchnia Grykowa
- Nawierzchnia asfaltowa
- Nawierzchnia z kruszywa łamanego
- Nawierzchnia z kostki bet. gr 8cm
- Nawierzchnia z kostki bet. gr 6cm
- Kr. drogowy 15*30
- Kr. wtopiony 15*20
- Obrzeże betonowe
- Przepusty

Jednostka projektowa:	MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA KIKÓŁ OB. Zajeziórze, DZ 63 / 1			ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675
Lokalizacja:	GMINA KIKÓŁ PLAC KOŚCIUSZKI 7 87-620 KIKÓŁ			
Inwestor:	Przebudowa drogi gminnej nr 170103C Moszczonno - Zajeziórze Etap II na odcinku od km 0+995 do km 2+100, przewidzianej do realizacji w granicach działki nr ewid. 63 / 1 w miejscowości Zajeziórze, gm. Kikół.			
Nazwa inwestycji:	PROJEKT BUDOWLANY			
Stadium dokumentacji:	Zagospodarowanie terenu			
Nazwa rysunku:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04			Podpis:
Projektant:	Maciej Zarywczyński			Podpis:
Asystent Projektanta:	Skala: 1:1000 Branża: Drogowa			Nr Rysunku: 2-2
09.2014 r.				





Jednostka projektowa:	MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.com. 607 542 675		
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA KIKÓŁ OB. Zajeździe, DZ 63 / 1		
Inwestor:	GMINA KIKÓŁ PLAC KOSCIUSZKI 7 87-620 KIKÓŁ		
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 170103C Moszczonno - Zajeździe Etap II na odcinku od km 0+995 do km 2+100, przewidzianej do realizacji w granicach działki nr ewid. 63 / 1 w miejscowości Zajeździe, gm. Kikół.		
Stadium dokumentacji:	PROJEKT BUDOWLANY		
Nazwa rysunku:	Plan Sytuacyjny		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04	Podpis:	
Asystent Projektanta:	Maciej Zarywczyński	Podpis:	
09.2014 r.	Skala: 1:500	Branża: Drogowa	Nr Rysunku: 3-2

Warstwa wyrównawcza AC11W wg WT 2 2010 Sprysk między warstwowo emulsją C60 BPS ZMw ilości od 1000 do 1600 g/cm ²	grub. 4 cm
warstwa podbudowy z mieszanek niewiązanej kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 z 2010 r E _o >180, I<2,20	grub. 15cm
Warstwa odcinająca z piasku	grub. 10cm

Scinka pobocza

1.00

Jezdnia

5.00

Zatoka Autobusowa

3.00

Chodnik

1.65

-11

6%

-5

2-3%

0

2-3%

+16+17

2%

+20+24

Powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 2-5mm	
Warstwa wyrównawcza AC11W wg WT 2 2010	100 kg/m ²
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna	

Kostka betonowa drobnowymiarowa	grub. 8 cm
Nasągliwość KL 2 B Odporność ścieranie na KL 3 H	
Podsypka cem.-piasek 1do 4	grub. 5 cm
warstwa podbudowy z mieszanki niewiązanej kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 z 2010 r E0>180, I<2,20	grub. 30 cm
Warstwa odcinająca z piasku	grub. 10 cm

obrzeże kamienne 8x30 cm	
ława z bet. C-15/20 20x20 cm	

Kostka betonowa drobnowymiarowa	grub.
Nasągliwość KL 2 B Odporność ścieranie na KL 3 H	
Podsypka cem.-piasek 1do 4	grub.5

Diagrama przekroju poprzecznego drogi dwukierunkowej z jezdnią i poboczami. Szerokość jezdni wynosi 5,00 m, a pobocza po obu stronach po 0,75 m. Profil jezdni jest płaski z nachyleniem 2-3% do linii środkowej. Pobocza mają nachylenie 6%. Wymiary i wartości są podane w metrach i procentach.

Powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 2-5mm	
Warstwa wyrównawcza AC11W wg WT 2 2010 Sprysk mączki wapiennej emulsją C60 BPS 2Mw ilość: od 1000 do 1600 g/cm2	100 kg/m2
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna	

Chodnik 2.15 5.00 2.15 Jezdnia Chodnik

+6 +2 2% -2.3 2-3% 0 2-3% -2.3 2% +2 +6

obrzeże kamienne 8x30 cm
ława z bet. C-15/20 20x20 cm

krawężnik uliczny 15x25 cm
podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm
ława z bet. C15/20 15x35 cm
z oporem zewnętrznym 15x25 cm

Powierzchniowe utrwalenie emulcją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 2-5mm

Warstwa wyrównawcza AC11W wg WT 2 2010
Sposób międzywarstwowo emulcją C60 BP5 ZMw ilości od 1000 do 1600 g/cm²

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

100 kg/m²

obrzeże kamienne 8x30 cm
ława z bet. C-15/20 20x20 cm

Kostka betonowa drobnowymiarowa
Nasiąkliwość Kl. 2 B Odporność ścieranie na Kl. 3 H

Podsypka cem.-piask 1do 4

grub. 6 cm

grub. 4 cm

krawężnik uliczny 15x25 cm
podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm
ława z bet. C15/20 15x35 cm
z oporem zewnętrznym 15x25 cm

Kostka betonowa drobnowymiarowa
Nasiąkliwość Kl. 2 B Odporność ścieranie na Kl. 3 H

Podsypka cem.-piask 1do 4

grub. 6 cm

grub. 4 cm

Jednostka projektowa:				ul. Zimowa 18
	kompleksowa obsługa budownictwa			87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA KIKÓŁ OB. Zajeziórze , DZ 63 / 1			
Inwestor:	GMINA KIKÓŁ PLAC KOŚCIUSZKI 7 87-620 KIKÓŁ			
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 170103C Moszczonno - Zajeziórze Etap II na odcinku od km 0+995 do km 2+100, przewidzianej do realizacji w granicach działki nr ewid. 63 / 1 w miejscowości Zajeziórze, gm. Kikół.			
Stadium dokumentacji:	PROJEKT BUDOWLANY			
Nazwa rysunku:	Przekroje Normalne			
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04			Podpis:
Asystent Projektanta:	Maciej Zarywczynski			Podpis:
09.2014 r.	Skala: 1:50	Branża: Drogową	Nr Rysunku: 4	