

Uchwała Nr XIII/71/07
Rady Gminy Kikół
z dnia 6 grudnia 2007r.

**w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na
2008 rok.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591, zmiany: Dz.U. z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz.1568; z 2004r. Nr 102, poz. 1055; Nr 116, poz. 1203; z 2005r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007r. Nr 48, poz. 327, Nr138, poz. 974) w związku z art. 10 ust. 1 i 2 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847) oraz Obwieszczeniem Ministra Finansów z dn. 10 października 2007r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2008r. (M.P. z 2007r. Nr 76, poz. 813) a także Obwieszczeniem Ministra Finansów z dn. 26 lipca 2007r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (M.P. z 2007r. Nr 47, poz. 557)

**Rada Gminy
uchwala co następuje:**

§ 1

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2008 rok wg wykazu stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe wykorzystywane wyłącznie na cele oświatowe i ppoż.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2008 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Załącznik nr 1
do Uchwały Nr XIII/71/07
Rady Gminy Kikół
z dnia 6 grudnia 2007 r.

PODATEK od środków transportowych na 2008 rok

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Wyszczególnienie	Stawka zł Rok produkcji	
	do 1990 roku	od 1991 roku
a/1 powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie (z katalizatorem)	580,-	530,-
a/2 powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie (bez katalizatora)	630,-	580,-
b/1 powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (z katalizatorem)	840,-	790,-
b/2 powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (bez katalizatora)	890,-	840,-
c/1 powyżej 9 t a poniżej 12 t (z katalizatorem)	1050,-	1000,-
c/2 powyżej 9 t a poniżej 12 t (bez katalizatora)	1100,-	1050,-

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie	1.000,-	1.320,-
3 osie	1.070,-	1.660,-
4 osie i więcej	1.740,-	2.520,-

3. Ciągniki siodłowe i balastowe:

Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton	Rok produkcji	
	do 1990	od 1991
a) z katalizatorem	1.310,-	1.260,-
b) bez katalizatora	1.370,-	1.310,-

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy+ przyczepa(w t.)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
do 36 t włącznie – 2 osie	1.490,-	2.000,-
do 36 t włącznie – 3 osie	1.310,-	1.820,-
powyżej 36 t – 2 osie	1.580,-	2.210,-
powyżej 36 t – 3 osie	1.820,-	2.630,-

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Stawka zł. Rok produkcji	
do 1990	od 1991
420,-	320,-

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a) do 36 t 1 oś 2 osie	530,- 890,-	680,- 1.370,-
b) powyżej 36 t 2 osie 3 osie	1.210,- 1.000,-	1.790,- 1.360,-

7. Autobusy

Wyszczególnienie	Rok produkcji	
	do 1990	od 1991
a) do 15 miejsc	840,-	530,-
b) od 16 i mniej niż 30 miejsc	1.260,-	840,-
c) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.580,-	1.260,-