
Kosztorys Ofertowy

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa pod nazwą: "Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów
ornych w technologii nawierzchni bitumicznej długości 1,450 km w obrębie
geodezyjnym Lubin działka nr 129 i 238

ADRES INWESTYCJI: WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI
GMINA KIKÓŁ OB. LUBIN, DZ 238, 129

INWESTOR: GMINA KIKÓŁ

ADRES INWESTORA: PLAC KOSCIUSZKI 7
87-620 KIKÓŁ

BRANŻE:

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

DATA OPRACOWANIA: 2014-05-12

POZIOM CEN:

NARZUTY:

WARTOŚĆ KOSZTORYSU ROBÓT BEZ PODATKU VAT:

PODATEK VAT:

OGÓŁEM WARTOŚĆ KOSZTORYSU ROBÓT:

SŁOWNIE:

WYKONAWCA:

INWESTOR:

1 Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje trzy odcinki drogi o łącznej długości 1450, 00 mb

1 odcinek od km 0+828 do km 1+054

2 odcinek od km 1+054 do km 2+ 049

2 odcinek od km 2+049 do km 2+278

2 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z inwestorem założono:

- ✓ Na całej długości drogi zaplanowano wykonanie nawierzchni bitumicznej ze wcześniejszym wyprofilowaniem przy ułożycie MMA.
- ✓ Na całej długości wykonanie poboczy

2.1 Droga w przekroju poprzecznym

Projektuje się drogę o szerokości 4,60 mb wraz z obustronnym poboczem gruntowym o szerokości 1,00m i spadku 6% w pozostałej części drogi. Na omawianej drodze przyjęto dwustronny spadek poprzeczny wartości 2%.

2.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowany odcinek drogi o łącznej długości 1450,00 mb .

2.3 Projektowana konstrukcja

Zaprojektowano docelową konstrukcję drogi o kategorii ruchu odpowiadającej KR 1,

• . Konstrukcja jezdni

- ✓ Warstwa ścieralna AC 11S wg WT2 2010r gr 3 cm
- ✓ Warstwa profilowa AC 16W wg WT2 2010r średnio 100 kg/m² nie mniej niż 2cm
- ✓ Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

2.4 Rozwiązania wysokościowe, droga w przekroju podłużnym.

Profil istniejącej drogi jest zachowany bez zmian spadków podłużnych,

2.5 Odwodnienie :

Odwodnienie zrealizowano za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych drogi. Rozwiązania projektowe nie powodują zmian w istniejących stosunkach wodnych. Zaprojektowano odmulenie istniejących rowów oraz remont przepustów pod drogą i zjazdami.

Kosztorys Ofertowy						
Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
KOSZTORYS:						
1		Roboty przygotowawcze				
1d.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	1,450		
2 d.1	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych gr. 8 cm ręcznie	m2	40 * 4,7 = 188,000		
3 d.1	D-01.02.04	Wywiezienie transportem samochodowym materiałów porozbiórkowych poza teren budowy wraz z utylizacją	m3	(40 * 4,7 * 0,08) =15,040		
Razem dział: Roboty przygotowawcze						
2		Roboty przy nawierzchni jezdni				
4 d.2	D-05.03.05b	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową w ilości 100 kg/m2 mechaniczne	t	(1450 * 4,7 * 0,100) + (40 * 4,7 * 0,075) = 695,600		
5 d.2	D-04.03.01	Oczyszczenie oraz skropienie asfaltem podbudowy	m2	6 815,000		
6 d.2	D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 3 cm (warstwa ścieralna)	m2	1450 * 4,6 = 6 670,000		
Razem dział: Roboty przy nawierzchni jezdni						
3		Roboty wykończeniowe				
7 d.3	D-06.03.01	Plantowanie wraz zuzupełnieniem lokalnych ubytków poboczy	m2	1450 * 2 * 1 = 2 900,000		
8 d.3	D-04.04.01	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu wraz z usubieniem zarośli	m	1000 * 2 = 2 000,000		
Razem dział: Roboty wykończeniowe						
Kosztorys netto						
VAT 23 %						
Kosztorys brutto						