

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na:

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w technologii nawierzchni tłuczniowej o długości 1,200 km w obrębie geodezyjnym Lubin dz. Nr 191, Wola 117.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- ✓ Mapa w skali 1:1000
- ✓ Uzgodnienia z Zarządcą Drogi
- ✓ Pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę
- ✓ Rozpoznanie trasy i podłoża projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 43 poz. 430 z 14 maja 1999r)

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Na całym odcinku drogi wykonać nawierzchnię z kruszywa łamanego frakcji 0-3/1,5 mm wraz z zaklinowaniem.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Lokalizacja inwestycji

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Lubin

Pas drogowy stanowi działki 191 obręb Lubin, oraz 117 obręb Wola

Istniejąca droga posiada nawierzchnię nieulepszoną, bez uregulowanych poboczy,

3.2 Ukształtowanie terenu

Teren objęty opracowaniem jest częściowo zurbanizowany. Wzdłuż drogi zlokalizowane są domy mieszkalne.

Na terenie objętym opracowaniem nie występuje zadrzewienie kolidujące z remontem.

3.3 Istniejące uzbrojenie

Na odcinku drogi objętym remontem nie zlokalizowano żadnej kolidującej infrastruktury

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z inwestorem założono: