

✓ Na całym odcinku drogi wykonać nawierzchnie z kruszywa łamanego.

4.1 Droga w przekroju poprzecznym

Projektuje się drogę o szerokości 4,00mb. Na omawianej drodze przyjęto daszkowy spadek poprzeczny wartości 3%

4.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowany odcinek drogi o łącznej długości 1200 mb.

4.3 Projektowana konstrukcja

Zaprojektowano docelową konstrukcję drogi o kategorii ruchu odpowiadającej KR 1,.

• **Konstrukcja jezdni**

Konstrukcja w Przekroju A -A

- ✓ Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego grubości 12cm wraz z zaklinowaniem
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku gr. 5 cm
- ✓ Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

4.4 Rozwiązania wysokościowe, droga w przekroju podłużnym.

Przebieg drogi zaprojektowano po istniejącym przebiegu terenu z uwzględnieniem mechanicznego wyprofilowania istniejącej drogi uwzględniając dowiązanie do przyległego terenu.

4.5 Odwodnienie :

Odwodnienie zrealizowano za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych drogi do istniejącego rowu. Projekt przewiduje oczyszczenie istniejącego rowu z namotu. Odcinek przeznaczony do oczyszczenia zostanie wskazany wykonawcy przez inwestora. Rozwiązania projektowe nie powodują zmian w istniejących stosunkach wodnych.

4.6 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Długość drogi – 1200 mb
- ✓ Powierzchnia jezdni – 4800,00 m²

5. ROBOTY ZIEMNE

W trakcie prowadzenia robót ziemnych zachować należy szczególną ostrożność w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego. Sugeruje się by prace te były prowadzone ręcznie.

6. Informacja BIOZ.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót. Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

„pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze