

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

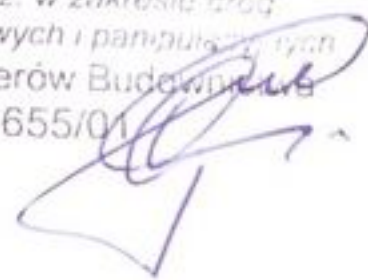
**NA WYKONANIE MODERNIZACJI DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW
ROLNYCH W TECHNOLOGII NAWIERZCHNI TŁUCZNIOWEJ W OBRĘBIE
GEODEZYJNYM KOŁAT – RYBNIKI DZ. NR 5 O DŁUGOŚCI ODCINKA 1,0 KM.**

Inwestor: Gmina Kikół
87 – 620 Kikół
Pl. Kościuszki 7

Opracował :

Lipno, 27 lipiec 2012r.

mgr inż. Mirosław Grodaszewski
Upr. Nr ABU-IX-8386-5/65/89/VK
Specjalność konstr.-inż. w zakresie: drog
i lotniskowych, dróg startowych i parkingowych
Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
KUP/BD/0655/01



OPIS TECHNICZNY

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w technologii nawierzchni tłuczniowej w obrębie geodezyjnym Kołat – Rybniki dz. nr 5 o długości odcinka 1,0 km.

1. Zakres opracowania

Opracowanie wykonano dla odcinka drogi gminnej Kołat – Rybniki o długości 1,0 km. tj. od km 0+000 do km 1+000.

2. Droga w układzie komunikacyjnym

Odcinek projektowanej modernizacji drogi dojazdowej leży w ciągu drogowym łączącym miejscowości Moszczonne, Kołat i Rybniki. Posiada nawierzchnię gruntową o szerokości 4,0 m.

Początek modernizowanego odcinka drogi to km 0+000 w miejscowości Kołat. Koniec to km 1+000

3. Stan istniejący

Droga przebiega przez teren gminy Kikół oraz wsi Kołat. Teren o zabudowie rozproszonej, w bezpośrednim sąsiedztwie drogi znajduje się kilka gospodarstw rolnych. Cały odcinek drogi to tereny rolnicze z luźno rozrzuconą zabudową. Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową, na małych odcinkach wykazuje oznaki wcześniejszych prób ulepszania, nieznaczną ilością gruzu bądź też kamienia wapiennego. Próby utwardzenia o znikomej grubości na dwóch krótkich odcinkach wykazują cechy zanikania, poprzez wymieszanie z gruntem rodzimym.

Droga ma krótki odcinek kręty przechodzący w długi odcinek prosty. Omawiany odcinek drogi nieposiada poboczy i rowów przydrożnych z uwagi na małą szerokość pasa drogowego, która wynosi 4,0 m.

4. Projektowane parametry drogi

Zaprojektowano wzmocnienie konstrukcji jezdni gruntowej z dostosowaniem szerokości do 4,0 m.

Parametry i założenia projektowe :

- droga dojazdowa klasy D
- kategoria ruchu KR 2

5. Projektowana konstrukcja drogi

Na całym odcinku drogi od km. 0+000 do km. 1+000

- warstwa nawierzchni z tłucznia kamiennego frakcji 0-31,5 mm o grubości 12 cm.
- warstwa odcinająca z piasku – grubość 10 cm.

Zjazdy do posesji bądź też gospodarstw rolnych:

- nie przewiduje się utwardzenia wjazdów tłuczniem kamiennym.

mgr inż. Mirosław Grodaszewski
Upr. Nr ABU-IX-8386-5/65/89Wk
Specjalność konstr.-inż. w zakresie drog
i lotniskowych dróg startowych i parkingowych
Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
KWP/BD/0655/01

6. Pobocza i rowy

Na życzenie Inwestora z uwagi na wąski pas drogowy (4,0m.) nie projektuje się rowów oraz poboczy.

Spływ wody odbywać się będzie powierzchniowo z ulepszonej drogi w kierunku pól uprawnych bezpośrednio przylegających do pasa drogowego.

7. Przepusty

W km 0+127 oraz 0+270 przepusty drogowe całkowicie zamulone. Załamania gruntu na przepustach wskazują na ich uszkodzenia. Przepusty należy przebudować na przepusty o nowej konstrukcji z rur PEHD.

W km. 0+127 przepust o średnicy Ø 80cm., długość 6,0 m.

W km. 0+270 przepust o średnicy Ø 60cm., długość 6,0 m.

8. Droga w przekroju podłużnym i poprzecznym

Zaprojektowano wyłącznie ulepszenie odcinka w technologii jak w punkcie 5.

Nie przewiduje się korekty pionowej niwelety.

9. Oznakowanie

W przyszłości tylko oznakowanie pionowe – po podjęciu decyzji o jego zasadności przez Urząd Gminy Kikół.

10. Zieleń

Znajdujące się w otoczeniu drogi zakrzewienie należy wykarczować i usunąć z pasa drogowego.

11. Urządzenia obce

Nie zachodzi kolizja z urządzeniami i mediami obcymi.

12. Wpływ projektowanych elementów drogi na poprawę warunków bezpieczeństwa

- poprzez poprawę stanu nawierzchni, jej wzmocnienie i wyregulowanie zwiększy się stopień bezpieczeństwa tej drogi
- projektowany odcinek po jego ulepszeniu ułatwi transport produktów rolnych
- projektowany odcinek w dalszym układzie komunikacyjnym łączy dwie drogi: drogę powiatową Sikórz – Kikół oraz poprzez drogę gminną Moszczonno – Zajeździe drogę wojewódzką Kikół – Golub Dobrzyń.

mgr inż. Mirosław Grodaszewski
Upr. Nr ABU-IX-8386-5/65/89Wk
Specjalność konstr.-inz. w zakresie drog
i lotniskowych dróg startowych i parkingów
Okręgowa Izba Inżynierów Budowlanych
KUP/BD/0655/01