Włocławek WRZESIEŃ 2011

STAROSTWO POWIATOWE W LIPNIE ul. Sierakowskiego 19 B 87-800 LIPNO

MOTYLES

kompleksowa obsługa budownictwa

TEMAT: **REMONT DROGI GMINNEJ KIKÓŁ - CHLEBOWO NA ODCINKU KIKÓŁ - WOLĘCIN**

KODY CPV:
45100000-8 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
45233250-6 ROBOTY ROZBIÓRKOWE
45233100-0 ROBOTY NAWIERZCHNIOWE

Pozwolenie z dnia 03.10.2011
Nr 395/2011

STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:
OPIS TECHNICZNY
CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LOKALIZACJA: WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI
GMINA KIKÓŁ MIEJSCOWOŚĆ KIKÓŁ I WOLĘCIN OBRĘB KIKÓŁ: DZ. NR EWID 147 i 723, OBRĘB KIKÓŁ WIEŚ: DZ. NR EWID. 292/2, OBRĘB WOLĘCIN: DZ NR EWID. 70/10

ZLECENIODAWCA: GMINA KIKÓŁ

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI PROJEKTANT mgr inż. Piotr Przybylski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. KUP/0046/POOD/04 *uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej* NR KUP /0046/POOD/04
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Sergiusz MAKOWSKI ASYSTENT PROJEKTANTA mgr inż. Sergiusz Makowski

Właściciel : mgr inż. Piotr Przybylski
Wpis do ewidencji działalności gospodarczej pod numerem 31 275
NIP 888-163-05-14 REGON 910285395
ING BANK ŚLĄSKI 96 1050 1979 1000 0022 9590 5448
ADRES 87-800 Włocławek ul. Toruńska 53b m 15
Tel. 607 542 675 Fax. 54 233 06 89 Mail. motyles.biuro@gmail.com
Kierownik biura: mgr inż. Sergiusz Makowski tel. 509 902 511

STAROSTWO POWIATOWE
W LIPNIE
ul. Sierakowskiego 10 B
87 - 600 LIPNO

SPIS TREŚCI

1. Spis treści str. 2

2. Opis techniczny str. 3

3. Załączniki formalno – prawne str. 11

- ✓ Oświadczenie projektanta
- ✓ Uprawnienia projektanta
- ✓ Zaświadczenie z Izby Inżynierów Budownictwa
- ✓ Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

4. Część rysunkowa str. 23

- ✓ Plan orientacyjny rysunek nr 1
- ✓ Plan sytuacyjny skala 1:500 rysunek nr 2
- ✓ Profil podłużny skala1:100/1000 - rysunek nr 3
- ✓ Przekrój Normalny - rysunek nr 4

STAROSTWO POWIATOWE
W LIPNIE
ul. Sierakowskiego 10 B
87 - 500 LIPNO
(67)

OPIS TECHNICZNY

STAROSTWO POWIATOWE

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- ✓ Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- ✓ Uzgodnienia z Zarządcą Drogi
- ✓ Pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę
- ✓ Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 43 poz. 430 z 14 maja 1999r)

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt na remont drogi gminnej Kikół – Chlebowo na odcinku Kikół – Wolęcin mający na celu wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów oraz ciągu pieszego.

Zakres opracowania obejmuje:

- ✓ Wykonanie nowej nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej,
- ✓ Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej,
- ✓ Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej w ciągu chodnika,
- ✓ Wykonanie zatoki autobusowej,
- ✓ Wykonanie zjazdów z masy bitumicznej,
- ✓ Wykonanie zjazdów z kamienia.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Lokalizacja inwestycji

Projektowana budowa zlokalizowana jest:

1. Obręb geodezyjny Kikół:

   147 i 723.

2. Obręb geodezyjny Kikół Wieś:

   292/2.

3. Obręb geodezyjny Wolęcin:

   70/10.

Istniejąca droga w miejscowościach Kikół, Kikół Wieś oraz Wolęcin posiada nawierzchnię

STAROSTWO POWIATOWE

utwardzoną z betonu asfaltowego, bez uregulowanych poboczy.

3.2 Ukształtowanie terenu

Teren objęty opracowaniem jest częściowo zurbanizowany. Wzdłuż drogi zlokalizowane są domy mieszkalne. Charakteryzuje ona się nieznacznymi różnicami wysokości. Różnica wysokości pomiędzy punktem najwyższym a najniższym wynosi około 29,0 m. Na terenie objętym opracowaniem nie występuje zadrzewienie kolidujące z przebudową.

3.3 Istniejące uzbrojenie

Na odcinku drogi objętym przebudową zlokalizowana jest:

- ✓ Infrastruktura teletechniczna,
- ✓ Infrastruktura wodociągowa,
- ✓ Infrastruktura kanalizacyjna,
- ✓ Infrastruktura energetyczna.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z inwestorem założono:

- ✓Na całym odcinku drogi wykonać warstwę ścieralną mineralno asfaltową BA gr 4cm.
- ✓W miejscach istniejących zjazdów indywidualnych do posesji wykonać nawierzchnię z BA grub. 4cm, natomiast zjazdy będące w ciągu chodnika wykonać z kostki betonowej grub. 8cm. Nawierzchnię chodników wykonać z kostki brukowej drobnowymiarowej grub. 6 cm. Nawierzchnię zjazdów indywidualnych na pola należy wykonać z kruszywa łamanego pochodzenia metamorficznego.

4.1Droga w przekroju poprzecznym

Projektuje się drogę o następujących parametrach:

- Km 0+000 – 0+691,70 szerokość zmienna od 7,00 do 6,00, spadku 2% daszkowym wraz z obustronnym chodnikiem,
- Km 0+691,70 – 3+589,08 szerokość drogi 5,00m, spadku 2% daszkowym,
- Km 3+589,08 – 4+023,18 szerokość drogi 5,00m, spadku 2% daszkowym oraz chodnikiem lewostronnym o szerokości 2,00m,
- O spadku 2-4% jednostronny – na łukach.

STAROSTWO POWIATOWE

4.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowany odcinek drogi o łącznej długości 4023,18 mb posiada następujące łuki kołowe wraz z ich parametrami:

L.P.	Początek [m]	Koniec [m]	R [m]	Ł [m]	alfa [g]	T [m]	Poszerzenie [m]	strona
R1	691,70	829,95	200	138,25	44,0059	72,02	0,20	L
R2	888,51	938,46	150	49,95	21,1992	25,21	0,30	P
R3	1041,31	1116,44	650	75,13	7,3583	37,61	-	-
R4	2041,47	2117,61	1900	76,14	2,5511	38,08	-	-
R5	2478,14	2549,83	330	71,69	13,8299	35,99	-	-
R6	2564,67	2634,74	450	70,07	9,9128	35,11	-	-
R7	3030,68	3078,87	100	48,19	30,6784	24,57	0,40	L
R8	3816,88	3891,72	400	74,84	11,9110	37,53	-	-

Poszerzenie jezdni na łukach wynika z §16.1 pkt.1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r i zaprojektowane jest po stronie wewnętrznej łuku. Płynne przejście na poszerzoną część drogi oraz przejście ze spadku daszkowego na jednostronny zapewnione jest za pomocą prostych przejściowych o długości L=30m. (§16.1 pkt.3).

4.3 Projektowana konstrukcja

Zaprojektowano konstrukcję drogi o kategorii ruchu odpowiadającej KR 1.

- **Konstrukcja jezdni**
  - ✓ Warstwa ścieralna z BA gr.4 cm
  - ✓ Warstwa profilowa z BA śr. 75 km/m^2
  - ✓ Istniejąca nawierzchnia jako podbudowa.
- **Konstrukcja jezdni na poszerzeniach**
  - ✓ Warstwa ścieralna z BA - 4cm
  - ✓ Warstwa profilowa z BA - śr. 75 km/m^2
  - ✓ Geosiatka jako wzmocnienie
  - ✓ Warstwa wiążąca z BA - gr.4 cm
  - ✓ Podbudowa z kruszywa łamanego pochodzenia metamorficznego - 20 cm
  - ✓ Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem R=2,5MPa - 15 cm
  - ✓ Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

STAROSTWO POWIATOWE
W LIPNIE
ul. Sierakowskiego 10 B

- **Konstrukcja zjazdów do gospodarstw**
  - ✓ Warstwa ścieralna z BA - 4cm
  - ✓ Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm pochodzenia metamorficznego - 20 cm
  - ✓ Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem R=2,5MPa - 15 cm
  - ✓ Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.
- **Konstrukcja zjazdów w obrębie chodnika oraz nawierzchnia placu przy świetlicy gminnej**
  - ✓ Kostka brukowa betonowa drobnowymiarowa – 8 cm
  - ✓ Podsypka cementowo - piaskowa - 3cm
  - ✓ Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm pochodzenia metamorficznego - 20 cm
  - ✓ Warstwa odcinająca z piasku – 10cm
  - ✓ Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.
- **Konstrukcja zatoki autobusowej**
  - ✓ Kostka brukowa betonowa drobnowymiarowa – 8 cm
  - ✓ Podsypka cementowo – piaskowa – 3 cm
  - ✓ Podbudowa z betonu C16/20 – 20 cm
  - ✓ Warstwa odcinająca z piasku – 10 cm.
- **Konstrukcja zjazdów na pola**
  - ✓ Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm pochodzenia metamorficznego - 20 cm
  - ✓ Warstwa odcinająca z piasku – 10cm
  - ✓ Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.
- **Konstrukcja chodnika**
  - ✓ Kostka brukowa betonowa drobnowymiarowa – 6cm
  - ✓ Podsypka cementowo - piaskowa - 3cm
  - ✓ Warstwa odcinająca z piasku – 10cm
  - ✓ Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

STAROSTWO POWIATOWE
W LIPNIE
ul. Sikorskiego 10 B
87 - 600 LIPNO

4.4 Rozwiązania wysokościowe, droga w przekroju podłużnym.

Projektuje się remont drogi po istniejącym śladzie drogi.

4.5 Odwodnienie :

Projektuje się konserwację istniejących rowów przydrożnych oraz przepustów pod nawierzchnią drogi. Dodatkowo w km 3+589,08 – 4+023,18 zaprojektowano ściek przykrawężnikowy o szerokości 20cm po stronie chodnika. Woda ze ścieku odbierana będzie do istniejącego rowu za pomocą rur PCV φ=120mm pod nawierzchnią chodnika.

4.6 Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego oraz pieszych.

Projektuje się stalowe bariery ochronne drogowe o długości 16m po obu stronach istniejącego przepustu. Bezpieczeństwo pieszych zrealizowane będzie za pomocą trzech przejść dla pieszych w km ok. 0+017, 3+782 oraz 4+009. Dodatkowo ustawienie znaku aktywnego D-6 z solarem w bezpośrednim sąsiedztwie przejścia dla pieszych w km ok. 0+017 jak również ustawienie poręczy ochronnych sztywnych z pochwytem.

4.7 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Długość drogi – 4023,18 mb,
- ✓ Powierzchnia jezdni wraz ze skrzyżowaniami – 21 240 m^2,
- ✓ Powierzchnia chodników – 910 m^2,
- ✓ Powierzchnia zjazdów w ciągu chodnika oraz świetlicy – 680 m^2,
- ✓ Powierzchnia zjazdów do gospodarstw z B.A. – 480 m^2,
- ✓ Powierzchnia zjazdów na pola z kruszywa kamiennego – 870 m^2.

5. ROBOTY ZIEMNE

W trakcie prowadzenia robót ziemnych zachować należy szczególną ostrożność w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego. Sugeruje się by prace te były prowadzone ręcznie.

6. Informacja BIOZ.

Droga objęta opracowaniem uzbrojona jest w następujące sieci:

- *wodociągową,*
- *telekomunikacyjną,*
- *elektroenergetyczną.*

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- *w pobliżu linii niskiego napięcia*
- *w pobliżu linii teletechnicznej*
- *„pod ruchem", tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.*

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
  - roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
  - Wykonanie podbudowy
- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

7. Ogólne wytyczne inwestycji

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów cząstkowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być

STAROSTWO POWIATOWE
W LIPNIE
ul. Sierakowskiego 10 B
87-600 LIPNO

wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych". W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

PROJEKTANT
mgr in[illegible]
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
i w ograniczonym zakresie
specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr [illegible]

STAROSTWO POWIATOWE
W LIPNIE
ul. Sigismundi Regis 10 B
87-600 LIPNO

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE

STAROSTWO POWIATOWE W LIPNIE ul. Sierakowskiego 10 B 87-600 LIPNO

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Obiekt: **Remont drogi gminnej Kikół - Chlebowo na odcinku Kikół - Wolęcin**

Adres inwestycji:

Obręb geodezyjny Kikół: **147 i 723,**

Obręb geodezyjny Kikół Wieś: **292/2,**

Obręb geodezyjny Wolęcin: **70/10.**

Inwestor: **Gmina Kikół**

Oświadczam, iż projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: **mgr inż. Piotr Przybylski**
upr. nr KUP/0064/POOD/04

PROJEKTANT
mgr inż. Piotr Przybylski
uprawnienia budowlane
bez ograniczeń w specjalności drogowej
i w ograniczonym zakresie
specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. KUP/0064/POOD/04

Przybylski P.

Data opracowania: **Włocławek, wrzesień 2011r.**

wymóg art 20 ust 4 Ustawy z dnia 07.07.1994 roku – Prawo Budowlane (DZ.U. 2003.207.2016 ze zmianami)

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami)*, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami)* oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami)* w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego *(Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)*

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Franciszek Szypliński .....
mgr inż. Andrzej Mańkowski .....
mgr inż. Jadwiga Kaniewska .....

Otrzymują:
1. Pan Piotr Adam Przybylski
   ul. Toruńska 53b/15
   87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Za zgodność z oryginałem
ASYSTENT PROJEKTANTA
mgr inż. Sergiusz Makowski

STAROSTWO POWIATOWE

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPiB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:
   - projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
   - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
   - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

   bez ograniczeń.

   Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPiB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPiB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m^3 takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
   a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
   b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
   c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
   d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
   e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m^2, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
   f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
   - instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
   - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
inż. Franciszek Przybylski

Za zgodność z oryginałem
ASYSTENT PROJEKTANTA
mgr inż. Sergiusz Makowski

STAROSTWO POWIATOWE
W LIPNIE
ul. Sierakowskiego 10 B
87-600 LIPNO

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2010-12-07
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **PRZYBYLSKI PIOTR**

miejsce zamieszkania
87-800 WŁOCŁAWEK
UL. TORUŃSKA 53B/15

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **KUP/BD/2044/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności

cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2011-01-01

do dnia 2011-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 052 366 70 50 • fax 052 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby
A. Podhorecki
prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Za zgodność z oryginałem
Makowski
ASYSTENT PROJEKTANT
mgr inż. Sergiusz Makowski

STAROSTWO POWIATOWE

WÓJT GMINY
KIKÓŁ

Kikół, dn. 15.09.2011r.

GK.6220.13.7.2011

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.)

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Kikół, złożonego w dniu 22 lipca 2011r.
dla przedsięwzięcia polegającego **na remoncie drogi gminnej Kikół – Chlebowo na odcinku Kikół - Wolecin,** przewidzianego do realizacji w miejscowościach: **Kikół, Kikół Wieś, Wolęcin gmina Kikół** w granicach działek o nr ewidencyjnych (obręb) **147 i 723 – obręb Kikół, 292/2 – obręb Kikół Wieś, 70/10 – obręb Wolęcin**

Stwierdzam
brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

UZASADNIENIE

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia pn. Remont drogi gminnej Kikół – Chlebowo na odcinku Kikół - Wolecin, przewidzianego do realizacji w miejscowościach: Kikół, Kikół Wieś, Wolęcin gmina Kikół w granicach działek o nr ewidencyjnych (obręb) 147 i 723 – obręb Kikół, 292/2 – obręb Kikół Wieś, 70/10 – obręb Wolęcin wszczęte zostało na wniosek Gminy Kikół.

Zgodnie art. 61 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) w związku z art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Organ I instancji wszczął postępowanie o czym zawiadomił strony pismem z dnia 25 lipca 2011 roku (znak sprawy: UG.6220.13.2011), umożliwiając zapoznanie się z aktami sprawy, poprzez zamieszczenie obwieszczenia w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Kikół pod adresem http://bip.kikol.pl oraz wywieszając na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Kikół oraz w miejscu realizacji inwestycji.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397), w związku z art. 172 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) planowana inwestycja, kwalifikuje się jako

Za zgodność z oryginałem
ASYSTENT PROJEKTANTA
mgr inż. Sergiusz Makowski

przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) Wójt Gminy Kikół pismami z dnia 25.07.2011r. nr GK.6220.13.2.2011 i nr GK.6220.13.3.2011 wystąpił odpowiednio do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lipnie z wnioskiem o uzyskanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - opinii co do zakresu raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla w/w inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy Postanowieniem z dnia 09 sierpnia 2011r. (wpłynęło 16.08.2011r., znak sprawy: WOO.4240.669.2011.HR) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. Remont drogi gminnej Kikół – Chlebowo na odcinku Kikół - Wolecin, przewidzianego do realizacji w miejscowościach: Kikół, Kikół Wieś, Wolecin gmina Kikół w granicach działek o nr ewidencyjnych (obreb) 147 i 723 – Kikół, 292/2 – Kikół Wieś, 70/10 – Wolęcin, **nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

W uzasadnieniu podaje, że po zapoznaniu się z załączonymi do wniosku materiałami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, stwierdzono, że planowane zamierzenie jest przedsięwzięciem wymienionym w § 3 ust. 1 pkt. 60 w/w rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. Inwestycja dotyczy drogi gminnej na odcinku Kikół - Wolecin i polega na remoncie istniejącej nawierzchni bitumicznej przez jej wyprofilowanie oraz wykonanie dodatkowej warstwy bitumicznej. Planowana do remontu droga znajduje się na działkach o nr 70/10, 292/2, 723, 147 o łącznej powierzchni 4,68 ha. Łączna długość drogi planowanej do remontu w ramach niniejszego przedsięwzięcia wyniesie około 4 km.

W chwili obecnej planowana do przebudowy droga jest w bardzo złym stanie technicznym. Nawierzchnia bitumiczna na całej długości posiada liczne spękania, powierzchniowe wykruszenia, wyboje podłużne i poprzeczne, zaniżenia przykrawędziowe. Konstrukcja drogi nie odpowiada najniższej kategorii ruchu tj. KR1. Droga posiada pobocze gruntowe, przeważnie zaniżone i zawyżone wysokościowo. Na całym odcinku drogi brak jest zapewnionego odpowiedniego odwodnienia nawierzchni drogi. Lokalnie po obu stronach drogi występują rowy przydrożne, ale są one zamulone, zasypane i zarośnięte krzakami. Nie są w stanie w sposób właściwy odprowadzać wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni.

Zakres inwestycji obejmuje przede wszystkim remont istniejącej nawierzchni jezdni. W celu zapewnienia odpowiedniego odwodnienia, jezdnia ułożona zostanie z zachowaniem odpowiednich spadków poprzecznych. Istniejące pobocza gruntowe zostaną ścięte, oczyszczone i wyprofilowane.

Rowy przydrożne zostaną odmulone, oczyszczone z porastających zakrzaczeń, odtworzone zostaną skarpy rowów i nadany odpowiedni spadek podłużny, a więc rowy przywrócone zostaną do stanu pierwotnego. Ponadto w miejscowości Kikół, zostanie wyprofilowana skarpa, na której zostanie wybudowany chodnik wiodący do granic obszaru zabudowanego. Natomiast w miejscowości Wolęcin, na terenie przyległym do świetlicy wiejskiej, planowany jest do wykonania parking z kostki brukowej oraz zatoka postojowa dla autobusów.

Po wzmocnieniu konstrukcji zwiększy się stopień bezpieczeństwa ruchu jak i komfort jazdy uczestników ruchu. Przebudowa przyczyni się również do poprawy klimatu akustycznego i ograniczenia zapylenia w stosunku do stanu istniejącego.

Miejsce realizacji przedsięwzięcia to obszar, na którym nie występują siedliska cennych zwierząt i roślin podlegających ochronie w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009r. Nr 151 poz. 1220 z późn. zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000. Obszary „Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000", znajdują się w odległości kilkunastu kilometrów od planowanego przedsięwzięcia.

W ramach zamierzenia nie planuje się wycinki drzew i krzewów. Rosnące drzewa nie będą narażone na uszkodzenia mechaniczne, z uwagi na znaczną odległość od prowadzonych prac realizacyjnych.

Zastosowanie prawidłowych rozwiązań projektowych, technicznych i technologicznych, zachowanie podstawowych zasad sztuki budowlanej oraz właściwa organizacja prac budowlanych zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Za zgodność z oryginałem
ASYSTENT PROJEKTANTA
mgr inż. Sergiusz Makowski

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lipnie pismem znak: N.NZ.-42-7-10/2032/2011 z dnia 28.07.2011 roku wyraził opinię, że po zapoznaniu się z charakterystyką zamierzenia zawartą w przedłożonej karcie informacyjnej jest zdania, że dla powyższego przedsięwzięcia **nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**. W uzasadnieniu podaje, że z przedłożonych materiałów wynika, że przedmiotem przedsięwzięcia jest remont istniejącej drogi gminnej Kikół – Chlebowo na odcinku Kikół – Wolęcin. Przedsięwzięcie polegać będzie na remoncie istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez jej profilowanie mieszanką mineralno-bitumiczną oraz wykonanie dodatkowej warstwy bitumicznej. Inwestycja zakłada poprawę odwodnienia powierzchniowego. Zakres planowanych robót oraz przyjęta technologia nie pogorszy stanu istniejącego i nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu. Planowane przedsięwzięcie przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i komfortu jazdy oraz ograniczenia hałasu i emisji spalin.

Biorąc pod uwagę stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lipnie, Wójt Gminy Kikół, Postanowieniem z dnia 07.09.2011r. (znak sprawy UG.6220.13.4.2011) postanowił **nie stwierdzać potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz odstąpić od określenia zakresu raportu dla planowanego przedsięwzięcia.**

O możliwości zapoznania się z w/w Postanowieniem Wójta Gminy Kikół oraz z opiniami w/w organów, Wójt Gminy zawiadomił strony postępowania administracyjnego, umożliwiając zapoznanie się z zebranymi aktami sprawy poprzez zamieszczenie obwieszczenia w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Kikół pod adresem http://bip.kikol.pl oraz wywieszając na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Kikół oraz w miejscu realizacji inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza:

a) obszarami wodno - błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
b) obszarami wybrzeży, obszarami górskimi lub leśnymi,
c) obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wody oraz obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych,
d) obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk i siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarami sieci Natura 2000 (najbliższe obszary, położone w odległości od kilkunastu do kilkudziesięciu kilometrów od miejsca planowanej inwestycji to: Bagienna Dolina Drwęcy (obszar specjalnej ochrony ptaków), Dolina Drwęcy [obszar specjalnej ochrony siedlisk), Ostoja Lidzbarska (obszar specjalnej ochrony siedlisk), Torfowisko Mieleńskie (obszar specjalnej ochrony siedlisk) i Stary Zagaj (obszar specjalnej ochrony siedlisk zgłoszony do Komisji Europejskiej), Nieszawska Dolina Wisły (obszar specjalnej ochrony siedlisk zgłoszony do Komisji Europejskiej), Włocławska Dolina Wisły (obszar specjalnej ochrony siedlisk), Cyprianka (obszar specjalnej ochrony siedlisk) i Mszar Płociczno (obszar specjalnej ochrony siedlisk zgłoszony do Komisji Europejskiej)] oraz objętymi pozostałymi formami ochrony przyrody,
e) obszarami na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
f) obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
g) obszarami o znacznej gęstości zaludnienia,
h) obszarami przylegającymi do jezior,
i) obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Charakter inwestycji nie pogorszy standardów jakości środowiska i nie stworzy uciążliwości dla sąsiedniej zabudowy.

Ustala się przeprowadzenie i wykonanie zamierzenia w sposób zapewniający ograniczenie jego oddziaływania na środowisko, w tym zachować ochronę walorów krajobrazowych - art. 73 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008r. Nr 25 poz. 150 z późn. zm.).

Ustala się konieczność dotrzymania standardów jakości środowiska, a w szczególności dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120 poz. 826), dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej.

W trakcie przygotowania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie terenu (art. 74 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. prawo ochrony środowiska).

Za zgodność z oryginałem

ASYSTENT PROJEKTANTA
mgr inż. Sergiusz Makowski

Należy ograniczyć do minimum pas realizacji inwestycji i zachować ostrożność w trakcie prac terenowych, by nie dopuścić do zanieczyszczenia i nadmiernego uszkodzenia powierzchni ziemi i szaty roślinnej oraz zanieczyszczenia wody.

W projekcie budowlanym zastosować rozwiązania wynikające z Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003r. Nr 169 poz. 1650).

W projekcie budowlanym należy zaprojektować wszelkie dostępne zabezpieczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, gwarantujących pełną ochronę przed zanieczyszczeniem zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

Nie powodować przekroczeń standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji, uciążliwość przedsięwzięcia winna zamknąć się w granicach terenu, do którego Inwestor ma tytuł prawny (w granicach działek wyszczególnionych w decyzji).

Inwestor powinien zastosować rozwiązania techniczno – technologiczne zgodnie ze współczesnym poziomem wiedzy, pozwalającym na maksymalną ochronę środowiska oraz ludzi przed zagrożeniami, a także dotrzymania obowiązujących norm, zapewniając poszanowanie występujących w zasięgu oddziaływania inwestycji uzasadnionych interesów osób trzecich.

Rozwiązania techniczne nie powinny odbiegać od standardów stosowanych w obiektach związanych z tego typu działalnością w Polsce oraz krajach UE i opierać się na nowoczesnej technologii.

Do źródeł zanieczyszczeń środowiska wodnego w pobliżu tras komunikacyjnych należy zaliczyć zanieczyszczenia systematyczne, związane z ruchem pojazdów i utrzymaniem nawierzchni dróg oraz zanieczyszczenia okresowe, związane z losowym zrzutem substancji niebezpiecznych na skutek awarii i wypadków drogowych. Mając na uwadze nowoczesne standardy kontroli obiektów stwarzających potencjalne zagrożenie dla środowiska oraz na charakter planowanej inwestycji - droga gminna, należy stwierdzić, że ryzyko wystąpienia awarii przemysłowej jest niewielkie.

Nie stwierdza się transgranicznego oddziaływania analizowanej inwestycji na środowisko, ponieważ miejsce planowanej inwestycji jest znacznie oddalone od granic państwowych, a powstający wpływ oddziaływania na środowisko zamknie się w granicach działek wyszczególnionych w niniejszej decyzji.

Prawidłowo zrealizowana przebudowa drogi gminnej i późniejsza eksploatacja wraz z infrastrukturą drogową (zastosowane dostępne rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne), nie będą stanowiły zagrożenia dla środowiska naturalnego, wobec powyższego nie zachodzi konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Nie zachodzi konieczność zastosowania kompensacji przyrodniczej w zakresie ochrony gatunkowej roślin lub zwierząt.

Biorąc pod uwagę charakter planowanego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby prowadzenia monitoringu jakości środowiska.

W pasie drogowym nie występują drzewa, które by kolidowały z przebudową drogi, istniejące zadrzewienia występują wzdłuż pasa drogowego w znacznej odległości od od prowadzonych prac realizacyjnych. Remont istniejącej nawierzchni poprawi płynność ruchu, zmniejszy zużycie paliw, emisję spalin i hałasu, poprawi bezpieczeństwo i funkcjonalność drogi oraz wyeliminuje zapylenie.

Remont nawierzchni drogi spowoduje polepszenie i upłynnienie przejazdu, a zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych poprawi i ureguluje odwodnienie całego terenu. Ze względu na przeznaczenie drogi (ruch lokalny – dojazdowy do zabudowań, pól i łąk) oraz umiarkowane natężenie ruchu samochodowego, większość zanieczyszczeń będzie miała charakter ograniczony, a ich ilość nie będzie istotnie wpływać na czystość wody.

Podczas eksploatacji przebudowanej drogi emisja zanieczyszczeń związana z jej eksploatacją polegająca na: wprowadzaniu gazów lub pyłów do powietrza, wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, wytwarzaniu odpadów i powodowaniu hałasu nie będą powodować przekroczenia standardów jakości środowiska.

Realizacja inwestycji zgodnie z ustaleniami w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu bezpośredniego i pośredniego na warunki życia i pracy, bytowanie oraz zdrowie ludzi, docelowo wpłynie na poprawę środowiska przyrodniczego oraz warunków zamieszkania mieszkańców tego obszaru gminy.

Za zgodność z oryginałem

ASYSTENT PROJEKTANTA
mgr inż. Sergiusz Makowski

STAROSTWO POWIATOWE
W LIPNIE
ul. Sierakowskiego 10 B
87-800 LIPNO

O zebranych dowodach i materiałach oraz zgłoszonych żądaniach, zebranych w trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego, a przed wydaniem decyzji środowiskowej, Wójt Gminy Kikół zawiadomił strony postępowania administracyjnego, umożliwiając zapoznanie się z zebranymi aktami sprawy, poprzez zamieszczenie obwieszczenia w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Kikół pod adresem http://bip.kikol.pl oraz wywieszając na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Kikół oraz w miejscu realizacji inwestycji.

W trakcie trwania procedury, w wyznaczonych terminach nie wpłynęły wnioski ani uwagi, które miałyby wpływ na redakcję niniejszej decyzji.

W przypadku wykonywania działalności pogarszającej stan środowiska, zostaną podjęte odpowiednie decyzje nakazujące wstrzymanie takiej działalności do czasu zainstalowania urządzeń lub wykonania innych czynności zabezpieczających środowisko.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o warunkach zabudowy Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku ul. Kilińskiego 2, za pośrednictwem Wójta Gminy Kikół w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

WÓJT GMINY KIKÓŁ

WÓJT
Józef Przedekkiewicz

Załączniki:
1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia
2. Karta informacyjna przedsięwzięcia

Otrzymują:
1. Gmina Kikół
2. Strony postępowania administracyjnego zgodnie z art. 49 KPA w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.)
3. a/a

Do wiadomości:
1. RDOŚ w Bydgoszczy
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lipnie

5

Za zgodność z oryginałem
ASYSTENT PROJEKTANTA
mgr inż. Sergiusz Makowski

Załącznik do decyzji
o środowiskowych uwarunkowaniach
zgody na realizację przedsięwzięcia
UG.6220.13.7.2011 z dnia 2011r.-09-15

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

polegającego na realizacji planowanego przedsięwzięcia pn. **„Remont drogi gminnej Kikół – Chlebowo na odcinku Kikół - Wolecin**, przewidzianego do realizacji w miejscowościach: **Kikół, Kikół Wieś, Wolęcin gmina Kikół** w granicach działek o nr ewidencyjnych **(obręb) 147 i 723 – obręb Kikół, 292/2 – obręb Kikół Wieś, 70/10 – obręb Wolęcin**.

Miejsce planowanej inwestycji to działki wyszczególnione powyżej, zlokalizowane w miejscowości Kikół, Kikół Wieś i Wolęcin. Inwestorem planowanego przedsięwzięcia jest Gmina Kikół.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397), w związku z art. 172 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) planowana inwestycja, kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W chwili obecnej planowana do przebudowy droga jest w bardzo złym stanie technicznym. Nawierzchnia bitumiczna na całej długości posiada liczne spękania, powierzchniowe wykruszenia, wyboje podłużne i poprzeczne, zaniżenia przykrawędziowe. Konstrukcja drogi nie odpowiada najniższej kategorii ruchu tj. KR1. Droga posiada pobocze gruntowe, przeważnie zaniżone i zawyżone wysokościowo. Na całym odcinku drogi brak jest zapewnionego odpowiedniego odwodnienia nawierzchni drogi. Lokalnie po obu stronach drogi występują rowy przydrożne, ale są one zamulone, zasypane i zarośnięte krzakami. Nie są w stanie w sposób właściwy odprowadzać wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne polegać będzie na:

- ✓ remoncie istniejącej nawierzchni bitumicznej przez jej profilowanie mieszanką mineralno-bitumiczną oraz wykonanie dodatkowej warstwy bitumicznej,
- ✓ poprawie odwodnienia powierzchniowego poprzez ścinkę poboczy oraz odmulenie i oczyszczenie z porastających zakrzaczeń przydrożnych rowów,
- ✓ odtworzeniu skarp rowów i nadaniu odpowiednich spadków podłużnych, a więc przywróceniu rowów do stanu pierwotnego
- ✓ wyprofilowaniu skarpy w miejscowości Kikół, na której wybudowany zostanie chodnik wiodący do granic obszaru zabudowanego,
- ✓ wykonaniu parkingu z kostki brukowej w miejscowości Wolęcin, na terenie przyległym do świetlicy wiejskiej,
- ✓ budowie zatoki postojowej dla autobusów w miejscowości Wolęcin.

Planowany zakres inwestycji nie wymaga zapatrzenia w wodę i energię elektryczną, nie powoduje powstawania ścieków i odpadów (tylko w trakcie realizacji – zabrane przez wykonawcę i przekazane do odzysku i unieszkodliwienia zgodnie z ustawą o odpadach – Dz. U. z 2010r. Nr 185 poz. 1243 z późn. zm.).

Nie nastąpi znaczący wzrostu emisji gazów spalinowych po przebudowie drogi. Oddziaływanie eksploatowanej drogi na położoną w pobliżu zabudowę mieszkaniową jednorodzinną i zagrodową, po jej przebudowie będzie się mieściło w granicach określonych standardów jakości środowiska.

Wykonanie całości inwestycji poprawi estetykę terenu i zwiększy jego atrakcyjność widokową.

6

Za zgodność z oryginałem
ASYSTENT PROJEKTANTA
mgr inż. Sergiusz Makowski

STAROSTWO POWIATOWE
W LIPNIE
ul. Sierakowskiego 40 B
87-600 LIPNO

Do wykonawstwa robót zastosowane zostaną wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie:

a) tj. wyroby budowlane właściwie oznaczone, dla których wydano Certyfikat na znak bezpieczeństwa lub dokonano oceny zgodności lub deklarację zgodności z Polską Normą lub aprobatę techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją bezpieczeństwa,
b) wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytworzonych i stosowanych według tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej.

Planowana inwestycja będzie oddziaływała na klimat akustyczny (przejeżdżające samochody). Jednakże ze względu na przeznaczenie drogi (ruch lokalny – dojazdowy do zabudowań) oraz umiarkowane natężenie ruchu samochodowego, poziom dźwięku hałasu nie będzie powodował przekroczeń obowiązujących norm hałasu. Emisja dźwięku hałasu z projektowanych instalacji nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120 poz. 826).

7

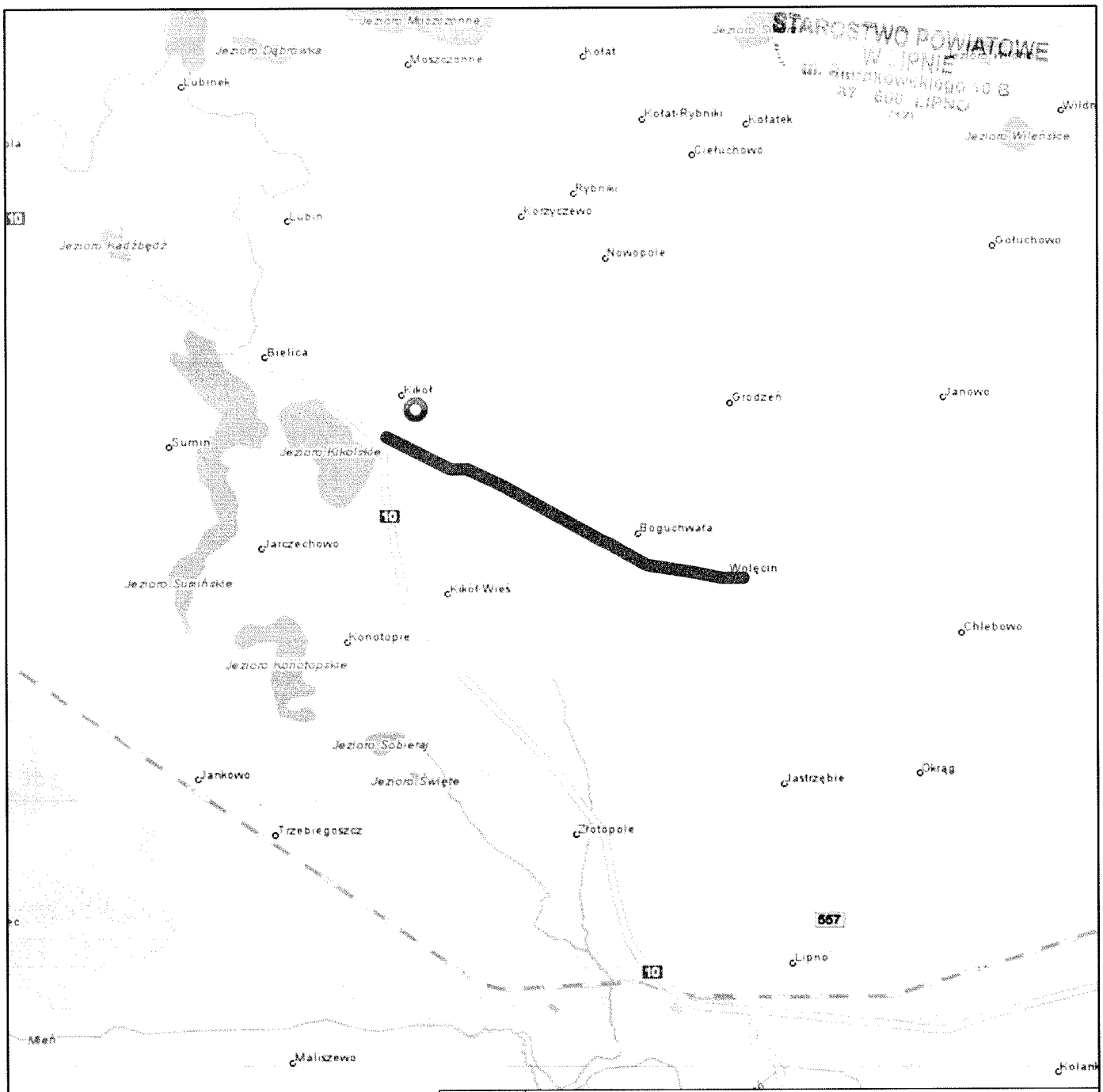
Za zgodność z oryginałem
Makowski
ASYSTENT PROJEKTANTA
mgr inż. Sergiusz Makowski

STAROSTWO POWIATOWE
W LIPNIE
ul. Sierakowskiego 10 B
87-600 LIPNO

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Za zgodność z oryginałem

ASYSTENT PROJEKTANTA
mgr inż. Sergiusz Makowsk

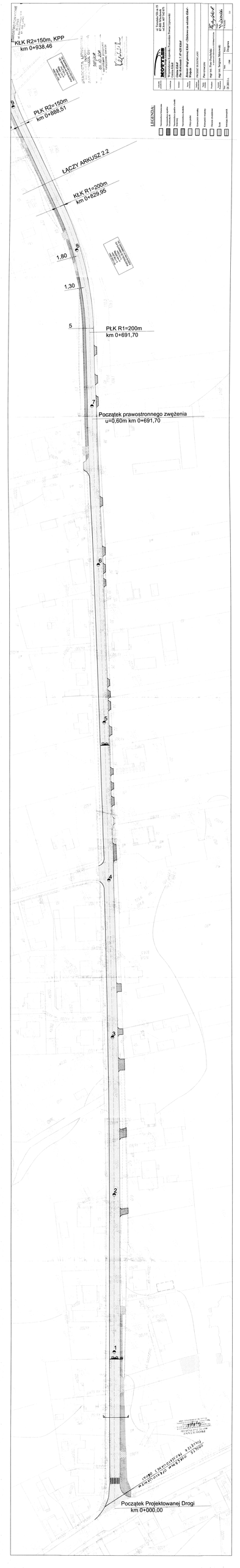


STAROSTWO POWIATOWE W LIPNIE

Jednostka projektowa:	MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa	ul. Toruńska 53b m 15 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675	
Lokalizacja:	Województwo Kujawsko Pomorskie Powiat Lipnowski Gmina Kikół		
Inwestor:	*Gmina Kikół* *Plac Kościuszki 7, 87-620 Kikół*		
Nazwa inwestycji:	***Remont drogi gminnej Kikoł - Chlebowo na odcinku Kikoł - Wolęcin***		
Stadium dokumentacji:	PROJEKT BUDOWLANY		
Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny		
Projekant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04		Podpis: Przybylski P.
Asystent Projektanta:	mgr inż. Sergiusz Makowski		Podpis: Makowski
Data: IX 2011 r.	Skala:	Branża: Drogowa	Nr Rysunku: 1

Legenda:

PRZEBUDOWYWANA DROGA


KŁK R2=150m, KPP
km 0+938,46
PŁK R2=150m
km 0+888,51
ŁĄCZY ARKUSZ 2.2
KŁK R1=200m
km 0+829,95
1.80
1.30
PŁK R1=200m
km 0+691,70
Początek prawostronnego zwężenia
u=0,60m km 0+691,70
Początek Projektowanej Drogi
km 0+000,00
LEGENDA:
Nawierzchnia bitumiczna
Nawierzchnia betonowa
Nawierzchnia z kostki betonowej
Nawierzchnia z płyt betonowych
Nawierzchnia z kostki kamiennej
Nawierzchnia z kostki brukowej
Obrzeże betonowe
Krawężnik betonowy
Ściek betonowy
Wpust uliczny
Rów
Ściek betonowy
Krawężnik betonowy
Obrzeże betonowe
Nawierzchnia bitumiczna
Nawierzchnia betonowa
Nawierzchnia z kostki kamiennej
Nawierzchnia z kostki brukowej
Nawierzchnia betonowa
Nawierzchnia bitumiczna
Nawierzchnia betonowa
Nawierzchnia bitumiczna
Nawierzchnia betonowa
Nawierzchnia bitumiczna

ŁĄCZY ARKUSZ 2.3

5,00 PPP L=30m
km 1+146,44

Załamanie trasy γ=1,5213g km
1+138,34

5,00 KłK R3=650m, KPP
km 1+116,44

5,00 PłK R3=650m, KPP
km 1+041,31

PPP L=30m
km 1+011,31

5 PPP L=30m, poszerzenie prawostronne
u=0,30m km 0+938,46

5,30 KłK R2=150m, KPP
km 0+888,46

5,30 PłK R2=150m
km 0+888,51

ŁĄCZY ARKUSZ 2.1

KłK R1=200m
km 0+829,95

LEGENDA

- Nawierzchnia bitumiczna
- Nawierzchnia betonowa
- Nawierzchnia betonowa z kostki betonowej
- Nawierzchnia betonowa z kostki betonowej o wzorze szachownicy
- Nawierzchnia betonowa z kostki brukowej
- Obrzeże betonowe
- Krawężnik betonowy
- Krawężnik wysoki
- Krawężnik niski
- Obrzeże drogowe
- Pikieta

Biuro Projektowe	MOST-PLUS	ul. Kościuszki 93/1 m 15	
		43-300 Bielsko-Biała	
		ul. Lelu 107/24	
		43-300 Bielsko-Biała	
Temat	Przebudowa drogi powiatowej nr 1 Kozy - Czechowice		
Obiekt	Droga		
Branża	Drogowa		
Tytuł	Plan sytuacyjny - Łączenie z arkuszem 2.3		
Adres	Kozy, dz. ewid. 2.3		
Nr ewid.	Obręb		
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys.	2.2		
Data opracowania	12.2011 r.	Mgr inż. Paweł Zbrzyskiewicz	
		Mgr inż. Sergiusz Malczewski	
		Mgr inż. Paweł Zbrzyskiewicz	
Skala	1:500		

ŁĄCZY ARKUSZ 2.4

PPP L=30m
km 2+664,74

5,00

KŁK R6=450m, KPP
km 2+634,74

5,00

PŁK R6=450m
km 2+564,67

5,00

KŁK R5=330m
km 2+549,83

5,00

PŁK R5=330m, KPP
km 2+478,14

PPP L=30m
km 2+448,14

5

PPP L=30m
km 2+147,61

5,00

KŁK R4=1900m, KPP
km 2+117,61

5,00

PŁK R4=1900m, KPP
km 2+041,47

5,00

PPP L=30m
km 2+031,47

ŁĄCZY ARKUSZ 2.2

LEGENDA:

Nawierzchnia bitumiczna
Nawierzchnia betonowa
Nawierzchnia tłuczeń
Nawierzchnia gruntowa
Nawierzchnia z kostki betonowej
Krawężnik
Obrzeże betonowe
Obrzeże z kostki betonowej
Pikiety
Pikiety ogólne
Krawędzie wzniosu
Krawędzie wykopu
Skarpa nasypowa
Skarpa dwuliniowa
Rów

Biuro Projektowe "MOSTTRAS"
Sp. z o.o.
ul. Kościuszki 20/m 4/5
40-048 Katowice
tel./fax: 607 162 670

Inwestor: Powiat Kłodzki
Starostwo Kłodzkie
Plac Bolesława I Wysokiego 1
57-300 Kłodzko

Branża: Drogowa

Temat: Przebudowa drogi powiatowej Kłodzko - Chałupki na odcinku Kłodzko - Bodzanów

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY

Tytuł: Plan sytuacyjny - Przekrój 2

Projektant: mgr inż. Sergiusz Kołodziej

Data opracowania: 2010 r.

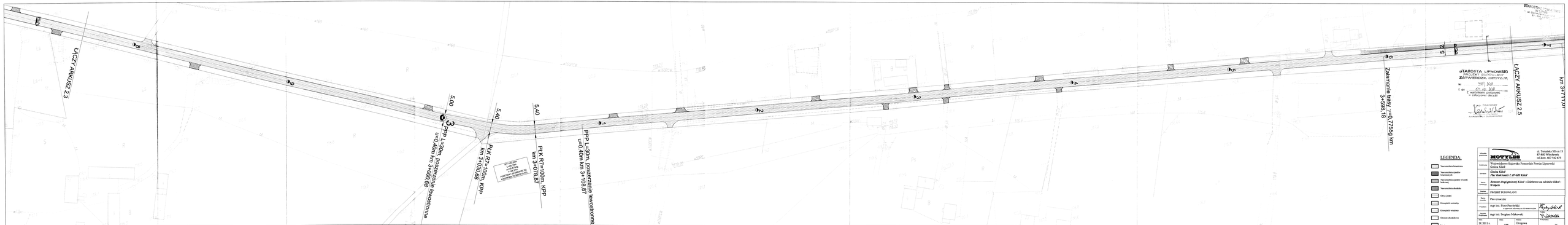
Skala: 1:500

Data: Styczeń 2010

Arkusz: 2

Nr rys.: PD-01/11

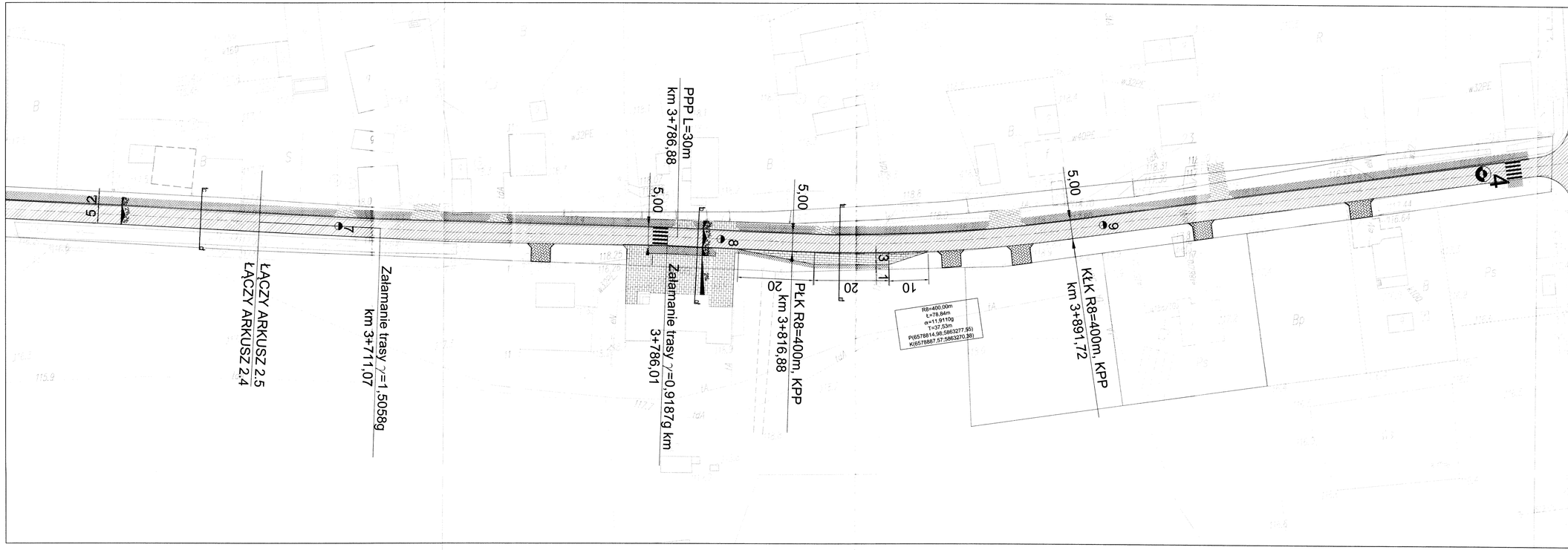
Rysunek nr: 11



LEGENDA:

- Nawierzchnia bitumiczna
- Nawierzchnia tłuczeniowa
- Nawierzchnia ziemna z kruszywa naturalnego
- Nawierzchnia drobnoziarnistą
- Obcy środek
- Krawężnik betonowy
- Krawężnik wrzutowy
- Obrzeże betonowe
- Ścieżka

Jednostka projektowa	MOTTLES Wojewódzkiego Kujawsko-Pomorskiego Powiatu Lipnowskiego Gmina Kikół	ul. Toruńska 55b m 15 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 875
Lokalizacja	*Gmina Kikół* *Plac Kościuszki 7, 87-620 Kikół*	
Temat	*Remont drogi gminnej Kikół - Chlebowo na odcinku Kikół - Wólpuch*	
Faza projektowa	PROJEKT BUDOWLANY	
Branża	Plan sytuacyjny	
Projekt	mgr inż. Piotr Przybylski uprawnienia budowlane KUJ/0006/PDOS/08	
Rysunek	mgr inż. Sergiusz Makowski	
Data	10.2011 r.	Skala 1:500
Rodzaj	Drogowa	Arkusz 1 z



STAROSTWO POWIATOWE
W LIPNIE
ul. Sierpeckiego 10 B
87-600 LIPNO

STAROSTA LIPNOWSKI
PROJEKT BUDOWLANY
ZATWIERDZIŁ DECYZJĄ
Nr 889/2011
z dn. 05.10.2011
Z warunkami podanymi w załączonej decyzji

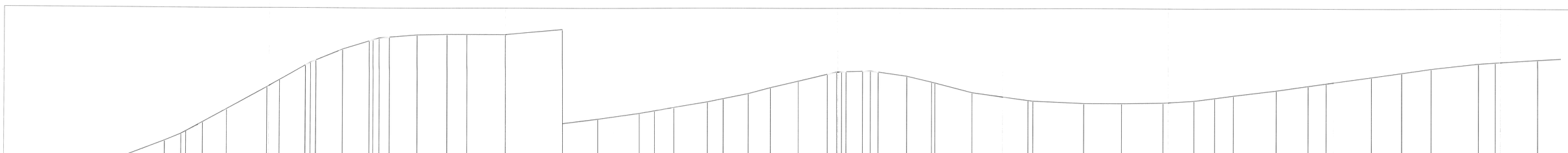
mgr inż. Sergiusz Makowski
Inspektor Wydziału Architektury i Budownictwa

LEGENDA:

- Nawierzchnia bituniczna
- Nawierzchnia zjazdów bituniczych
- Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej
- Nawierzchnia chodnika
- Obrys jezdni
- Krawężnik normalny
- Krawężnik wtopiony
- Obrzeże chodnikowe
- Ściek

Jednostka projektowa:	MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa	ul. Toruńska 53b m 15 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675
Lokalizacja:	Województwo Kujawsko Pomorskie Powiat Lipnowski Gmina Kikoł	
Inwestor:	*Gmina Kikoł* *Plac Kościuszki 7, 87-620 Kikoł*	
Nazwa inwestycji:	*Remont drogi gminnej Kikoł - Chlebowo na odcinku Kikoł - Wolęcin*	
Stadium dokumentacji:	PROJEKT BUDOWLANY	
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny	
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski ne uprawnienia budowlanych: KUP/0046/POOD/04	Podpis: Przybylski P.
Asystent Projektanta:	mgr inż. Sergiusz Makowski	Podpis: Makowski
Data: IX 2011 r.	Skala: 1:500 / Branża: Drogowa	Nr Rysunku: 2.5

STAROSTWO POWIATOWE
W LITNEM
wł. Sp. Archiwalnego
Nr ..... Data .....
Sygnatura .....



Jednostka projektowa	MOTYLES PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWE Sp. z o.o. ul. Toruńska 53b m 15 87-800 Włocławek tel.kom. 607 343 675
Lokalizacja	Województwo Kujawsko Pomorskie Powiat Lipnowski Gmina Kikół
Inwestor	*Gmina Kikół Plac Kościuszki 7, 87-420 Kikół*
Temat projektowy	*Remont drogi gminnej Kikół - Chlebowo na odcinku Kikół - Widzoże*
Symbol projektu	PROJEKT BUDOWLANY
Tytuł projektu	Profil podłużny
Projektował	mgr inż. Piotr Przybylski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń specjalnościowych
Sprawdził	mgr inż. Sergiusz Makowski
Data	IX 2011 r.
Skala	1:100/1000
Nazwa	Drogowa
Arkusz	3.1

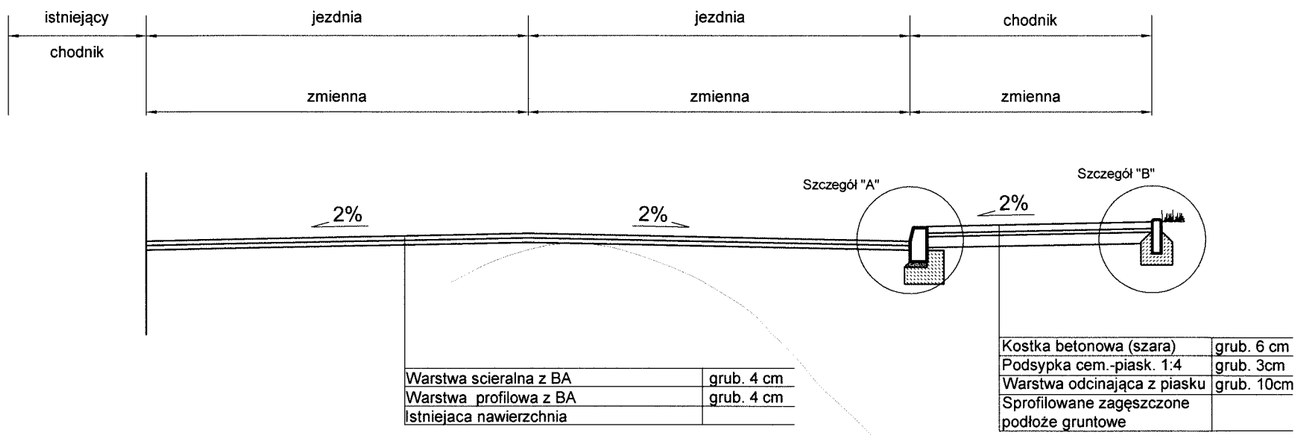
STAROSTWO POWIATOWE
W LIPNIE
ul. Stare Miasto 1, 87-600 Lipno
Tel./ fax: (054) 237 20 31
Wpł.: _____

Poziom porównawczy 105m n. p. m.

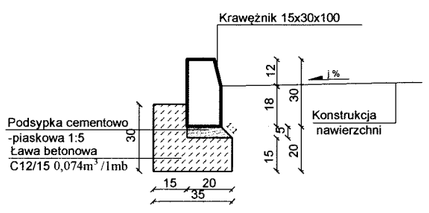
| | | |

STAROSTWO POWIATOWE
W LIPNIE
ul. Sierakowskiego 10 F
87 - 600 LIPNO

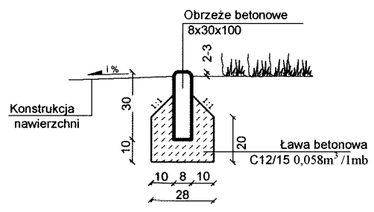
PRZEKRÓJ NORMALNY
A - A



Szczegół "A"
Krawężnik na ławie betonowej z oporem
Skala 1:25



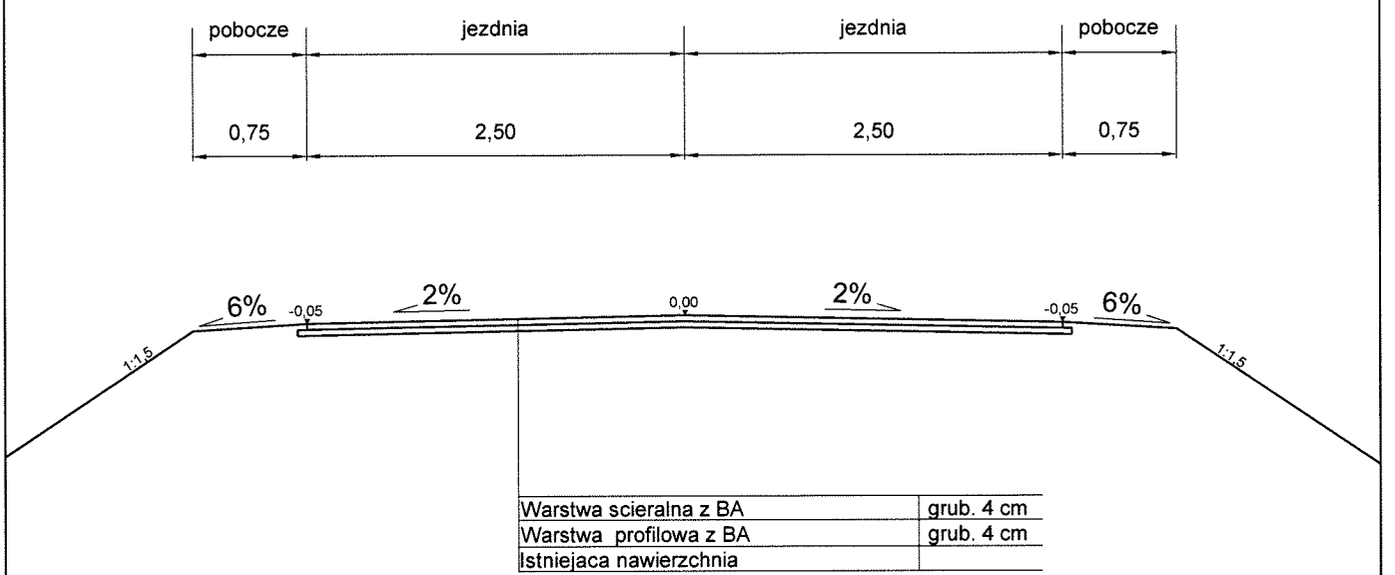
Szczegół "B"
Obrzeże betonowe
Skala 1:25



Jednostka projektowa:	MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa	ul. Toruńska 53b m 15 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675	
Lokalizacja:	Województwo Kujawsko Pomorskie Powiat Lipnowski Gmina Kikół		
Inwestor:	*Gmina Kikół* *Plac Kościuszki 7, 87-620 Kikół*		
Nazwa inwestycji:	*Remont drogi gminnej Kikoł - Chlebowo na odcinku Kikoł - Wolęcin*		
Stadium dokumentacji:	PROJEKT BUDOWLANY		
Nazwa rysunku:	Przekrój normalny		
Projekant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04		Podpis: Przybylski P.
Asystent Projektanta:	mgr inż. Sergiusz Makowski		Podpis: Makowski
Data: IX 2011 r.	Skala: 1:50	Branża: Drogowa	Nr Rysunku: 4.1

STAROSTWO POWIATOWE
W LIPNIE
ul. Sierakowskiego 10 B
87 - 600 LIPNO

PRZEKRÓJ NORMALNY
B - B

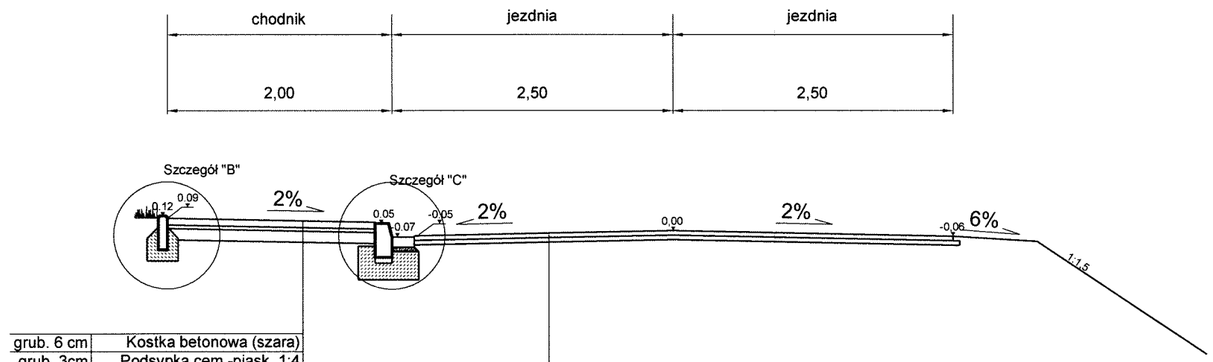


Warstwa scieralna z BA	grub. 4 cm
Warstwa profilowa z BA	grub. 4 cm
Istniejaca nawierzchnia	

Jednostka projektowa:	MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa	ul. Toruńska 53b m 15 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675	
Lokalizacja:	Województwo Kujawsko Pomorskie Powiat Lipnowski Gmina Kikół		
Inwestor:	*Gmina Kikół* *Plac Kościuszki 7, 87-620 Kikół*		
Nazwa inwestycji:	***Remont drogi gminnej Kikoł - Chlebowo na odcinku Kikoł - Wolęcin***		
Stadium dokumentacji:	PROJEKT BUDOWLANY		
Nazwa rysunku:	Przekrój normalny		
Projekant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04		Podpis: Przybylski P.
Asystent Projektanta:	mgr inż. Sergiusz Makowski		Podpis: Makowski
Data: IX 2011 r.	Skala: 1:50	Branża: Drogowa	Nr Rysunku: 4.2

STAROSTWO POWIATOWE
W LIPNIE
ul. Sierakowskiego 10 B
87 - 600 LIPNO

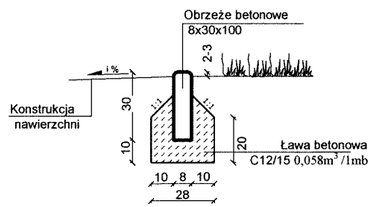
PRZEKRÓJ NORMALNY
C - C



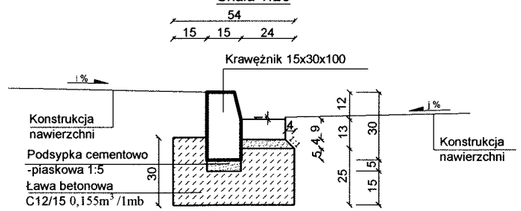
grub. 6 cm	Kostka betonowa (szara)
grub. 3cm	Podsypka cem.-piask. 1:4
grub. 10cm	Warstwa odcinająca z piasku
	Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe

Warstwa scieralna z BA	grub. 4 cm
Warstwa profilowa z BA	grub. 4 cm
Istniejaca nawierzchnia	

Szczegół "B"
Obrzeże betonowe
Skala 1:25

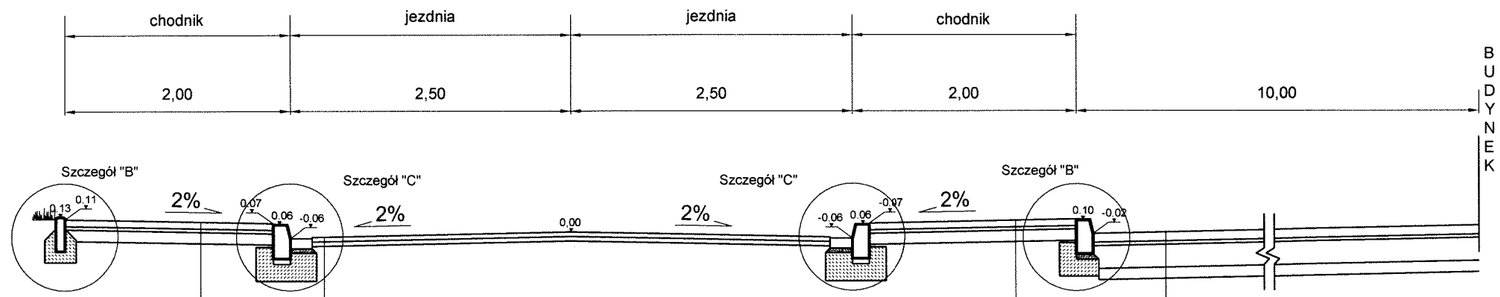


Szczegół "C"
Krwawężnik drogowy ze ściekiem przykrawężnikowym
Skala 1:25



Jednostka projektowa:	MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa	ul. Toruńska 53b m 15 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675	
Lokalizacja:	Województwo Kujawsko Pomorskie Powiat Lipnowski Gmina Kikół		
Inwestor:	*Gmina Kikół* *Plac Kościuszki 7, 87-620 Kikół*		
Nazwa inwestycji:	***Remont drogi gminnej Kikoł - Chlebowo na odcinku Kikoł - Wolęcin***		
Stadium dokumentacji:	PROJEKT BUDOWLANY		
Nazwa rysunku:	Przekrój normalny		
Projekant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04		Podpis: Przybylski P.
Asystent Projektanta:	mgr inż. Sergiusz Makowski		Podpis: Makowski
Data: IX 2011 r.	Skala: 1:50	Branża: Drogowa	Nr Rysunku: 4.3

PRZEKRÓJ NORMALNY
D - D



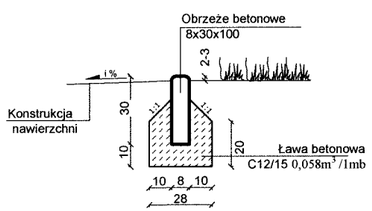
grub. 6 cm	Kostka betonowa (szara)
grub. 3cm	Podsypka cem.-piask. 1:4
grub. 10cm	Warstwa odcinająca z piasku
	Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe

Warstwa scieralna z BA	grub. 4 cm
Warstwa profilowa z BA	grub. 4 cm
Istniejaca nawierzchnia	

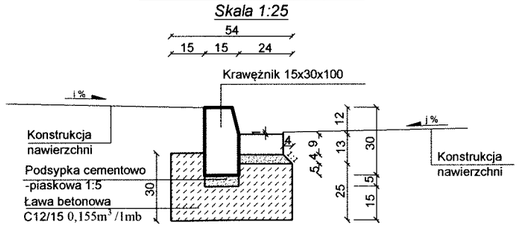
grub. 6 cm	Kostka betonowa (szara)
grub. 3cm	Podsypka cem.-piask. 1:4
grub. 10cm	Warstwa odcinająca z piasku
	Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe

Kostaka brukowa betonowa drobnowymiarowa	grub. 8 cm
podsypka cementowo - piaskowa	grub. 3cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 pochodzenia metamorficznego	grub. 20cm
Warstwa odcinajaca z piasku	
sprofilowane zagęszczone podłoze gruntowe	grub. 10cm

Szczegół "B"
Obrzeże betonowe
Skala 1:25



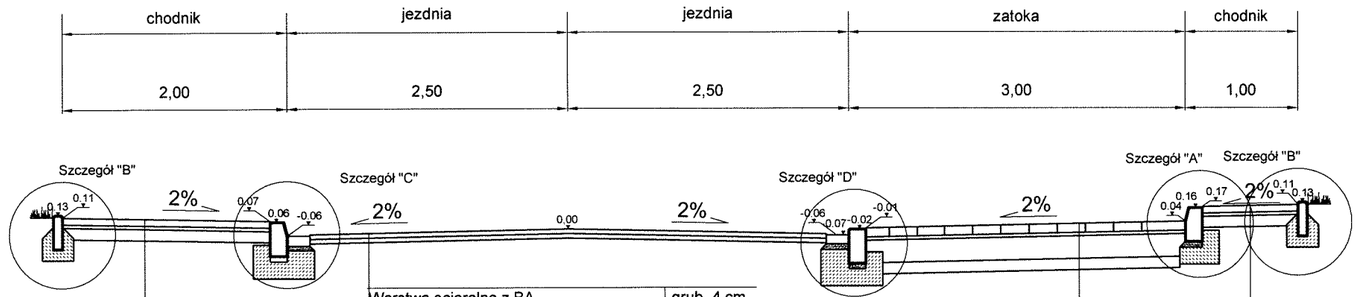
Szczegół "C"
Krawężnik drogowy ze ściekiem przykrawężnikowym
Skala 1:25



Jednostka projektowa:	MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa	ul. Toruńska 53b m 15 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675	
Lokalizacja:	Województwo Kujawsko Pomorskie Powiat Lipnowski Gmina Kikół		
Inwestor:	*Gmina Kikół* *Plac Kościuszki 7, 87-620 Kikół*		
Nazwa inwestycji:	*Remont drogi gminnej Kikoł - Chlebowo na odcinku Kikoł - Wolęcin*		
Stadium dokumentacji:	PROJEKT BUDOWLANY		
Nazwa rysunku:	Przekrój normalny		
Projekant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04		Podpis: Przybylski P.
Asystent Projektanta:	mgr inż. Sergiusz Makowski		Podpis: Makowski
Data: IX 2011 r.	Skala: 1:50	Branża: Drogowa	Nr Rysunku: 4.4

STAROSTWO POWIATOWE
W LIPNIE
ul. Sierakowskiego
87 - 600 LIPNO

PRZEKRÓJ NORMALNY
E - E



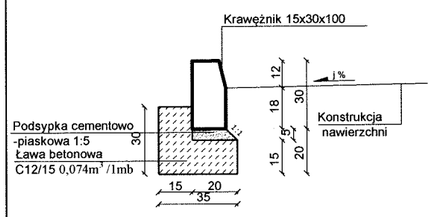
Warstwa scieralna z BA	grub. 4 cm
Warstwa profilowa z BA	grub. 4 cm
Istniejaca nawierzchnia	

Kostka betonowa (szara)	grub. 6 cm
Podsypka cem.-piask. 1:4	grub. 3cm
Warstwa odcinająca z piasku	grub. 10cm
Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe	

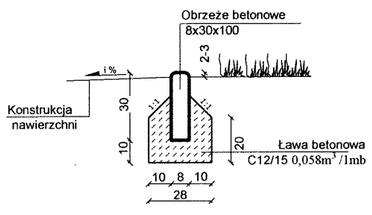
Kostka brukowa betonowa	grub. 8 cm
Podsypka cem.-piask.	grub. 3 cm
Podbudowa z betonu C16/20	grub. 20 cm
Warstwa odcinajaca z piasku	grub. 10cm

Kostka betonowa (szara)	grub. 6 cm
Podsypka cem.-piask. 1:4	grub. 3cm
Warstwa odcinająca z piasku	grub. 10cm
Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe	

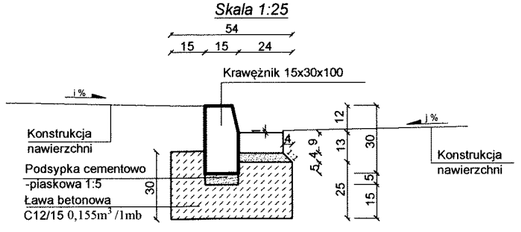
Szczegół "A"
Krawężnik na ławie betonowej z oporem
Skala 1:25



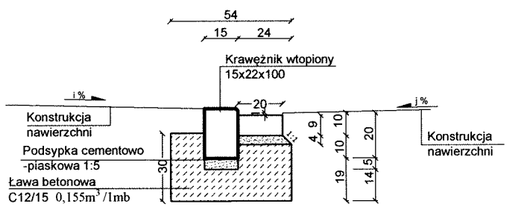
Szczegół "B"
Obrzeże betonowe
Skala 1:25



Szczegół "C"
Krwawężnik drogowy ze ściekiem przykrawężnikowym
Skala 1:25



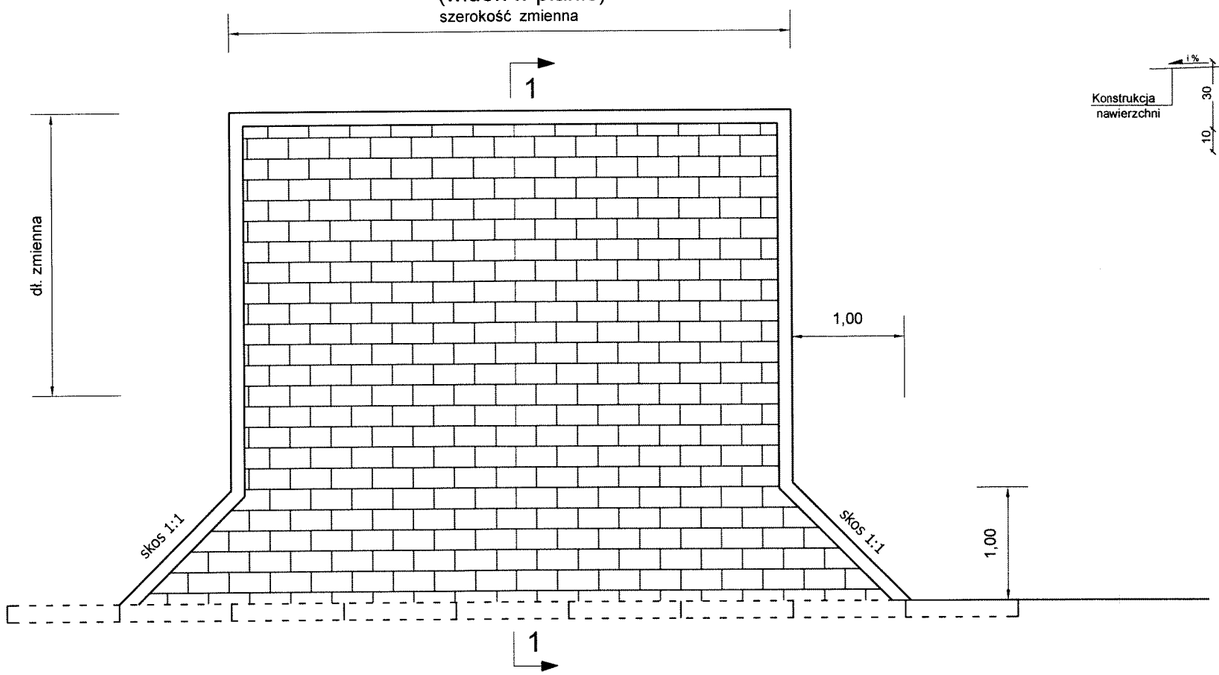
Szczegół "D"
Krawężnik wtopiony ze ściekiem przykrawężnikowym
Skala 1:25



Jednostka projektowa:	MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa	ul. Toruńska 53b m 15 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675	
Lokalizacja:	Województwo Kujawsko Pomorskie Powiat Lipnowski Gmina Kikół		
Inwestor:	*Gmina Kikół* *Plac Kościuszki 7, 87-620 Kikół*		
Nazwa inwestycji:	***Remont drogi gminnej Kikoł - Chlebowo na odcinku Kikoł - Wolęcin***		
Stadium dokumentacji:	PROJEKT BUDOWLANY		
Nazwa rysunku:	Przekrój normalny		
Projekant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04		Podpis: Przybylski P.
Asystent Projektanta:	mgr inż. Sergiusz Makowski		Podpis: Makowski
Data: IX 2011 r.	Skala: 1:50	Branża: Drogowa	Nr Rysunku: 4.5

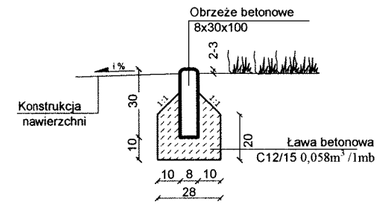
Zjazd indywidualny
o nawierzchni
z kostki betonowej w ciągu chodnika

(widok w planie)



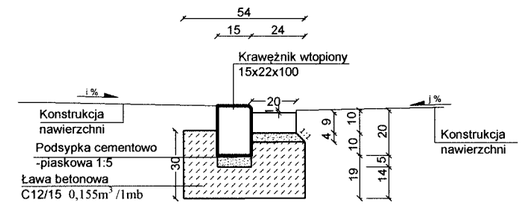
Szczegół "B"
Obrzeże betonowe

Skala 1:25

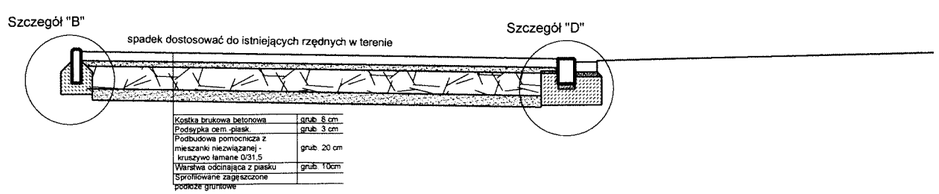


Szczegół "D"
Krawężnik wtopiony ze ściekiem przykrawężnikowym

Skala 1:25



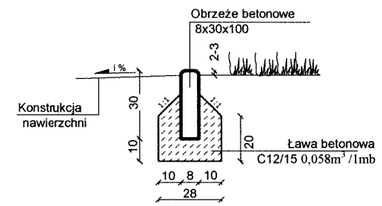
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
1-1



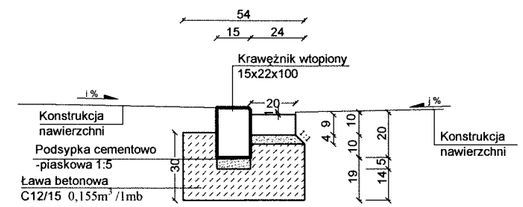
Jednostka projektowa:	MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa	ul. Toruńska 53b m 15 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675	
Lokalizacja:	Województwo Kujawsko Pomorskie Powiat Lipnowski Gmina Kikół		
Inwestor:	*Gmina Kikół* *Plac Kościuszki 7, 87-620 Kikół*		
Nazwa inwestycji:	***Remont drogi gminnej Kikoł - Chlebowo na odcinku Kikoł - Wolęcin***		
Stadium dokumentacji:	PROJEKT BUDOWLANY		
Nazwa rysunku:	Przekrój normalny		
Projekant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04		Podpis: Przybylski P.
Asystent Projektanta:	mgr inż. Sergiusz Makowski		Podpis: Makowski
Data: IX 2011 r.	Skala: 1:50	Branża: Drogowa	Nr Rysunku: 4.6

STAROSTWO
W LIPNIE
ul. Sierakowskiego
87 - 600

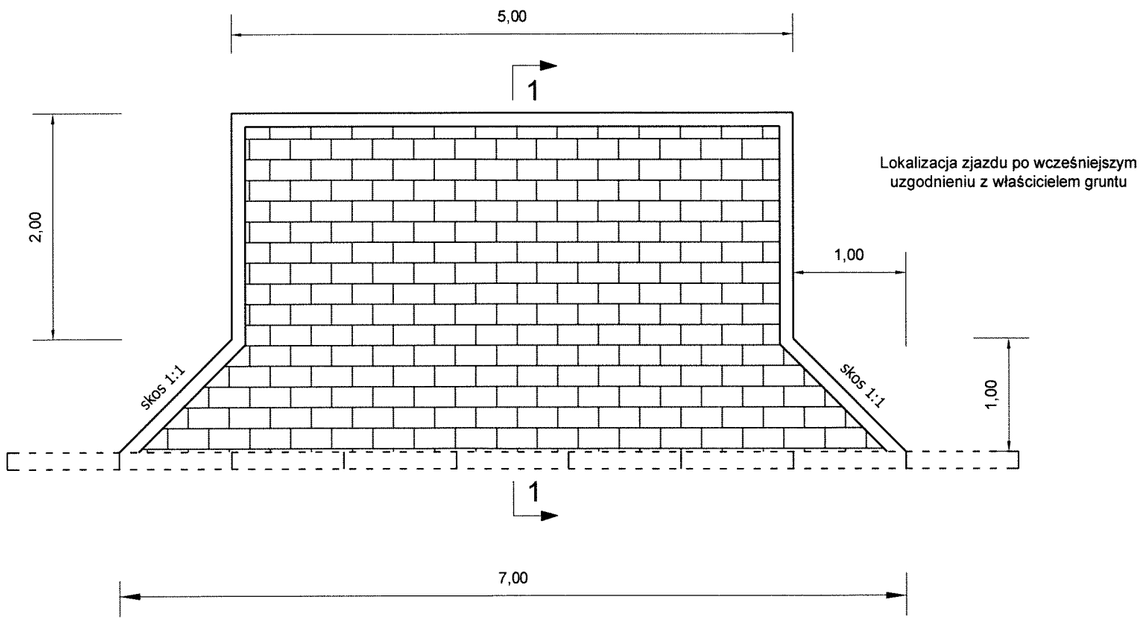
Szczegół "B"
Obrzeże betonowe
Skala 1:25



Szczegół "D"
Krawężnik wtopiony ze ściekiem przykrawężnikowym
Skala 1:25

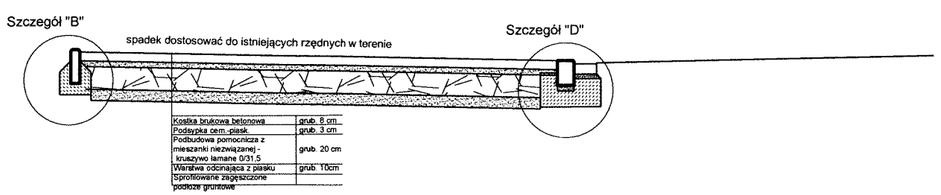


Zjazd na pole w ciągu chodnika
(widok w planie)



Lokalizacja zjazdu po wcześniejszym uzgodnieniu z właścicielem gruntu

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
1-1



Jednostka projektowa:	MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa	ul. Toruńska 53b m 15 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675	
Lokalizacja:	Województwo Kujawsko Pomorskie Powiat Lipnowski Gmina Kikół		
Inwestor:	*Gmina Kikół* *Plac Kościuszki 7, 87-620 Kikół*		
Nazwa inwestycji:	*Remont drogi gminnej Kikoł - Chlebowo na odcinku Kikoł - Wolęcin*		
Stadium dokumentacji:	PROJEKT BUDOWLANY		
Nazwa rysunku:	Przekrój normalny		
Projekant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04		Podpis: Przybylski P.
Asystent Projektanta:	mgr inż. Sergiusz Makowski		Podpis: Makowski
Data: IX 2011 r.	Skala: 1:50	Branża: Drogowa	Nr Rysunku: 4.7