

UCHWAŁA NR XXXII/228/2009

RADY GMINY KIKÓŁ

z dnia 13 listopada 2009 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2010 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591, zmiany: Dz.U. z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004r. Nr 102, poz. 1055; Nr 116, poz. 1203; z 2005r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009r. Nr 52, poz. 420) w związku z art. 10 ust. 1 i 2 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz. U. z 2006r. Nr 121, poz. 844, zmiany: Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847; z 2008 r. Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730, Nr 223, poz. 1463; z 2009r. Nr 56, poz. 458),

Rada Gminy uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2010 rok wg wykazu stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe wykorzystywane wyłącznie na cele oświatowe i ppoż.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2010 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

U Z A S A D N I E N I E

Rada Gminy, realizując założenia polityki inwestycyjnej, stara się zapewnić odpowiedni poziom dochodów, mający bezpośredni wpływ na sprawne i konsekwentne dążenie do osiągnięcia obranego celu. Proponowane w uchwale stawki podatku od środków transportowych, podobnie jak w ubiegłym roku, nie przekraczają górnych granic tych stawek, zgodnie z ustawą o podatkach i opłatach lokalnych /Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 z późn. zm./, a ich wzrost w stosunku do 2009r. wynosi średnio 3,5% i wynika ze wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza 2009 roku, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

**PODATEK
OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2010 ROK**

- 1) Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Wyszczególnienie	Stawka zł rok produkcji	
	do 1990 roku	od 1991 roku
a/1 powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie (z katalizatorem)	620,-	570,-
a/2 powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie (bez katalizatora)	670,-	620,-
b/1 powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (z katalizatorem)	910,-	860,-
b/2 powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (bez katalizatora)	960,-	910,-
c/1 powyżej 9 t a poniżej 12 t (z katalizatorem)	1140,-	1090,-
c/2 powyżej 9 t a poniżej 12 t (bez katalizatora)	1190,-	1140,-

- 2) Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie	1090,-	1420,-
3 osie	1160,-	1800,-
4 osie i więcej	1890,-	2740,-

- 3) Ciągniki siodłowe i balastowe:

Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton	Rok produkcji	
	do 1990	od 1991
a) z katalizatorem	1420,-	1370,-
b) bez katalizatora	1490,-	1420,-

- 4) Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy+ przyczepa (w t.)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
do 36 t włącznie – 2 osie	1620,-	2150,-
do 36 t włącznie – 3 osie	1430,-	1980,-
powyżej 36 t – 2 osie	1720,-	2400,-
powyżej 36 t – 3 osie	1980,-	2780,-

- 5) Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Stawka zł Rok produkcji	
do 1990	od 1991
460,-	350,-

- 6) Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a) do 36 t 1 oś 2 osie	580,- 960,-	740,- 1490,-
b) powyżej 36 t 2 osie 3 osie	1320,- 1090,-	1950,- 1480,-

- 7) Autobusy:

Wyszczególnienie	Rok produkcji	
	do 1990	od 1991
a) do 15 miejsc	910,-	570,-
b) od 16 i mniej niż 30 miejsc	1370,-	910,-
c) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1720,-	1370,-