

Ogłoszenie powiązane:

Ogłoszenie nr 150212-2013 z dnia 2013-04-16 r. Ogłoszenie o zamówieniu - Kikół

Przedmiotem zamówienia jest Przebudowa drogi gminnej Nr 170103 C na odcinku Moszczonne - Zajeziórze o długości 0,995 km tj. od km 0+000 do km 0+995. 3.2. Zakres robót: 1.Projektowane parametry drogi a. zaprojektowano wzmocnienie...

Termin składania ofert: 2013-05-14

Kikół: Kikół: Przebudowa drogi gminnej Nr 170103C na odcinku Moszczonne - Zajeziórze o długości 0,995 km tj. od km 0+000 do km 0+995. Numer ogłoszenia: 150212 - 2013; data zamieszczenia: 16.04.2013

Numer ogłoszenia: 94231 - 2013; data zamieszczenia: 29.05.2013

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak, numer ogłoszenia w BZP: 150212 - 2013r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: nie.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Gmina Kikół, Plac Kościuszki 7, 87-620 Kikół, woj. kujawsko-pomorskie, tel. 54 289 46 70, faks 54 289 46 70.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Kikół: Przebudowa drogi gminnej Nr 170103C na odcinku Moszczonne - Zajeziórze o długości 0,995 km tj. od km 0+000 do km 0+995. Numer ogłoszenia: 150212 - 2013; data zamieszczenia: 16.04.2013.

II.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: Przedmiotem zamówienia jest Przebudowa drogi gminnej Nr 170103 C na odcinku Moszczonne - Zajeziórze o długości 0,995 km tj. od km 0+000 do km 0+995. 3.2. Zakres robót: 1.Projektowane parametry drogi a. zaprojektowano wzmocnienie konstrukcji jezdni z dostosowaniem szerokości jezdni do 5,0m. 2. Parametry i założenia projektowe : a. droga gminna klasy L b. kategoria ruchu KR 2 c. szerokość jezdni 5,0 m d. prędkość projektowa 40km/h e. chodnik,peron lewostronny szer. 1,15 m. na odc. 0+002 ÷ 0+097 f. spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2% g. odwodnienie powierzchniowe h. szerokość poboczy 1,0 m ÷ 1,20 m i. rów o przekroju trapezowym, oczyszczenie z krzewów wraz z jego odtworzeniem. 3.Projektowana konstrukcja drogi :od km 0+000 do km

0+208 dług. 208m. a. wykonanie poszerzenia jezdni na szer. 2,0 m. b. w-wa profilowa gr. 3 cm z BA z mieszanek mineralno-bitumicznych c. w-wa podbudowy gr. 30 cm z tłucznia kamiennego 0-63 mm z zaklinowaniem d. w-wa odcinająca z piasku gr. 10 cm e. koryta wykonane na poszerzeniu jezdni, gł. 40 cm.

4. Na całym odcinku drogi od km 0+000 do km 0+995 dług. 0,995 km. a. w-wa wyrównawcza ściernalna w ilości 100kg m² z BA z mieszanek mineralno-bitumicznych b. powierzchniowe utwardzenie emulsją i grysami 5/8 mm. 5. Zjazdy do gospodarstw-posesji Str. L km 0+098 0+208 0+346 0+586 0+888 Str. P km 0+414 a. w-wa ściernalna gr. 4 cm z BA z mieszanek mineralno-bitumicznych b. w-wa podbudowy gr. 30 cm z tłucznia kamiennego 0-63 mm z zaklinowaniem c. w-wa odcinająca gr. 10 cm z piasku d. profilowane i zagęszczone podłoże e. wykonanie koryta gł. 40 cm. 6. Zjazdy na pola i drogi gruntowe Str. L km 0+496 Str. P km 0+705 0+833 a. nawierzchnia gr. 30 cm z tłucznia kamiennego 0-63 mm z zaklinowaniem b. w-wa odcinająca z piasku o gr. 10 cm c. profilowane z zagęszczone podłoże d. wykonanie koryta gł. 40 cm. 7. Zatoka autobusowa Str. lewa km 0+025 do km 0+085 a. kostka betonowa gr. 8 cm. Szara b. podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm. c. podbudowa z chudego betonu C-8-10 gr. 22 cm. d. warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm. e. profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe. 8. Chodnik - peron Str. lewa od km. 0+002 do km. 0+097 a. kostka betonowa szara gr. 6 cm. b. podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm. c. warstwa odcinająca z piasku gr. 5 cm. d. profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe. e. na wszystkich zjazdach zlokalizowanych w rowach należy wykonać przepusty dł. 6,0 m z rur PEHD Ø 40cm posadowionych na ławie gr. 20 cm z pospółki wraz ze ściankami betonowymi. 9. Pobocza i rowy a. istniejące pobocza gruntowe zawyżone wymagają ścięcia z nadaniem spadku 6% w kierunku rowu. Przyjęto szerokość ścięcia do 1,20 m. W miejscach zaniżonych dokonać uzupełnienia wykorzystując grunt ze ścinki. Rowy należy oczyścić z zarastających krzewów, usunąć warstwę namułu o śr. głęb. 40 cm, odtworzyć spadki podłużne i wyprofilować skarpy. 10. Poręcze drogowe stalowe a. w celu ochrony pieszych przed wkroczeniem na jezdnię z chodnika przy zatoce autobusowej w km 0+055 zaprojektowano poręcze typu U-11a o długości 12,0 mb. W miejscu niebezpiecznym na nasypie przepustu drogowego zaprojektowano ustawienie poręczy stalowych SP-09 z przekładkami w następującej lokalizacji: lewostronnie od km. 0+583 do km. 0+595, długości 3x4,0= 12,0 m. w tym najazdowe prawostronnie od km. 0+577 do km. 0+609, długości 8x4+ 32,0m. w tym najazdowe. 11. Przepusty a. w km. 0+589 istniejący przepust betonowy Ø 40 - do rozbiórki, wykazuje cechy miejscowego załamania, jest niedrożny, zaprojektowano do przebudowy na przepust Ø 60 z rur PEHD o dł. 10,0 mb. Z wykonaniem obustronnie typowych ścianek czołowych. Pod peronem zatoki autobusowej w km. 0+055 zaprojektowano przepust Ø 40 z rur PEHD o dł. 20,0 m.

11. Skrzyżowania a. na skrzyżowaniach z drogami gruntowymi w km 0+496 nawierzchnię wykonać jak w pkt. 5 poz. zjazdy na pola i dr. gruntowe. 12. Droga w przekroju podłużnym i poprzecznym a. zaprojektowano wyłącznie wyrównanie (profilowanie) warstwą ściernalną na istniejącej konstrukcji. Nie przewiduje się korekty pionowej niwelety. 13. Oznakowanie a. w projekcie ujęto oznakowanie pionowe II generacji poprzez wymianę i uzupełnienie wszystkich znaków na słupkach bez zmiany lokalizacji. Znaki D-6 2szt. aktywne; A-16 2szt. A-7 1szt. T-21 1szt. A-1 1 szt. A-2 1 szt. B-18 2 szt. (10 t) T-22 2 szt. (nie dot. autobusów) E-17a/18a 2 szt. D-42/43 2szt. B-20 1szt D-15 1szt. Oznakowanie poziome przejście dla pieszych P-10 -

6m2, linia podwójna ciągła P-4 - 20mb, linia zatrzymywania się P-12 - 1,2 m2, linia przerywana P-1e - 100 mb. Lampa typu Solar przy przejściu dla pieszych. 14.Zieleń a. znajdujące się w ciągach rowów zakrzewienie należy wykarczować i usunąć z pasa drogowego. 15.Urządzenia obce a.Wykonawca zabezpieczy środki finansowe na naprawę ewentualnych urządzeń lub media, które zostaną uszkodzone przez Wykonawcę robót...

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.23.31.40-2, 45.23.32.20-7, 45.11.12.00-0, 45.23.31.00-0, 45.11.27.30-1, 45.11.21.00-6, 45.11.12.30-9, 45.11.12.00-1, 45.23.32.21-4, 45.23.32.22-1, 45.23.32.61-6, 45.23.32.90-8.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Przetarg nieograniczony

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 29.05.2013.

IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 2.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0.

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Spółka z o.o. ul. Wojska Polskiego 8, 87-600 Lipno, ul.Wojska Polskiego 8,, 87-600 Lipno, kraj/woj. kujawsko-pomorskie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 476089,94 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

Cena wybranej oferty: 291667,65

Oferta z najniższą ceną: 291667,65 / Oferta z najwyższą ceną: 337040,76

Waluta: PLN.

WOJT
Józef Prędenkiewicz