

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi wojewódzkiej nr 554 Orzechowo — Kikół w miejscowości Kikół, polegającej na wykonaniu chodnika, utwardzeniu istniejących wjazdów gruntowych oraz renowacji rowu przydrożnego

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest przebudowa drogi wojewódzkiej nr 554 Orzechowo - Kikół (ulica Rypińska) w miejscowości Kikół polegająca na wykonaniu chodnika, utwardzeniu istniejących wjazdów gruntowych oraz renowacji rowu przydrożnego.

Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 156 póź. 1118),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki z dnia 2 marca 1999 roku, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 póź. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 póź. 1133),
- inwentaryzacja stanu istniejącego w zakresie niezbędnym do opracowania dokumentacji,
- materiały geodezyjne - kartograficzne,
- umowa o dzieło nr 3/06.

Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje przebudowę drogi wojewódzkiej nr 554 w miejscowości Kikół, polegającą na wykonaniu chodnika w pasie drogowym - ulica Rypińska na odcinku od ulicy Ogrodowej do ulicy Złota Górka (dworzec autobusowy PKS) po lewej stronie drogi od km 43+475 do km 43+800, o długości około 325 m - powierzchnia około 600 m², utwardzenie istniejących wjazdów gruntowych na teren przyległych posesji w ilości 2 szt. oraz renowacja przydrożnego rowu.

Opis stanu istniejącego

Droga przy której zlokalizowany będzie chodnik posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 7,0 m. Na odcinku od znaku informującego o wjeździe na teren zabudowany w kierunku do centrum po prawej stronie jezdni znajduje się chodnik z kostki betonowej szerokości 2,0 m. Od dworca autobusowego PKS w kierunku do centrum chodnik znajduje się po obu stronach jezdni Wzdłuż ulicy przeważa zabudowa jednorodzinna i usługowa.

Opis stanu projektowanego

Na zlecenie Urzędu Gminy w Kikole opracowano projekt przebudowy drogi wojewódzkiej nr 554 Orzechowe - Kikół (ulica Rypińska) w miejscowości Kikół polegającej na wykonaniu chodnika na odcinku od ulicy Ogrodowej do ulicy Złota Górka (dworzec autobusowy PKS) po lewej stronie drogi od km 43+475 do km 43+800, utwardzeniu istniejących wjazdów gruntowych na teren przyległych posesji oraz renowacji rowu przydrożnego.

Roboty wykonywane będą w dwóch niezależnych częściach tj. część I (od km 43+475 do km 43+625) - wykonanie chodnika na skarpie oraz renowacja rowu i odtworzenie pobocza wzdłuż drogi wojewódzkiej oraz część H (od km 43+625 do km 43+800) - wykonanie chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej oraz utwardzenie istniejących wjazdów gruntowych na teren przyległych posesji

Projektowane rozwiązania geometryczne

Szerokość chodnika:

- 2 m na całej długości.

Wartości spadków nawierzchni:

- poprzeczne - 2,0%,
- podłużne - 0,3 + 6,0%,

Konstrukcja nawierzchni

Chodniki:

- Kostka betonowa gr. 6 cm,
- Podsypka cementowo - piaskowa gr. 4 cm,
- Podsypka piaskowa gr. 10 cm.

Wjazdy bramowe:

- Kostka betonowa gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo - piaskowa gr. 4 cm,
- Podbudowa betonowa B-20 gr. 25 cm,
- Podsypka piaskowa gr. 15 cm.

Nawierzchnie wjazdów bramowych projektuje się obramować krawężnikami betonowymi 15x30 cm na ławie betonowej z betonu B-15.

Nawierzchnie chodników projektuje się obramować obrzeżami betonowymi 8x30 cm na ławie betonowej z betonu B-15.

Kolorystyka nawierzchni

Chodnik - kostka betonowa szara,

Wjazd bramowy - kostka betonowa czerwona.

Odwodnienie

Nawierzchnię chodnika projektuje się odwodnić poprzez nadanie mu spadków podłużnych i poprzecznych, na tereny przyległe. Jezdnię w miejscu wyniesienia krawężnika projektuje się odwodnić kanalikami podchodnikowymi do przyległego rowu.

W celu odprowadzenia wód opadowych ze wskazanego odcinka ulicy, do rowu w poboczu ulicy, projektuje się wpusty deszczowe z osadnikami piasku średnicy 500 mm:

Przyłącza wpustów deszczowych należy wykonać z rur PVC DN 0,2 m wszystkie klasy S. Zaprojektowano studzienki rewizyjne PCV Ø 400 mm z wjazdami przejazdowymi typu ciężkiego (40t). Rurę teleskopową, jak i studnie osadnikowe należy skrócić do wymiarów podanych na rysunku. Wpusty uliczne należy obrukować kostką betonową gr. 8 cm na podłożu z betonu B15 gr. 15 cm. Wylot rury przyłącza do rowu należy umocnić betonem lub płytami betonowymi. Przewody układać na głębokościach i ze spadkami pokazanymi w części graficznej niniejszego opracowania - rys. nr 3 (szczegóły odwodnienia).