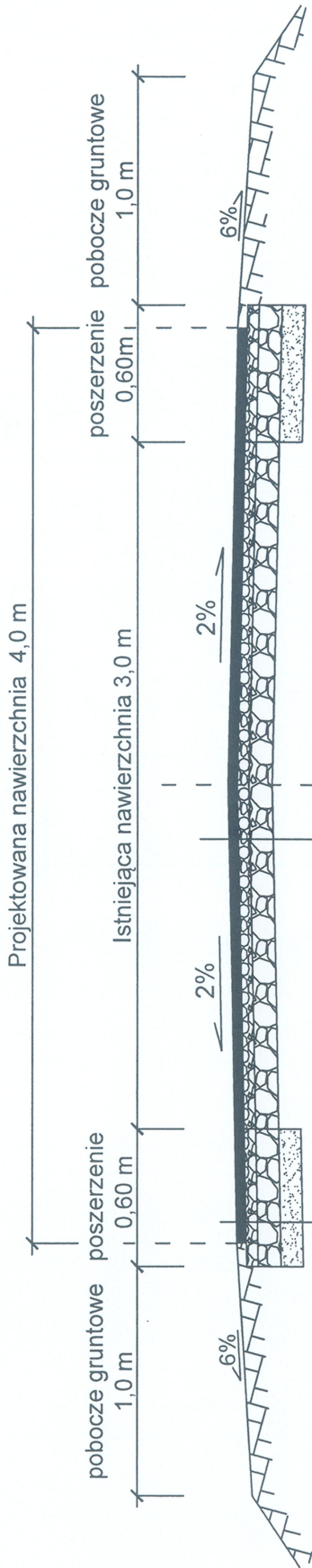


# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANEJ NAWIERZCHNI

od km 0+014,6 do km 0+974

skala 1: 25



w-wa ścieralna- podwójnie powierzchniowe utwardzenie nawierzchni tłuczniowej przy użyciu asfaltowej emulsji kationowej szybkozspadowej 70% i kruszywa naturalnego lub sztucznego stosowanego do powierzchniowych utwardzeń fr. 2/5mm i 5/8mm.

|            |                                                                            |
|------------|----------------------------------------------------------------------------|
| górna w-wa | podbudowy z tłucznia kamiennego fr. 0/31,5mm, gr. w-wy po zagęszczeniu 5cm |
| dolna w-wa | podbudowy z tłucznia kamiennego fr. 0/63 mm, gr. w-wy po zagęszczeniu 10cm |

w-wa ścieralna- podwójnie powierzchniowe utwardzenie nawierzchni tłuczniowej przy użyciu asfaltowej emulsji kationowej szybkozspadowej 70% i kruszywa naturalnego lub sztucznego stosowanego do powierzchniowych utwardzeń fr. 2/5mm i 5/8mm.

|                 |                                                                            |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------|
| górna w-wa      | podbudowy z tłucznia kamiennego fr. 0/31,5mm, gr. w-wy po zagęszczeniu 5cm |
| dolna w-wa      | podbudowy z tłucznia kamiennego fr. 0/63 mm, gr. w-wy po zagęszczeniu 10cm |
| w-wa odcinająca | z piasku gr. 10 cm                                                         |

|               |                                                                                                                                                     |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Obiekt:       | Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w technologii nawierzchni tłuczniowej z podwójnym powierzchniowym utwardzeniem emulcją i kruszywem |
| Inwestor:     | Gmina Kikół, Plac Kościuszki 7, 87-620 Kikół                                                                                                        |
| Adres budowy: | od km 0+014,6 do km 0+974<br>obwód geodezyjny Wola, część działki o nr ewid. 342/1                                                                  |
| Rysunek       | Przekrój konstrukcyjny                                                                                                                              |
| Wykonał:      | mgr inż. Mirosław Grodaszewski<br>nr uprawnień: ABU-IX-8386-5/65/89 WK                                                                              |
| Lipiec 2016r. | Rys. nr 1                                                                                                                                           |