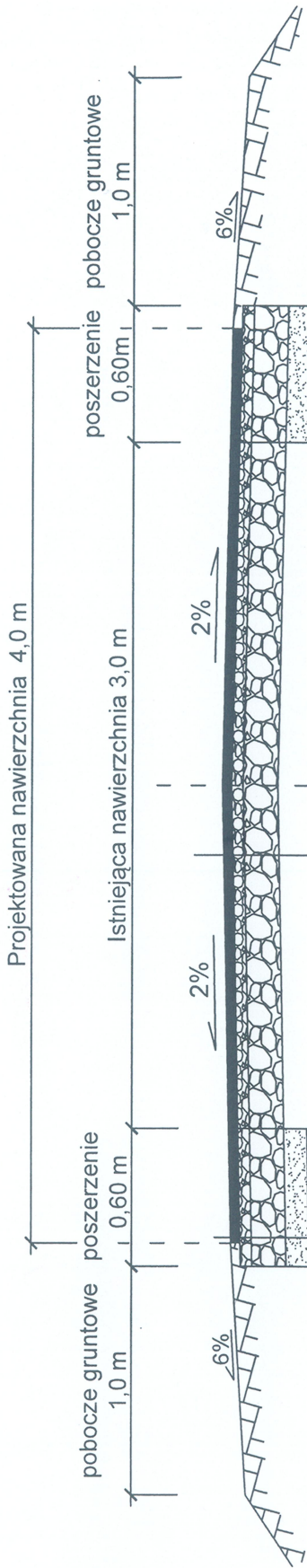


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANEJ NAWIERZCHNI

od km 0+014,6 do km 0+974

skala 1:25



w-wa ścieralna- podwójnie powierzchniowe utwardzenie nawierzchni tłuczniowej przy użyciu asfaltowej emulsji kationowej szybkorozpadowej 70% i kruszywa naturalnego lub sztucznego stosowanego do powierzchniowych utwardzeń fr. 2/5mm i 5/8mm.

górna w-wa podbudowy z tłucznia kamiennego fr. 0/31,5mm, gr. w-wy po zagęszczeniu 5cm

dolna w-wa podbudowy z tłucznia kamiennego fr. 0/63 mm, gr. w-wy po zagęszczeniu 15cm

w-wa ścieralna- podwójnie powierzchniowe utwardzenie nawierzchni tłuczniowej przy użyciu asfaltowej emulsji kationowej szybkorozpadowej 70% i kruszywa naturalnego lub sztucznego stosowanego do powierzchniowych utwardzeń fr. 2/5mm i 5/8mm.

górna w-wa podbudowy z tłucznia kamiennego fr. 0/31,5mm, gr. w-wy po zagęszczeniu 5cm

dolna w-wa podbudowy z tłucznia kamiennego fr. 0/63 mm, gr. w-wy po zagęszczeniu 15cm

w-wa odcinająca z piasku gr. 10 cm

Obiekt:	Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w technologii nawierzchni tłuczniowej z podwójnym powierzchniowym utwardzeniem emulsją i kruszywem
Inwestor:	Gmina Kikół, Plac Kościuszki 7, 87-620 Kikół
Adres budowy:	od km 0+014,6 do km 0+974 obwód geodezyjny Wola, część działki o nr ewid. 342/1
Rysunek	Przekrój konstrukcyjny
Wykonał:	mgr inż. Mirosław Grodaszewski
Lipiec 2016r.	nr uprawnień: ABU-IX-8386-5/65/89 WK
	Rys. nr 1