

## **DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

**TEMAT: MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH  
W TECHNOLOGII NAWIERZCHNI TŁUCZNIOWEJ Z PODWÓJNYM  
POWIERZCHNIOWYM UTRWALENIEM EMULSJĄ I GRYSAMI W  
OBRĘBIE GEODEZYJNYM WOLA, CZĘŚĆ DZIAŁKI O NR EWID. 342/1.**

**Kod CPV 45233140-2 (Roboty drogowe)**

**BRANŻA: DROGOWA**

**Zawartość opracowania: OPIS TECHNICZNY  
CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**INWESTOR: GMINA KIKÓŁ  
PLAC KOŚCIUSZKI 7  
87-620 KIKÓŁ**

**LIPIEC 2016**

## **Spis treści**

1. Spis treści
2. Oświadczenie projektanta
3. Załączniki formalno- prawne
  - Uprawnienia projektanta
  - Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa
4. Opis techniczny
5. Mapa orientacyjna – skala 1:5000
6. Mapa sytuacyjna – skala 1:1000
7. Część rysunkowa
  - przekrój konstrukcyjny
7. Przedmiar robót
8. Kosztorys ofertowy

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Działając zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r., poz. 1409 tekst jedn. z późn. zmian.) oświadczam, że dokumentacja techniczna na:

**„Modernizację drogi dojazdowej do gruntów rolnych w technologii nawierzchni tłuczniowej z podwójnym powierzchniowym utrwaleniem emulsją i kruszywem w obrębie geodezyjnym Wola, część działki o nr ewid. 342/1”.**

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**mgr inż. Mirosław Grodaszewski**  
Upr. Nr ABU-IX-8386-5/65/89Wk  
Specjalność konstr.-inż. w zakresie dróg  
i lotniskowych dróg startowych i pomocniczych  
Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
KUP/BD/0665/01

  
.....  
**Projektant:**

Lipiec 2016r.

WZĄD WOJEWÓDZKI, dnia 7. 1989 r.

Włocławek, ul. Włocławska, 18 a/13, 87-600 Lipno

Nr ABU-IX-8386-5/65/89 Wk  
D E C Y Z J A

Na podstawie § 5, 6, 7 § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 46/75 stwierdza się, że

Obywatel MIROSŁAW GRODASZEWSKI  
(wymienić imię — imiona i nazwisko)

Technik drogowy, —  
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 24.11.1956r. w Mogilnie  
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji i robót, —  
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie

w specjalności dróg i lotniskowych dróg startowych  
(określić rodzaj i zakres specjalności — w odwołaniu)  
Obywatel MIROSŁAW GRODASZEWSKI  
(imię — imiona i nazwisko)

jest upoważniony do\*):

Zakres upoważnień na odwrócie, —

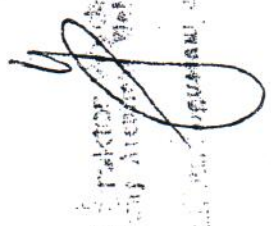
Otrzymuje:  
(pieczęć urzędowa)

1. Ob. M. Grodaszewski  
ul. Włocławska 18 a/13  
87-600 Lipno  
2. IX a/a

\*) określić zakres prawa wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie wynikający odpowiednio do rodzaju funkcji i specjalności techn.-budowlanej z przepisów § 1 ust. 5, § 2 ust. 2, § 4 ust. 1 i 2, § 5 ust. 2, § 6 § 7, § 8, § 13 ust. 1 rozporządzenia.

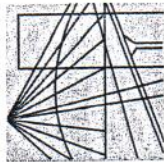
Jest upoważniony do :

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowl dróg , lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

  
mgr inż. Mirosław Grodaszewski  
Upř. Nr ABU-IX-8386-5/65/89WK

Za zgodność  
z oryginałem  
mgr inż. Mirosław Grodaszewski  
Upř. Nr ABU-IX-8386-5/65/89WK





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2016-06-09  
(miejscowość, data)

## Zaświadczenie

Pan/Pani **GRODASZEWSKI MIROSLAW**

miejsce zamieszkania

87-600 LIPNO

UL. WŁOCLAWSKA 18A/13

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/0655/01

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

2016-07-01

do dnia

2016-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w BYDGOSZCZY  
35-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumieńskiego 6  
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Okręgowej Izby

prof. dr hab. inż. *[Podpis]*  
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50.000 EUR**.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A. niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne.

Wszelkie zapytania dotyczące ubezpieczeń OC podstawowych i dodatkowych oraz wnioski o zawarcie umów dotyczących ubezpieczeń dodatkowych, których okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia 1 stycznia 2011 roku i później, należy kierować bezpośrednio do Ergo Hestii:

- a) telefonicznie pod nr 801 107 107 - z telefonu stacjonarnego  
lub pod (58) 555 55 55 - z telefonu komórkowego,
- b) mailowo na adres szkody@ergohestia.pl,
- c) faxem na nr (58) 555 60 61.

Do dyspozycji członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w sprawach ubezpieczeń pozostaje także biuro Krajowej Rady.

**Za zgodność  
z oryginałem**

mgr inż. *[Podpis]*  
Ubr. Nr ABUNX 8386-5br363WK

## Opis techniczny

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w technologii nawierzchni tłuczniowej z podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją i grysami w obrębie geodezyjnym Wola, część działki o nr ewid. 342/1.

### 1. Zakres opracowania

Opracowanie wykonano dla drogi gminnej Wola, działka nr ewid. 342/1 od km 0+014,6 do km 0+974, tj. 959,40 m.

Koszty zadania obliczono wg. Cennika materiałów budowlanych producentów oraz najmu sprzętu IV kw. 2015r e-Bistyp.

### 2. Droga w układzie komunikacyjnym

Odcinek przewidywanej modernizacji drogi gminnej leży między drogą krajową nr 10 w miejscowości Wola (Krzywy Las) i drogą powiatową nr 2047C Wola - gr. pow. - /Osówka/. Droga posiada obecnie nawierzchnię gruntową ulepszoną tłuczniami i żużlem o zmiennej szerokości.

### 3. Stan istniejący

Droga przebiega przez tereny niezagospodarowane, rolnicze z rozrzuconymi zabudowaniami gospodarczymi. Zwartej zabudowy brak. Istniejąca jezdnia gruntowa ulepszona tłuczniami na odcinku od km 0+014,6 do km 0+655 i od km 0+655 do km 0+974 ulepszona żużlem o zmiennej szerokości stwierdzonej po pomiarze w terenie i tak:

*km 0+030 szer. 2,90 m; km 0+100 szer. 3,20 m; km 0+200 szer. 3,40 m;*

*km 0+300 szer. 3,60 m ; km 0+400 szer. 3,10 m; km 0+500 szer. 3,10 m;*

*km 0+600 szer. 2,70 m; km 0+700 szer. 2,90 m ; km 0+800 szer. 2,80 m;*

*km 0+900 szer. 2,80 m; km 0+974 szer. 2,80m.*

Droga posiada podłużne skoleinowania po obu stronach jezdni.

Pobocza gruntowe obustronne, zawyżone, utrudniające spływ wody, projektowane do ścięcia i regulacji.

Rowy nie występują.

Zjazdy o nawierzchni gruntowej.

Pas drogowy szerokości 6,0 m, szerokość jezdni od 2,80 m do 3,60 m – uśredniona 3,0 m.



#### **4. Projektowane parametry drogi**

Zaprojektowano wzmocnienie konstrukcji drogi z poszerzeniem do 4,0 m, tj. od km 0+014,6 do km 0+974.

Parametry i założenia projektowe drogi:

- droga gminna klasy L
- kategoria ruchu KR1 (ilość osi obliczeniowych 100kN)
- szerokość pobocza dla klasy L – 1,0 m
- szerokość pasa ruchu 2,0m
- prędkość projektowa 40 km/h, na odcinkach prostych 60 km/h
- szerokość podbudowy 4,2 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%
- pobocze gruntowe, spadek poprzeczny 6%
- odwodnienie powierzchniowe

#### **5. Projektowana konstrukcja drogi**

Na całym odcinku drogi z istniejącym podłożem ulepszonym tłuczniem kamiennym i żużlem przyjęto nawierzchnię szerokości istniejącej nawierzchni drogi 3,0 m oraz obustronne poszerzenie 2 x 0,6 m:

- wykonanie koryta na poszerzeniu 2 x 0,6 m,
- dolna warstwa podbudowy z tłucznia frakcji 0/63 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm lub alternatywnie 10 cm,
- górna warstwa klinująca z tłucznia frakcji 0/31 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm,
- warstwa odcinająca z piasku na poszerzeniach grub. 10 cm 2 x 0,6 m,
- nawierzchnia podwójnie powierzchniowo utrwalona emulsją kationową szybkorozpadową 70% i kruszywem naturalnym lub sztucznym stosowanym do powierzchniowych utrwaleń fr. 2/5 i 5/8 mm,
- zjazdy do gospodarstw gruntowe.

#### **6. Pobocza i rowy**

Istniejące pobocza gruntowe zawyżone wymagają ścięcia i profilowania z nadaniem spadku 6% w kierunku granicy pasa drogowego. Przyjęto szerokość ścięcia po 1,0 m obustronnie. W miejscach zaniżonym należy dokonać uzupełnienia wykorzystując grunt ze ścinki i korytowania.

Rowów nie projektuje się.

**7. Droga w przekroju podłużnym.**

Zaprojektowano wyłącznie profilowanie i wykonanie dolnej i górnej warstwy podbudowy na istniejącej konstrukcji, przewidując nieznaczne korekty pionowej niwelety warstwą górną podbudowy.

**mgr inż. Mirosław Grodaszewski**  
Upr. Nr ABU-IX-8386-5/65/89Wk  
Specjalność konstr.-inż. w zakresie drog  
i lotniskowych dróg startowych i pomocniczych  
Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
KUP/BD/0655/01





Województwo kujawsko-pomorskie

Powiat lipnowski

Gmina: Kikół

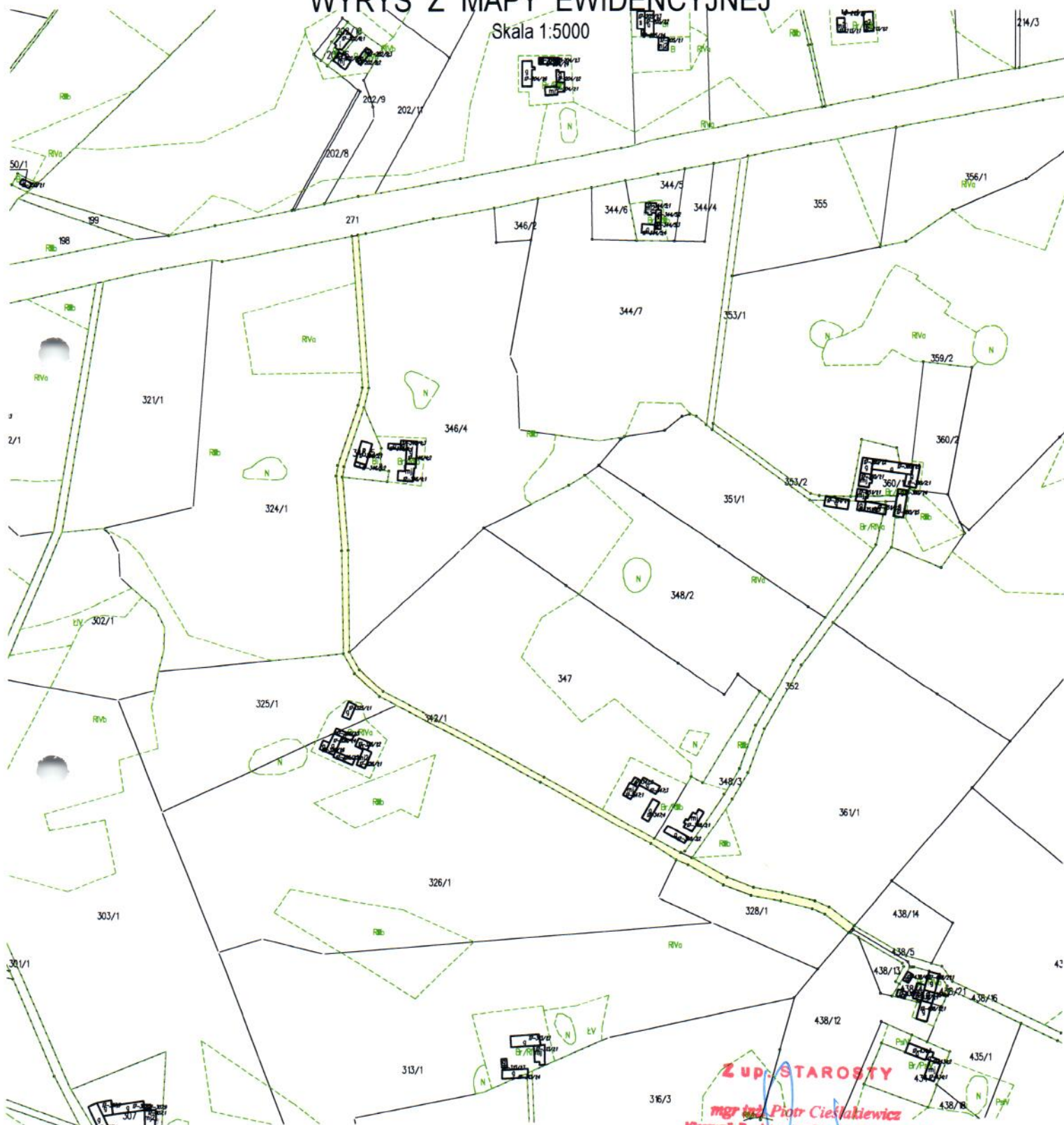
Obręb: Wola

Działka nr: 342/1

STAROSTWO POWIATOWE  
w LIPNIE  
Sierakowskiego 10 B  
87 - 600 Lipno  
(8)

## WYRYS Z MAPY EWIDENCYJNEJ

Skala 1:5000



**Z up. STAROSTY**  
**mgr inż. Piotr Cieślakiewicz**  
Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji  
Geodazy i Kartografii w Lipnie

Lipno, dnia 16.06.2016 r.