

**UCHWAŁA NR XLVIII/253/2014
RADY GMINY KIKÓŁ**

z dnia 13 listopada 2014 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2015 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013r. poz. 594, zmiany: Dz. U. z 2013, poz. 645, z 2014 r., poz. 379, poz. 1072) w związku z art. 10 ust. 1 i 2 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95 poz. 613, Nr 96 poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475, z 2011r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016, Nr 232 poz. 1378, z 2014 r. poz. 40) oraz Obwieszczeniem Ministra Finansów z dn. 7 sierpnia 2014r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2015r. (M.P. z 2014 r., poz. 718) a także Obwieszczeniem Ministra Finansów z dn. 10 października 2014r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2015r. (M.P. z 2014 r., poz. 895) Rada Gminy uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2015 rok wg wykazu stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy przeznaczone do dowozu dzieci do szkół.

§ 3. Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe przeznaczone do wykonywania zadań z zakresu bezpieczeństwa przeciwpożarowego z zastrzeżeniem art. 12 ust. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2015 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko- Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Gminy

Jacek Sadowski

Załącznik do Uchwały Nr XLVIII/253/2014

Rady Gminy Kikół

z dnia 13 listopada 2014 r.

PODATEK
od środków transportowych na 2015 rok

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Wyszczególnienie	Stawka zł Rok produkcji	
	do 1990 roku	od 1991 roku
a/1 powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie (z katalizatorem)	710,00	660,00
a/2 powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie (bez katalizatora)	760,00	710,00
b/1 powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (z katalizatorem)	1040,00	990,00
b/2 powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (bez katalizatora)	1090,00	1040,00
c/1 powyżej 9 t a poniżej 12 t (z katalizatorem)	1310,00	1250,00
c/2 powyżej 9 t a poniżej 12 t (bez katalizatora)	1360,00	1310,00

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie	1250,00	1620,00
3 osie	1330,00	2020,00
4 osie i więcej	2160,00	3090,00

3. Ciągniki siodłowe i balastowe:

Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton	Rok produkcji	
	do 1990	od 1991
a) z katalizatorem	1620,00	1570,00
b) bez katalizatora	1710,00	1620,00

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy+ przyczepa(w t.)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
do 36 t włącznie – 2 osie	1860,00	2390,00
do 36 t włącznie – 3 osie	1640,00	2270,00
powyżej 36 t – 2 osie	1970,00	2760,00
powyżej 36 t – 3 osie	2270,00	3090,00

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Stawka zł. Rok produkcji	
do 1990	od 1991
520,00	410,00

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
do 36 t włącznie		
1 oś	670,00	850,00
2 osie	1100,00	1700,00
3 osie	1200,00	1750,00
powyżej 36 t		
2 osie	1520,00	2240,00
3 osie	1280,00	1700,00

7. Autobusy

Wyszczególnienie	Rok produkcji	
	do 1990	od 1991
a) do 15 miejsc	1040,00	660,00
b) od 16 i mniej niż 30 miejsc	1570,00	1040,00
c) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1800,00	1570,00

Przewodniczący Rady Gminy

Jacek Sadowski

Uzasadnienie

Rada Gminy, realizując założenia wynikające z zapisu art. 242 ustawy o finansach publicznych, stara się zapewnić odpowiedni poziom dochodów bieżących, mający bezpośredni wpływ na kształtowanie się wyniku na działalności operacyjnej, sprawne i konsekwentne dążenie do wytyczonych celów. Proponowane w uchwale stawki podatku od środków transportowych nie przekraczają górnych granic tych stawek, zgodnie z ustawą o podatkach i opłatach lokalnych oraz nie uległy zmianie w stosunku do 2014r.

Przewodniczący Rady Gminy

Jacek Sadowski